



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی

محل نشست: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان	ساعت خاتمه: ۱۵.۰۰	ساعت شروع: ۱۳.۳۰	تاریخ جلسه: ۱۴۰۱/۰۱/۲۵	شماره نشست: ۹۲
---	-------------------	------------------	------------------------	----------------

عناوین دستورجلسات

عنوان پیش از دستور:

عنوان دستور جلسه:

- طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی
- برنامه کاری شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۱ «سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین»
- ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون:
 - قوانین و مقررات مخل کسب و کاردر بخش حمل و نقل جاده ای استان
 - موانع حوزه استقرار شرکتهای دانش بنیان

عنوان خارج از دستور:

الف- دولت



ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یعقوبعلی نظری	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	رضا جمشیدی	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	حاضر	
۳	امیررضا رجیبی	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۴	محمد رضا اورانی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	نماینده	حسین خاکی
۵	رضا خواجه نائینی	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حاضر	
۶	محمد امین بابائی	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۷	حمید صفای نیکو	دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان	نماینده	حمید ضرابی

ب- مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	محسن زنگنه	نماینده مجلس	غایب	
۲	علی آذری	نماینده مجلس	غایب	

ج- قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامعلی صادقی (امیر مرتضوی)	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	غایب	
۲	محمد حسین درودی	دادستان مرکز استان	نماینده	فرزاد بهشتی

د- شهرداری و شوراهای

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	سید عبدالله ارجائی	شهردار مرکز استان	نماینده	لیلا نورزی
۲	سید مومن حسینی	رئیس شورای اسلامی استان	غایب	



هـ- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی خانوادگی نماینده
۱	غلامحسین شافعی	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	اسماعیل آذری	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	حاضر	
۳	محمود بنانژاد	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	نماینده	هادی مخملی

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی خانوادگی نماینده
۱	رضا حمیدی	رئیس انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی	حاضر	
۲	حسن حسینی	رئیس هیات مدیره انجمن کارخانجات ارد خراسان های رضوی، شمالی و جنوبی	حاضر	
۳	محمدحسین روشنگر	مدیرعامل و رئیس هیأت مدیره شرکت ایمان تجارت روشن	حاضر	
۴	فاطمه حسینی	مدیرعامل شرکت عسل کوهدشت	حاضر	
۵	فریدون کافی	مدیرعامل انجمن کارخانجات خوراک دام استان	حاضر	
۶	سیدمهدی مدنی بجستانی	رئیس انجمن شرکت های دانش بنیان استان	حاضر	
۷	حیدر ساکن برجی	رئیس اتحادیه بارفروشان خراسان رضوی	حاضر	
۸	مجید محمدزاده طبسی	رئیس هیات مدیره شرکت الکترواستیل	حاضر	

توضیح: در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۵ دستورالعمل "تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی"، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.



و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	ابوالفضل چمندی	معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
۲	مهدی تقوایی	مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری خراسان رضوی
۳	ابرهیم نصری	مدیرکل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
۴	مهدی اله پور	مدیرکل حفاظت محیط زیست استان خراسان رضوی
۵	سید محسن نظام خیرآبادی ی	مدیرکل تامین اجتماعی استان خراسان رضوی
۶	مسعود میرزائی	رئیس پارک علم و فناوری خراسان رضوی
۷	امیر مهدی مرادی	دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی
۸	مجتبی بهنام تقدسی	مدیرعامل شرکت صنایع پیشرفته رضوی



مشروح مذاکرات

پیش از دستور:

دستور جلسه (۱):

"طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی"

- غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی : موضوع تعیین دستمزد سال ۱۴۰۱، موضوع نگران کننده ای است و دغدغه‌هایی جدی برای بخش‌های مختلف اقتصادی و تولیدی رقم زده است. در واقع، تعیین نرخ مزد بدون توجه به وضعیت رشد اقتصادی و ظرفیت بنگاه‌ها، زیان جدی را به لحاظ تشدید تورم رقم می‌زند. نگرانی بخش‌های اقتصادی و تولیدی از پیامدهای تعیین دستمزد ۱۴۰۱ بیشتر از باب رشد تورم و تبعات آن برای آحاد جامعه است. چنانچه هم‌اکنون نیز شاهد رشد هزینه‌ها هستیم. این تصمیم اگرچه با نیت کمک به قشر کارگر اخذ شده؛ اما نگرانی آن است که کاهش بیشتر قدرت خرید کارگران در ماه‌های پیش رو، متاثر از تورم فزاینده را شاهد باشیم. سال‌هاست که شاهد جدالی جدی میان بحث دستمزد و تورم با یکدیگر هستیم، عمدتاً نیز تورم پیروز این میدان بوده و امسال نگرانی‌های ما در این زمینه مضاعف است. دغدغه‌های ما در جلسات مشترک با مسئولان و خاصه معاون اول رئیس جمهوری مطرح شد و امیدواریم این مسئله مورد توجه جدی قرار بگیرد و شاهد تعدیل تبعات این تصمیم باشیم.

