



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی

محل نشست: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان	ساعت خاتمه: ۹,۰۰	ساعت شروع: ۷,۰۰	تاریخ جلسه: ۱۴۰۱/۱۲/۰۶	شماره نشست: ۱۰۰
---	------------------	-----------------	------------------------	-----------------

عناوین دستورجلسات

عنوان پیش از دستور:

-----

عنوان دستور جلسه:

- طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی
- طرح موانع و مشکلات حوزه جرتقیل داران در زمینه اخذ معاینه فنی و تخصیص سوخت
- ارائه پیشنهادات پیرامون موانع و چالش های کارخانجات قند استان
- موضوعات گمرکی و توقف چند روزه ناوگان حمل و نقل بین المللی در پایانه های مرزی استان
- طرح پیشنهاد ضرورت تفویض اختیارات مورد درخوا ست معاونت غذا و داروی داز شگاه علوم پزشکی مشهد
- بمنظور حل و فصل موانع و مشکلات اقتصادی بخش خصوصی در استان و ارائه پیشنهادات در رابطه با موانع و مشکلات کارخانجات داروسازی پیرامون تامین منابع مالی و ارزی

عنوان خارج از دستور:

-----



## الف - دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یعقوبعلی نظری	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	رضا جمشیدی	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	حاضر	
۳	امیررضا رجبی	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۴	غلامرضا قنبری	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	حاضر	
۵	رضا خواجه نائینی	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	نماینده	سید حامد حسینی
۶	محمد امین بابائی	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۷	حمید صفای نیکو	دبیر کمیسیون هماهنگی بانکهای استان	نماینده	حمید ضرابی

## ب - مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	محسن زنگنه	نماینده مجلس	غایب	

## ج - قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامعلی صادقی (امیر مرتضوی)	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	حاضر	
۲	محمد حسین درودی (فرزاد بهشتی)	دادستان مرکز استان (یا معاون)	حاضر	

## د - شهرداری و شوراها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	جواد اصغری	شهردار مرکز استان (سرپرست)	غایب	
۲	موسی الرضا حاجی بگلو	رئیس شورای اسلامی استان	غایب	



هـ- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامحسین شافعی	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	هادی ابوی	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	حاضر	
۳	هادی مخملی	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	حاضر	

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	رضا حمیدی	رئیس انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی	حاضر	
۲	حسن حسینی	رئیس هیات مدیره انجمن کارخانجات آرد خراسان های رضوی، شمالی و جنوبی	غایب	
۳	محمدحسین روشنگر	مدیرعامل و رئیس هیأت مدیره شرکت ایمان تجارت روشن	حاضر	
۴	حسین مجتبیوی	مدیرعامل شرکت تعاونی تهیه و توزیع لوازم تاکسی و کرایه سواری مشهد و حومه	حاضر	
۵	فریدون کافی	مدیرعامل انجمن کارخانجات خوراک دام استان	غایب	
۶	سیدمهدی مدنی بجستانی	رئیس انجمن شرکت های دانش بنیان استان	حاضر	
۷	حیدر ساکن برجی	رئیس اتحادیه بارفروشان خراسان رضوی	غایب	
۸	مجید محمدزاده طبسی	رییس هیات مدیره شرکت الکترواستیل	غایب	

**توضیح:** در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۵ دستورالعمل "تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت و گوی دولت و بخش خصوصی"، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.



و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	ابوالفضل چمنندی	معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
۲	محسن داوری	معاون استاندار و فرماندار مشهد
۳	محمد رضا عباس زاده	مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی
۴	ناصر وحدتی	معاونت غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی مشهد
۵	جواد جعفری	ناظر گمرکات خراسان رضوی و مدیرکل گمرک مشهد
۶	فرهاد رشادپان	ریاست اداره مهاجرت و گذرنامه نیروی انتظامی خراسان رضوی
۷	رضا علیپور	مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی مشهد
۸	هادی علی پور	معاون نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور
۹	حسین نفتی	مدیریت شعب بانک کشاورزی خراسان رضوی
۱۰	عبداله یزدانبخش	رئیس هیات مدیره کانون انجمنهای صنفی کارفرمایی صنایع خراسان رضوی
۱۱	علی اکبر عابدینی	مدیرعامل شرکت قند تربت جام به نمایندگی از سایر کارخانجات قند
۱۲	عباسعلی فرج زاده	مدیرعامل کارخانه داروسازی سجاد داروی شرق
۱۳	سید حسین حسینی نژاد	رئیس اتحادیه جراثقیل داران مشهد
۱۴	کاظم شیردل	رئیس اتحادیه صادرکنندگان استان خراسان رضوی
۱۵	مرتضی قندچی	رئیس اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان

## مشروح مذاکرات

## دستور جلسه (۱):

## "طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی"

- غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی: آیین نامه مربوط به مشاغل سخت و زیان آور که در شورای گفت و گوی خراسان رضوی تهیه و به مرکز ارسال شده بود پس از تصویب در شورای مرکز، توسط وزیر امور اقتصاد در هیات دولت مطرح گردید که این از افتخارات شورای گفت و گوی استان است.
- رضا حمیدی، رئیس انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی: در جلسه اخیر مقام معظم رهبری با تولید کنندگان، ایشان اعلام نمودند در دهه ۹۰ عقب ماندگی نسبی در حوزه اقتصادی داشته ایم و برای جبران آن باید سالها تلاش شود. رهبری درباره حمایت از بخش خصوصی و اجرای صحیح سیاست‌های کلی اصل ۴۴، چندین مرتبه به بهبود محیط کسب و کار اشاره کرده‌اند. مداخلات سلیقه ای نهادهای نظارتی و غیر نظارتی از جمله موانع بهبود محیط کسب و کار است. همچنین به رقابت پذیر نمودن کیفی و کمی محصولات به خصوص در بحث صادرات و استفاده از کلمه ساخت ایران نیز اشاره کرده‌اند. در این رابطه لازم است وضعیت استاندارد بهره وری، وضعیت موجود و راهکارهای رسیدن به سطح استاندارد قابل قبول را شناسایی نمود تا بیانات مقام معظم رهبری اجرایی شود.
- غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی: مقام معظم رهبری در یکی از جلسات با بخش خصوصی اعلام نمودند در ابتدای انقلاب در برخورد با تولید و سرمایه گذاری مسیر درستی انتخاب نشد و در حال حاضر ضرورت دارد این مسئله بدرستی اصلاح و از بخش تولید و سرمایه گذاری حمایت شود.
- یعقوبعلی نظری؛ استاندار خراسان رضوی: ما به دفعات اعلام کردیم دستگاه‌های دولتی باید حداقل مداخلات را در بخش خصوصی (آن هم با هدف گره‌گشایی) داشته باشند. مقام معظم رهبری در این زمینه موضوعات کلان را فرمودند و ما مکلف به پیاده‌سازی آن‌ها هستیم. این امر، به ساز و کار نیاز دارد و باید مسائل مهم بخش خصوصی را برجسته‌سازی کنیم.
- با توجه به تشکیل قرارگاه مشترک پشتیبانی و حمایت از فعالیتهای اقتصادی که از سال گذشته در استان آغاز و تاکید شده است که به هیچ وجه نباید دستگاه‌های دولتی تصدیگری امور را برعهده گیرند و مداخلات آنان باید حداقل باشد و تنها در بخشی که حضورشان می‌تواند گره‌گشا باشد وارد شوند. لازم است هسته ای مرکب از فعالان بخش خصوصی متشکل از اعضای انجمن یا اتحادیه مربوطه شکل گیرد و موضوع از طریق ساز و کار مردمی دنبال شود حتی اگر قرار است تنبیهی در نظر گرفته شود از طریق همان اتحادیه یا انجمن باشد و اساس کار در خراسان رضوی اصالت دادن به بخش خصوصی در امور و مردمی کردن آن، آسان سازی و هدایت سازی است تا کار با سرعت بیشتری پیش رود. سیاست اقتصادی در خراسان رضوی مبتنی بر مساله محوری و مزیت محوری است و باید از مزیت‌های استان مانند مرز، صادرات و واردات، ترانزیت، معادن، کشاورزی و دامپروری بهره گرفته شود و وجود امام ر ضالع) نیز در این استان یک مزیت استثنایی است. همچنین ضرورت دارد بخش خصوصی خراسان رضوی پیشنهادهای لازم را به مجموعه مدیریتی استان ارائه دهد و تشکلهای مردمی و بخش خصوصی وجوه عملیاتی را در دست گیرند.