- یعقوب علی نظری، استاندار : در سال گذشته برنامه‌ریزی برای دستیابی به اهداف سال ۱۴۰۱ انجام شد، آنچه در سال ۱۴۰۰ برای استان و به‌ویژه بخش اقتصادی آن برنامه‌ریزی شد، معطوف به یک رویکرد چهارساله بوده و تا افاق ۱۴۰۴ تداوم دارد. برای تحقق این برنامه‌ها نیز شاکله و راهبردهای ۹گانه تعریف شده است. از آغاز سال ۱۴۰۱، با توجه به فعالیت قرارگاه مرکزی پشتیبانی و حمایت از فعالیتهای اقتصادی مجدانه‌تر روند اجرایی کار و تحقق راهبردها را پیگیری می‌کنیم، تقویت اقتصاد مبتنی بر زیارت، که دارای وجوه تأثیرگذاری در تمامی حوزه‌ها است، به جز اصل زیارت، مباحث دیگری مانند سوغات و گردشگری سلامت نیز محورهای عمده فعالیتها در قرارگاه اقتصادی استان خواهند بود. در قرارگاه مرکزی پشتیبانی و حمایت از فعالیتهای اقتصادی، اهداف بخشهای مربوط به صنعت و معدن، زیرساخت، انرژی و اشتغال مشخص شده است و متولی مشخص آن یکی از دستگاههای دولتی است، به عنوان نمونه هدف‌گذاری در حوزه انرژی خراسان رضوی تولید هزار مگاوات برق مبتنی بر انرژی باد استان طی چهار سال آینده است. در این قرارگاه تلاش می‌شود ایجاد ۱۰۵ هزار فرصت‌شغلی در سال ۱۴۰۱ استان در بخشهای تولیدی و خدماتی محقق شود. در سال جاری در راستای تحقق شعار سال مبنی بر "تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین" و وجود ۳۶۰ شرکت دانش بنیان فعال در استان، قرارگاه جدیدی مبتنی بر اقتصاد دانش‌بنیان ایجاد و اهداف مربوط به آن شامل تولیدات نوین و فناوریانه و ایجاد شرکتهای جدید برای به حرکت درآوردن جریان اقتصادی استان و توسعه زیرساختهای مربوطه تعیین شده و سطوح و لایه‌های مربوط به تامین منابع آن نیز پیش‌بینی شده است. با توجه به اختصاص ۲۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سفر استانی رییس‌جمهوری و هیات دولت به خراسان رضوی، از این ظرفیت باید در بخشهای مختلف اقتصادی بویژه در حوزه تکمیل زیر ساختها شامل ساخت جاده، تولید انرژی و پروژه‌های نیمه‌تمام بهره گرفت. علاوه بر رقم ریالی مربوط به اعتبارات اختصاص یافته به خراسان رضوی، یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون دلار اعتبار ارزی برای پروژه‌هایی نظیر انتقال گاز از جنوب کشور به



خراسان رضوی و افزایش ظرفیت انتقال سوخت مایع به استان و ذخیره‌سازی آن در سفر رییس جمهوری اختصاص یافت تا مشکل کمبود سوخت صنایع در زمستانها و ذخیره‌سازی سوخت مایع آنها برطرف شود. ظرفیت خوبی هم در بخش منابع ریالی و هم در بخش منابع ارزی خراسان رضوی در سفر رییس جمهوری به این استان ایجاد شد، در این راستا از محل منابع مزبور پروژه های ملی که سال گذشته در تامین اعتبارات آنها به شدت ضعف داشتیم، تامین اعتبار خواهد شد تا از این طریق اجرای آنها تکمیل شود. از ظرفیت ستاد بازآفرینی شهری که به استان نیز ابلاغ شده است، می‌توان برای بهسازی حاشیه شهر مشهد و بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی بهره گرفت تا بتوان با همکاری یکدیگر هر آنچه مربوط به اقتصاد در استان است را دوباره به جریان انداخت.