## دستور جلسه (۲):

**" طرح موانع و مشکلات حوزه جرثقیل داران در زمینه اخذ معاینه فنی و تخصیص سوخت "**

- علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان: صنف جرثقیل داران از صنوف مهم و بازوان عملیات عمرانی در سطح استان است که با توجه به وجود ناوگان مجهز با تناژ و ظرفیت های مختلف در پروژه های گوناگون استان و استان های همجوار فعالیت می نماید. حوزه فعالیت این صنف از ساخت و ساز های ساختمانی تا پروژه های نصب المان شهری، پل سازی و ... گسترده است.
- جرثقیل داران در حال حاضر با دو مسئله دست به گریبان هستند که در فعالیت آنان خلل ایجاد نموده است. صنف جرثقیل داران به دلیل استفاده از خودروهای سنگین با ظرفیت های مختلف نیاز به سوخت جهت فعالیت ناوگان خود دارد. بعلاوه مسئله مهم دیگر تردد این خودرو ها در سطح شهر می باشد که نیازمند دریافت مجوز جهت عبور و مرور و اخذ معاینه فنی برای دریافت مجوز و مصونیت از جریمه تردد خودرو بدون معاینه فنی به دلیل نبودن مراکز معاینه فنی فوق سنگین است. الف) پیرامون دریافت معاینه فنی نیز مسائل زیر باعث ایجاد موانع و مشکلاتی در فعالیت جرثقیل ها شده است.
  - ۱- در خصوص خودرو های جرثقیل نیمه سنگین و سنگین (بیش از ۳۰ تن) به دلیل وزن بالا و نبود تجهیزات مناسب، مراکز معاینه فنی امکان صدور گواهی سلامت و تست خودرو را ندارند.
  - ۲- خودرو جرثقیل جهت تردد در سطح شهر نیازمند دریافت مجوز تردد از مراکز راهنمایی و رانندگی است و دریافت این مجوز منوط به داشتن معاینه فنی، کارت خودرو و بیمه نامه معتبر است.
  - ۳- نداشتن معاینه فنی موجب می گردد در صورت تردد خودرو توسط دوربین های کنترل ترافیک در سطح شهر جریمه شوند و یا خودرو به پارکینگ انتقال یابد.
  - ۴- در هنگام نقل و انتقال مالکیت وسیله نقلیه امکان تعویض پلاک وجود ندارد.
  - ۵- عدم مراجعه برای دریافت مجوز باعث ایجاد مشکلاتی از قبیل عدم آگاهی پلیس از محل فعالیت آن ها و صدور مجوز متناسب با ترافیک منطقه می گردد که گاهی مشکلات ترافیکی را نیز به همراه دارد.
  - ۶- در حین انجام معاینه فنی، سیستم انتقال و محورهای عقب بایستی جهت بازدید در دوره های سه ماهه باز شود که این عمل علاوه بر لطمه شدید فنی به خودرو و تجهیزات آن، مشمول هزینه بالا ( ۱۰ میلیون تومان هر سه ماه) نیز خواهد بود که بایستی تجدید نظر صورت گیرد و این امر به لحاظ صدمات دستگاه متوقف گردد.
  - ۷- در پاره ای از موارد صدور مجوز باعث ایجاد رانت در برخی از مراکز می گردد.ب) با توجه به نوع جرثقیل ها و دامنه فعالیت آن ها در حال حاضر سوخت تخصیصی پاسخگوی نیاز آنان نمی باشد و جهت تهیه سوخت مورد نیاز با مشکلات فراوانی روبه شده اند. بعلاوه نوع خودرو و ظرفیت و تعداد موتور جرثقیل از پارامترهای اساسی و مستقیم در مصرف خودرو می باشد. در کنار این موارد افزایش مصرف اسمی به دلیل فرسودگی و طول عمر خودرو نیز مطرح است. در این خصوص توجه به دو موضوع دیگر اهمیت ویژه دارد.
  - ۱- این خودرو ها نیازمند سوخت جهت پیمایش می باشند
  - ۲- در حالت ایستادن نیز می بایست خودرو فعال بوده و بسته به نوع آن خودرو یک یا دو موتور جهت انجام امور مربوطه روشن باشد.حال آنکه به کلیه خودرو های این ناوگان ماهانه ۳۰۰ لیتر سوخت تعلق می گیرد.
- هادی مخملی، رئیس اتاق اصناف مشهد نیز در این زمینه گفت: درباره مسئله معاینه فنی، جرثقیلهای بالای ۳۰ تن باید باز و بسته شوند که این موضوع هزینه و استهلاک را به دنبال دارد درخواست ما این است که معاینه به صورت چشمی و بدون باز و بسته شدن جرثقیل صورت گیرد.

- سید حسین حسین نژاد، رئیس اتحادیه جرثقیل داران مشهد: مشکل ما این است که امکان تست و معاینه دستگاه های سی تن به بالا به دلیل تناژ بالا، بر روی دستگاهها و چرخهای معاینه فنی وجود ندارد و به همین دلیل، حدود یکسال است که برگ معاینه فنی به این دستگاهها تعلق نمیگیرد. بر همین اساس، امکان تردد این جرثقیلها در سطح شهر وجود ندارد.
- وقتی معاینه فنی نداریم دوربین های سطح شهر هرگونه تردد را که در طول روز اتفاق می افتد، جریمه می کنند. پیشنهاد ما این بود که اداره راه به صورت چشمی دستگاههای بالای سی تن را رویت نماید و معاینه را در جایگاه معاینه فنی ترتیب دهد. ترمزها و موارد اولیه به صورت چشمی تست شود.
- مشکل دیگر این است که تخصیص سوخت سهمیه ۳۰۰ لیتری جرثقیلها در هر ماه، منوط به برخورداری از برگ معاینه فنی است که این موضوع برای جرثقیلهای بالای سی تن دردسرساز شده است. از سویی، شرکت نفت در خصوص تخصیص سوخت جرثقیلهای زیر سی تن همکاری داشته؛ اما باید تانکری برای تخلیه سوخت جرثقیل وجود داشته باشد تا سوخت تخلیه گردد. لذا معتقدیم اگر اختصاص سوخت از طریق جایگاهها باشد، بخشی از مشکل حل می شود.
- رضا صحراگرد معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی: در خصوص معاینه فنی جرثقیل های سی تن به بالا به صورت چشمی هنوز موفق به اخذ نظر نشده ایم و قرار شد دستورالعملی در این زمینه از تهران بگیریم یا مجوزی اخذ نماییم تا این مشکل برطرف گردد.
- رضا علیپور، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی مشهد: اگر قرار باشد جرثقیل داران از سوخت داخل جایگاه و سهمیه کارت سوخت خود استفاده کنند، ثبت باربرگ باید صورت گیرد تا تخصیص سوخت برای جرثقیلهای زیر سی تن در جایگاه صورت گیرد.
- علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان: پیشنهادات و مصوبات دبیرخانه شورای گفت‌وگو پیرامون دریافت معاینه فنی و مسائلی که باعث ایجاد موانع و مشکلات در فعالیت جرثقیلها شده این است که:
  - الف) در ارتباط با خودرو های کمتر از ۳۰ تن طبق روال گذشته صدور معاینه فنی خودرو جرثقیل مطابق رویه های معمول و از طریق تجهیزات مراکز معاینه فنی بدون نیاز به باز نمودن قطعات و محورهای آن صورت پذیرد و در صورت استتکاف مراکز صدور معاینه فنی از پذیرش، با اعلام تخلف از طرف متقاضی موضوع توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل بررسی و اقدامات قانونی در این خصوص توسط اداره کل راهداری بعمل آید.
  - ب) برای خودرو های جرثقیل بالای ۳۰ تن با پیگیری ها و سازو کاری که اداره کل حمل و نقل و پایانه ها حداکثر ظرف یک هفته فراهم خواهد نمود، صدور معاینه فنی از لحاظ مسائل زیست محیطی و آلاینده گی توسط مراکز معاینه فنی صورت پذیرفته و بررسی های تخصصی فنی تجهیزات و ایمنی های آن توسط کارشناسان منتخب و خبره مراکز معاینه فنی و پلیس و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای همانند سایر استانها بصورت بازدید چشمی و سایر اقدامات لازم کارشناسی بدون باز نمودن تجهیزات آسیب پذیر بصورت صدور با اعتبار تا حداکثر ۳ ماهه صادر گردد و تکرار سه ماهه حداکثر بصورت یک دوره یک ساله تا فراهم نمودن مرکز معاینه فنی مجهز جهت خودرو های فوق سنگین صورت پذیرد. معاینه فنی های صادره بدین گونه نیز توسط متولیان امر در سامانه سیمفا ثبت خواهد گردید، ضمن اینکه صنف مورد نظر مکلف است حسب تاکیدات انجام شده بر سلامت جرثقیلها از هر نظر نظارت نموده و به لحاظ حساسیت موضوع مراقبت های لازم را بعمل آورد.