رضا حمیدی، عضو هیات نمایندگان اتاق مشهد: عملیات احداث پروژه فنی و حرفه‌ای با نام شهید سردار سلیمانی با ظرفیت ۴۱۵ نفر برای ۱۴ رشته تخصصی ویژه دختران در منطقه شهید رجایی آغاز شد که قرار بود ۵۰ درصد اعتبار مورد نیاز آن توسط خیرین و ۵۰ درصد توسط دولت تأمین گردد؛ اما به این موضوع عمل نشد و تا ۹۰ درصد از این مجموعه با هزینه خیرین و با اعتباری حدود ۳۸ میلیارد تومان اجرا گردید و تحویل اداره کل فنی و حرفه‌ای استان شد. حال، تقاضای ما مساعدت دولت در جهت تجهیز کارگاه‌های این مرکز و شروع ثبت‌نام محصلان و استخدام معلمان از سوی اداره کل فنی و حرفه‌ای است.

دستور جلسه (۲):

"برنامه کاری شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۱ «سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین»"

علی‌اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی: طبق دستور استاندار به استخراج قوانین و مقررات محل کسب‌وکار از دیدگاه دستگاه‌های اجرایی پرداختیم و تاکنون برخی دستگاه‌ها در این زمینه موارد مدنظر خود را به دبیرخانه شورا رسانده‌اند. بیشترین موانع و چالش‌های استان در حوزه زیرساختی و شرکت‌های خدمات رسانی است و نکاتی هم مربوط به قوانین و رویه‌هاست. در حوزه زیرساخت‌ها در تأمین گاز، برق، آب و زمین و مجوزها دچار مشکل هستیم. در حوزه دستگاه‌های اجرایی نیز موضوع عدم تفویض اختیارات به استان مطرح است. برداشتهای سلیقه‌ای و موازی کاری نیز بین دستگاه‌ها وجود دارد و قوانینی نیز هست که با اقتضائات روز کشور همخوانی ندارد و اصلاح آن‌ها باید پیگیری گردد. در حوزه استقرار و قوانین و مقررات مربوط به فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان، با توجه به نام‌گذاری سال، هدف‌گذاری‌هایی شده و در این راستا پیشنهادهایی از سوی دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان مدنظر قرار گرفته است. برگزاری نشستهای تخصصی با موضوع «فرهنگ اقتصادی، اخلاق کسب‌وکار و کارآفرینی با محوریت رونق تولید» و «شهرک‌های صنعتی (خدمات _ کاستی‌ها)» با محوریت رونق تولید نیز از جمله برنامه‌های پیش‌بینی شده برای شورا در سال ۱۴۰۱ است.

تقویم برگزاری جلسات برای پنج شبانه‌های آخر ماه نیز به جلسه پیشنهاد و مورد تصویب قرار گرفت.

دستور جلسه (۳):

" قوانین و مقررات محل کسب و کار در بخش حمل و نقل جاده ای استان "