ج) اداره کل راه و حمل و نقل و پایانه های استان در کوتاهترین زمان ممکن موضوع ایجاد مرکز معاینه فنی سنگین و فوق سنگین را پیگیری نموده تا با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی این مراکز ایجاد و موانع مطرح شده بر طرف گردد. در این رابطه مطابق موافقت نماینده محترم اداره کل راهداری، اتحادیه جرثقیل داران نیز می تواند در قالب یک کنسرسیوم موضوع درخواست ایجاد مرکز معاینه فنی سنگین و فوق سنگین را به متولیان امر ارائه دهد.

- یعقوبعلی نظری؛ استاندار خراسان رضوی: مسئله نظارت بر این خودروها بسیار مهم است و از آنجایی که وظایف حساسی دارند، امنیت آنها بسیار مهم است و در صورت عدم نظارت خسارت بار خواهد بود. لذا معتقدم در خصوص این وسائل نیازمند نظارت مستمر هستیم. این خودروها هر چند وقت یکبار باید اورهال شوند و باید در حین کارکرد هم باید بر آنان نظارت شود.
- وی ادامه داد: در موضوع نظارت بر جرثقیل های به ویژه با ظرفیت بالای ۳۰ تن باید دقت نظر بیشتری داشت، و نیز در خصوص نظارت و شیوه سوخت رسانی هر امکان اجرای سریعی وجود دارد بایستی صورت گیرد.

### دستور جلسه (۳):

#### "ارائه پیشنهادات پیرامون موانع و چالش های کارخانجات قند استان"

- علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان: اهم مشکلات این کارخانجات، موضوع مطالبات پرداخت نشده بیش از ۵۰ میلیارد تومانی از سال ۹۶ تا کنون از سوی دولت، افزایش هزینه های تولید، کاهش کشت چغندر قند، عدم امکان نوسازی صنعت قند با توجه به کمبود نقدینگی در کارخانجات، تاکید دولت بر پایین نگه داشتن قیمت شکر، عدم توزیع عادلانه شکر خام بین کارخانجات با توجه به کمبود مواد اولیه، نداشتن مجوز واردات شکر خام و تعرفه آن و اعطاء تسهیلات لازم برای خرید تجهیزات و مواد اولیه است.
- با توجه به اینکه کارخانجات قند استان در مجموع از سال ۹۶ تا کنون مبلغی حدود ۵۰ میلیارد تومان مطالبات پرداخت نشده از سوی دولت دارند، عدم پرداخت این مطالبات از یکسو و بالا رفتن هزینه های حامل های انرژی و تعمیرات از سوی دیگر در کنار هزینه کارگران قراردادی و کارگران فصلی با توجه به افزایش نرخ دستمزدها هزینه های سنگینی را برای کارخانجات قند ایجاد نموده است.
- علامرضا قنبری رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان: ۵۰ میلیارد تومان مطالبات کارخانه های قند استان از سال ۹۶ به رغم مکاتبات زیاد هنوز به نتیجه نرسیده و این موضوع بر تامین نقدینگی کارخانجات تاثیرگذار است. ظرفیت کارخانه های قند استان یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن است که برای یک میلیون تن ظرفیت، مواد اولیه قابل تامین بوده و ۷۰۰ هزار تن دیگر باید از خارج استان و از غرب کشور به استان ارسال شود، که این موضوع باعث افزایش قیمت تمام شده در استان شده است. علاوه بر این، قیمت گاز نیز افزایش داشته که در این رابطه درخواست شده گازهای کارخانجات قند تقسیط شود. از سوی دیگر کارخانه ها با کمبود نقدینگی مواجه هستند و درخواست دارند بانک های استان شکر موجود کارخانه ها را «تحت کلید» به عنوان وثیقه تقبل و به آنها تسهیلات پرداخت کنند که رقم مورد تقاضای کارخانه ها ۳ هزار میلیارد تومان است. راهکار دوم نیز، بحث خرید حمایتی شکر است و در این زمینه نیز پیگیری های لازم از طریق مجلس و جهاد کشاورزی انجام شده است. درباره توزیع عادلانه شکر خام نیز تفاهم نامه ای در بهمن امضا شده که مدیریت مسائل به انجمن صنفی کارخانه ها محول شده است.