- علی‌اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی: طبق ماده ۸ قانون هوای پاک، حمل‌ونقل بار و مسافر، صدور گواهی معاینه فنی، تخصیص بیمه شخص ثالث و خریدوفروش وسایل نقلیه موتوری فرسوده ممنوع است و به اختصاص تسهیلات برای نوسازی ناوگان در این قانون اشاره شده است. از طرفی، در استان خراسان رضوی ۵۳۰۰ ناوگان مسافری و حدود ۳۰ هزار ناوگان باری وجود دارد که ۴۰ درصد این ناوگان فرسوده هستند. به دلیل هزینه بالای جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای جدید و نیز، عدم تخصیص هم‌زمان تسهیلات و جایگزینی خودرو، عملاً امکان اجرای قانون هوای پاک در زمینه نوسازی ناوگان فرسوده وجود ندارد. در سنوات گذشته از محل هدفمندی یارانه‌ها، تسهیلاتی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل پیش‌بینی شد که متأسفانه این مهم محقق نگردید. تسهیلات موجود به‌منظور نوسازی ناوگان بسیار ناچیز است و کمتر از ۱۰ درصد هزینه ناوگان جدید را پاسخگو است، کنترل‌های شدیدی بر واردات ماشین‌آلات با عمر بیش از ۳ سال صورت می‌گیرد و تاکنون در خراسان رضوی تنها برای ۴۸ دستگاه اتوبوس و ۱۶ دستگاه مینی‌بوس تسهیلات بازسازی ارائه شده است. لذا این ماده قانونی به‌درستی اجرایی نمی‌گردد. پیشنهاد این است که با توجه به تبصره ۲ ماده ۸ قانون هوای پاک، به میزان و موازات تخصیص تسهیلات و تأمین و اجازه خریدهای خودروهای داخلی و خارجی خودروهای فرسوده غیرفعال شود.
- ابراهیم نصری، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی: طبق قانون، سن فرسودگی ناوگان باری ۱۶ سال است؛ اما هم‌اکنون بیش از ۷۰ درصد ناوگان باری استان ما بالای ۱۶ سال سن دارند. در زمینه به‌کارگیری ناوگان باری، تاکنون خلاف قانون عمل کرده‌ایم و اگر قرار بود طبق قانون عمل کنیم ۷۰ درصد ناوگان از رده خارج و می‌بایست جایگزین می‌شد. اگر طبق قانون عمل کنیم، کم‌وکاستی‌های زیادی خواهیم داشت و اگر قانونی عمل نکنیم، باید به مراجع بالادستی پاسخگو باشیم.
- محمدحسین روشنک، رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد: ناوگان باری ابزار تجارت است، قیمت کامیون در ایران نسبت به کشورهای دیگر به‌خصوص افغانستان، ۳ تا ۴ برابر است و اثر این موضوع روی کالاهای تجاری مشهود است. از طرفی، فرسودگی ناوگان به‌شدت بالاست. سوال این است که چرا ابزار کار تجارت در ایران باید ۴ برابر رقم افغانستان باشد و ناوگان افغان در جاده‌های ما بیشتر از کامیون‌های ایرانی باشند؟ با توجه به مشکلات تردد کامیون‌های ایرانی در ترکمنستان، باید پیگیری شود که چرا ترکمنستان اجازه ورود ناوگان ایرانی را نمی‌دهد؟ این مشکل باید از سوی دولت مرتفع گردد. امروز بار کامیون‌های ایرانی در مرز تحویل کامیون‌های ترکمن می‌شود. درخواست این است که وزارت امور خارجه و راه و شهرسازی با ترکمنستان در این رابطه توافق نمایند که کامیون‌های ایرانی با بارشان وارد این کشور شوند.
- حسن حسینی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان: این وضعیت مغایر با حقوق مدنی و انسانی جامعه است. اتوبوس‌های فرسوده مشکلاتی چون تصادفات جاده‌ای را به دنبال دارد. دولت هم باید تسهیلات نوسازی دهد و هم امکان واردات ناوگان خارجی را فراهم آورد. ناوگان تولیدی در ایران استاندارد نیستند و فجایی را در جاده‌ها به دنبال دارد.
- رضا خواجه نائینی، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان: به لحاظ اینکه دولت در این زمینه مکلف به اعتبار دهی و بودجه دهی شود، نمایندگان مجلس می‌بایست این موضوع را در قانون بودجه سالانه در نظر بگیرند.
- مهدی اله پور، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان خراسان رضوی: ماده ۸ و تبصره‌های آن، وظایف حاکمیتی و حقوق عامه است. در تبصره‌های این قانون سقف و کفی برای ورود و خروج خودروها به ناوگان جاده‌ای تعیین نشده است. این ماده آیین‌نامه مشخصی دارد که دستگاه‌های اقتصادی آن را تنظیم نموده‌اند و بهتر است موضوع در یک کمیته حقوقی و تخصصی بررسی و پیشنهادات پیرامون آیین‌نامه موضوع این ماده ارائه شود.
- فرزاد بهشتی، معاون دادستان مرکز استان: دولت سال‌هاست که طرحی برای نوسازی ناوگان جاده‌ای نداشته و از ملاک ماده ۸



- قانون هوای پاک استفاده می‌کند. طبق ماده ۹ آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر که در طرح های نوسازی اعلام شده توسط دولت ثبت نام نموده اند، تا زمان تحویل خودروی جدید از مقررات مربوط به خودروهای فرسوده موضوع ماده (۸) قانون مستثنی می باشند لذا دستگاه اجرایی می تواند براساس همین بند عمل نماید.
- علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی: بر اساس آیین نامه ایجاد و بهره برداری از دفاتر پیشخوان خدمات دولت مقرر گردیده تا امور تصدی گرایانه به دفاتر پیشخوان دولت واگذار شود. در بخش حمل و نقل نیز خدماتی مانند صدور کارت هوشمند و تمدید آن برای ناوگان وجود دارد که این موارد به دفاتر پیشخوان دولت واگذار شده است؛ اما انجمن های صنفی مربوطه پیگیر هستند که این حوزه موضوع تخصصی آنها است و بایستی ورود پیدا کنند. اداره کل راهداری با درخواست این انجمن ها موافقت کرده است و اجازه این اقدامات را به انجمن ها داده است و نیاز داریم تا در مقررات موجود نیز این ظرفیت اعمال شود و محدود بودن بحث به دفاتر پیشخوان، برداشته شود. طبق آیین نامه ایجاد دفاتر پیشخوان دولت و همچنین نامه اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات خراسان رضوی، ارائه خدمات تصدی گرایانه دستگاه های دولتی صرفاً به دفاتر پیشخوان دولت مورد تأیید می باشد و ریاست سازمان متبوع کتباً ارائه خدمات سامانه کارت هوشمند رانندگان را به انجمن های صنفی رانندگان جاده ای مورد تأیید و تأکید قرار داده است. در بخش حمل و نقل نیز خدماتی مانند صدور کارت هوشمند و تمدید آن برای ناوگان وجود دارد که این موارد به دفاتر پیشخوان دولت واگذار شده است.
- محمدحسین روشک، رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد: ضمن تأکید بر لزوم تفویض اختیار به انجمن در این زمینه باید اختیار انجمن ها در این زمینه باقی بماند زیرا این مساله کار تخصصی انجمن حمل و نقل بین المللی است.
- فرزاد بهشتی، معاون دادستان مرکز استان: درخواست انجمن ارائه خدمات می باشد که در حقیقت در تضاد با آیین نامه است اما می توان پیگیری نمود تا با اصلاح آیین نامه در حوزه کارت سوخت موضوع اختیار صدور و تمدید کارت را به انجمن حمل و نقل داد.
- امیررضا رجبی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان: فلسفه وجودی ایجاد این دفاتر کاهش سفرهای درون شهری و بین شهری، تجع خدمات دولتی در واحدهای صنفی غیر دولتی و ارائه خدمات چندگانه به متقاضی بوده است. ایجاد این دفاتر علی رغم مقاومت بسیاری از دستگاهها در واگذاری خدمات در ابتدای امر، بسیار تأثیر گذار بوده است در حال حاضر دفاتر پیشخوان به زیرساخت های دولتی متصل شده اند و خدمات مناسبی را ارائه می نمایند و موافقت با درخواست مطرح شده، منجر به ایجاد تقاضا در سایر دستگاهها نیز می شود و لذا ما با این پیشنهاد مخالفیم.
- رضا جمشیدی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان: ضمن مخالفت با واگذاری این کار به انجمن صنفی، دفاتر پیشخوان دولت در تأمین هزینه های خود دچار مشکل اند چون هر یک از ارگانها مثل شهرداری و نیروی انتظامی به گونه ای در دفاتر پیشخوان خود، کارها را انجام می دهند و میزان کار دفاتر پیشخوان دولت کاهش یافته است. پیشنهاد ما این است که انجمن مربوطه به کارگروه استانی دفاتر پیشخوان خدمات، مراجعه و به عنوان متقاضی درخواست ارائه یک خدمت خاص را مطرح نماید.
- غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی: با انتقاد از مقاومتی که در باب واگذاری تصدی گری های دولتی و واسپاری اختیارات به استان ها یا به بخش خصوصی و مردمی وجود دارد، چنین مسئله ای در کشور ما دارای مشکلی مبنایی است؛ امروز در دنیا این گونه رواج یافته که اغلب امور تا حد امکان توسط مردم صورت پذیرد؛ اما متأسفانه در ایران شاهد مقاومت در این زمینه هستیم. چنین دیدگاه و اعتقادی در کشور ما، مانع کوچک شدن بدنه دولت و واگذاری تصدی گری به بخش خصوصی شده است. در اغلب کشورهای توسعه یافته شرکت های اقتصادی باید در اتاق بازرگانی ثبت شوند و مرجع دیگری متولی



- آن نیست اما تصور تحقق چنین مسئله‌ای در کشور ما با توجه به احاطه دولت بر بخش بزرگی از اقتصاد، عملاً ناممکن به نظر می‌رسد. اگر سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی را پذیرفته‌ایم، باید معتقد باشیم که مردم به خوبی از پس انجام بسیاری از امور برمی‌آیند و تصدی‌گری آنها در برخی امور هیچ ایرادی نخواهد داشت و چه بسا راهگشا خواهد بود.
- استاندار خراسان رضوی: ما تأکید داریم آنچه در اختیار استان است، به تشکل‌های بخش خصوصی واگذار کنیم. اصل کار در این زمینه باید مردمی و الکترونیک باشد. هم‌اکنون نیز دفاتر پیشخوان دولت، بر مبنای مدیریت مردمی و الکترونیک است و دولت آن‌ها را مدیریت نمی‌کند. انجمن‌های صنفی حوزه حمل‌ونقل با توجه به توجیهاتی که دارند، به دنبال ایجاد دفاتر پیشخوان خود برای ارائه خدمات هستند و این موضوع باید بررسی گردد تا با نظر کارشناسی تصمیم‌گیری شود.
 - علی‌اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی: در موضوع احداث مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی، به‌منظور جلوگیری از ایجاد رقابت در جذب ترددکنندگان جاده‌ای و ارائه خدمات بین‌راهی، ایجاد نوعی انحصار در یک محدوده ۶۰ تا ۸۰ کیلومتری از جاده‌ها به دلیل لزوم رعایت فاصله ۲۰ کیلومتری در آزادراه‌ها، فاصله ۳۰ کیلومتری در بزرگراه‌ها و فاصله ۴۰ کیلومتری در راه‌های اصلی و فرعی (اعداد فوق در فاصله ۲۰۰ کیلومتری پایانه‌های مرزی نصف می‌شوند) تقاضا گردیده پیشنهاد شود این چهارچوب‌های گذاشته‌شده که انحصار ساز و مانع کسب‌وکار است، از طریق مرکز پیگیری و لغو گردد.
 - ابراهیم نصری، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی: این بخشنامه در سال ۱۳۹۸ ابلاغ شده و با روح قانون در تضاد است. از همان ابتدا سرمایه‌گذاران مخالف این بخشنامه بودند.
 - استاندار خراسان رضوی: با اصل موضوع لغو این چهارچوب‌ها موافقیم و باید پیگیری گردد.

دستور جلسه (۴):

"موانع حوزه استقرار شرکتهای دانش بنیان"

- علی‌اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی: استقرار شرکتهای دانش‌بنیان و فناوری با توجه به نوع این صنایع و شرکت‌ها و همچنین با در نظر گرفتن مسائل منابع انسانی بسیار بحث مهمی است که چندین سال است از سوی انجمن شرکتهای دانش‌بنیان پیگیری می‌شود. اکثر این شرکت‌ها و صنایع، صنایع پاک بوده و مسائل زیست‌محیطی ندارند همچنین برای تولید نیازمند مصرف آب زیاد نیستند. همچنین، بُعد مسافت برای این صنایع اهمیت ویژه‌ای دارد و نیازمند استقرار در سطح شهر و یا شهرک‌های صنعتی نزدیک مانند شهرک صنعتی توس هستند.
- سید مهدی مدنی بجستانی، رئیس هیات مدیره انجمن شرکتهای دانش‌بنیان استان: برخی واحدها نیاز به حضور در پهنه صنعتی را ندارند، در حوزه شهری هم می‌توانند استقرار پیدا کنند. از طرفی، برای جذب نیروی انسانی در شرکتهای دانش‌بنیان مشکل اساسی وجود دارد و استقرار واحدها در شهرک‌های صنعتی با فاصله از شهر مشهود جذب نیرو برای این واحدها را سخت‌تر می‌نماید. لذا انجمن درخواست استقرار این واحدها را در پارک علم و فناوری، شهرک توس و شهر مشهد دارد. پیشنهاد انجمن، توسعه شهرک صنعتی توس برای صنایع دانش‌بنیان است که از ۳ سال پیش هم به دنبال آن بوده و این درخواست در مقطعی موردپذیرش بخش‌های دولتی و اجرایی قرار گرفت و اختصاص ۲۰۰ هکتار توسعه این شهرک به این منظور مطرح گردید؛ اما با تغییر مدیریت استان این موضوع به نتیجه نرسید. تعداد قابل‌توجهی از شرکتهای دانش‌بنیان در حال حاضر نیازی به حضور در شرکتهای صنعتی ندارند و در سطح شهر مستقر هستند و با مشکلات عدیده‌ای از جمله الزام دریافت پروانه تجاری توسط



شهرداری و اخذ هزینه و جریمه مواجه شده‌اند و لذا حضور و استقرار این شرکت‌ها در مناطق مسکونی و اداری و عدم اجبار حضور در پهنه‌های تجاری مورد درخواست می‌باشد. این مورد در شهر تهران با توافق معاونت علمی و فناوری و شهرداری تهران محقق شده است. در مشهد هم در سال ۹۶ پارک علم و فناوری استان با شهرداری مشهد توافق کرد که اخیراً این توافق اولیه اخیراً اجرا نمی‌شود.

- غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی: نامگذاری سال جدید از سوی مقام معظم رهبری به عنوان «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»، بسیار ارزشمند بود چرا که امروز صنایع ما برای تعالی و توسعه خود، بیش از هر زمان دیگر به حرکت در مسیر تکنولوژی و دانش‌محوری نیازمندند اما در این باب نگرانی‌هایی هم وجود دارد. هنگامی که در کشور محور جدیدی مطرح می‌شود و مقرر می‌گردد حمایت‌هایی از آن حوزه صورت بگیرد و در پناه آن محور، کمک‌های مالی نهفته است، متأسفانه انحرافات هم به شدت گسترش می‌یابد. در این میان، ممکن است شرکت‌هایی که زمینه‌ای از فعالیت دانش بنیان ندارند، به دنبال راه‌های ورود به لیست دانش بنیان‌ها باشند تا از مزایای این موضوع بهره‌مند شوند و لذا منابعی که دارای هدفی مشخصی است، به واسطه این اقدامات سوء به اتلاف دچار می‌شود. برخی شرکت‌ها نیز به دنبال اخذ گواهی دانش بنیان می‌روند تا از تسهیلات ویژه و ارزان بهره بگیرند و این اتفاق، تبعات نامطلوبی را برای اقتصاد صنعتی کشور در پی خواهد داشت؛ لذا بخش خصوصی و توأمان تصمیم گیران دولتی باید مراقب این قضیه باشند تا از سوءاستفاده‌های احتمالی ممانعت شود و بنگاه‌های اقتصادی که شان و شایستگی لازم را در این حوزه دارند، به واقع مورد حمایت و پشتیبانی قرار بگیرند.

- استاندار خراسان رضوی: با توجه به شکل‌گیری قرارگاه اقتصاد دانش بنیان در استان این موضوع باید به قرارگاه منعکس و بررسی در آن محل انجام شود. شکل‌گیری قرارگاه اقتصاد دانش بنیان به منظور کنترل و مراقبت در این زمینه است. وقتی در قالب تشکیلاتی معین نظارت کیفی صورت گیرد؛ از شناسایی فرد و ایده تا مسیر تبدیل ایده به محصول و فرآیند تجاری‌سازی محصول، نظارت صورت می‌گیرد تا از هرگونه سوءاستفاده در این حوزه جلوگیری شود.



مصوبات استانی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	برنامه کاری شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۱ «سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین»	برنامه زمانبندی جلسات شورا برای پنج شنبه های آخر هر ماه و رویکردهای تعیین شده در تدوین برنامه کاری سال ۱۴۰۱، مورد تایید و تصویب شورا قرار گرفت.
۲	ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون قوانین و مقررات مخل کسب و کار در بخش حمل و نقل جاده ای استان	<p>در ارتباط با قوانین و مقررات مخل کسب و کار در بخش حمل و نقل جاده ای استان بمنظور حل و فصل موانع و مشکلات اقتصادی بخش خصوصی رییس دبیرخانه شورای گفت و گو گزارشی به جلسه ارائه نمود و مقرر شد:</p> <p>۱- با توجه به اینکه طبق ماده ۸ قانون هوای پاک، حمل‌ونقل بار و مسافر، صدور گواهی معاینه فنی، تخصیص بیمه شخص ثالث و خریدوفروش وسایل نقلیه موتوری فرسوده ممنوع است و از طرفی، در استان خراسان رضوی ۵۳۰۰ ناوگان مسافری و حدود ۳۰ هزار ناوگان باری وجود دارد که ۴۰ درصد این ناوگان فرسوده هستند و به دلیل هزینه بالای جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای جدید و نیز، عدم تخصیص هم‌زمان تسهیلات و جایگزینی خودرو، عملاً امکان اجرای قانون هوای پاک در زمینه نوسازی ناوگان فرسوده وجود ندارد و در سنوات گذشته نیز از محل هدفمندی یارانه‌ها، تسهیلاتی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل پیش‌بینی شد که متأسفانه این مهم محقق نگردید و تسهیلات موجود به‌منظور نوسازی ناوگان بسیار ناچیز است و کمتر از ۱۰ درصد هزینه ناوگان جدید را پاسخگو است همچنین کنترل‌های شدیدی بر واردات ماشین‌آلات با عمر بیش از ۳ سال صورت می‌گیرد و تاکنون در خراسان رضوی تنها برای ۴۸ دستگاه اتوبوس و ۱۶ دستگاه مینی‌بوس تسهیلات بازسازی ارائه شده است. لذا مقرر گردید با عنایت به ماده ۹ آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، تا زمان فراهم شدن ساز و کار و تسهیلات لازم جهت جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی با خودروهای نو در استان توسط دولت به روال گذشته عمل شده و استانداری با توجه به شرایط استان پیگیری نماید تا در ایجاد ساز و کار و تسهیلات لازم جهت جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی با خودروهای نو از مرکز برای استان تسریع گردد.</p>
کد مدرک: QMS-RE-75-03		شماره بازنگری: ۲ در رابطه با واگذاری امور تصدی‌گری، یارانه‌دفا تر، پیش‌خوانی به انجمن های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران



<p>صنعی کارفرمایی کامیونداران و کارگری رانندگان، مقرر گردید دبیرخانه شورا، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان و انجمن مربوطه موضوع را به کارگروه استانی دفاتر پیشخوان خدمات منعکس نموده و نتایج بررسی این کارگروه در جلسات شورای گفت و گو مطرح و مورد تصمیم گیری قرار گیرد.</p>		
<p>رئیس دبیرخانه شورای گفت و گو گزارشی از موانع حوزه استقرار شرکتهای دانش بنیان که در جلسات دبیرخانه شورا توافق شده بوداز جمله توافقات صورت گرفته پیرامون واگذاری ساختمانها و محلهای خالی و فاقد استفاده دستگاہهای دولتی، توافقات واگذاری محل های تعیین شده توسط آستان قدس رضوی، محل های خالی شهرک صنعتی توس و ماشین سازی به جلسه ارائه نمود و مقرر گردید:</p> <p>- با توجه به شکل گیری قرارگاه اقتصاد دانش بنیان در استان موضوعات به قرارگاه منعکس و بررسی در آن محل انجام شود .</p>	<p>ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون موانع حوزه استقرار شرکتهای دانش بنیان</p>	<p>۳</p>

موضوعات ملی و فراگیر		
پیشنهاد/ پیشنهادات	عنوان دستور جلسه	ردیف
<p>در ارتباط با قوانین و مقررات محل کسب و کاردر بخش حمل و نقل جاده ای استان بمنظور حل و فصل موانع و مشکلات اقتصادی بخش خصوصی رییس دبیرخانه شورای گفت و گو گزارشی به جلسه ارائه نمود و مقرر شد در رابطه با احداث مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی با توجه به لزوم رعایت فاصله ۳۰ کیلومتری در آزادراهها ، فاصله ۳۰ کیلومتری در بزرگراهها و فاصله ۴۰ کیلومتری در راههای اصلی و فرعی (اعداد فوق در فاصله ۲۰۰ کیلومتری پایانه های مرزی نصف میشوند) وفق صورتجلسه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۵ اعضای کارگروه نمایندگان مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور (ابلاغی طی نامه شماره ۷۱/۱۵۶۴۹ مورخ ۱۳۹۸/۲/۱۷) و به منظور جلوگیری از ایجاد نوعی انحصار در یک محدوده ۶۰ تا ۸۰ کیلو متری از جاده ها، موضوع لغو ضابطه مرکز توسط استانداری و شورای گفت و گوی مرکز پیگیری شود.</p>	<p>ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون قوانین و مقررات محل کسب و کاردر بخش حمل و نقل جاده ای استان</p>	<p>۱</p>