این توافق تمام اختیارات تولید، عقد قرارداد کاشت از جمله ذخیره سازی، واردات شکر و... بر عهده انجمن صنفی کارخانجات قند کشور باشد و متناظر آن به استان‌ها سپرده شده است.

علی اکبر عابدینی، مدیرعامل کارخانه قند تربت جام: حداقل ۵ هزار نفر در حوزه کارخانه‌های قند استان فعال هستند. کارخانجات قند استان از سال ۹۶ و قبل از آن ۵۰ میلیارد تومان از دولت مطالبه دارند. حال سوال ما این است که با توجه به افزایش نرخ ارز، دولت چه تصمیمی برای پرداخت مطالبات دارد؟ پیشنهاد ما این است که دولت اصل بدهی خود به کارخانه‌ها را به صورت تهاتر با بانک تسویه کند زیرا همه کارخانه‌ها به بانک‌ها بدهکار هستند. البته در سال ۹۸ بخشی از این مبلغ در یک مرحله تهاتر شده است؛ اما بخش زیادی از آن باقی مانده است. برای جبران این قضیه باید موضوع امتیاز واردات شکر خام در اختیار کارخانه‌ها قرار گیرد تا عقب ماندگی جبران شود.

اوایل سال ۱۴۰۰ قراردادی با اداره بازرگانی غله امضا شد که هر کیلوگرم شکر خام با قیمت ۴۰۰ تومان تصفیه شود؛ اما بعد از شروع این کار بر اساس اعلام دولت، نرخ گاز ۴ برابر و در عمل ۶ برابر شد. افزایش نرخ گاز در قرارداد پیش‌بینی نشده بود. همچنین به دلیل اینکه گاز خوراک صنعت پتروشیمی است، قیمت کیه سه نیز ر شد ۱۰۰ تا ۱۵۰ درصد داشت. در تمام قراردادهای دولتی مرسوم است تعدیل بها دیده شود در این خصوص پیگیری انجام شد اما نتیجه حاصل نشده است. باید با توجه به شرایط حداقل بهای تمام شده محصول توسط کارخانه‌ها پرداخت شود. همچنین باید اصلاح نرخ گاز مصرفی انجام شود. کارخانه‌های قند نباید شبیه صنایع فولادی دیده شود. امروز نرخ محاسباتی تصفیه هر کیلوگرم شکر خام حداقل به مبلغ ۱۰۸۶۲ ریال برآورد می‌گردد. شکری که سال گذشته قیمتش ۲۱ هزار تومان بوده امروز به زحمت به ۱۸ هزار تومان به فروش می‌رسد و دلیل آن چند مورد از جمله عدم نظارت، واردات شکر و... است.

دولت به صنعت غذایی کشور نگاه ویژه دارد. دولت از کارخانه‌ها می‌خواهد چغندر را از کشاورز خریداری کرده و مبلغ آن را پرداخت و به کشاورز یارانه می‌دهد و این یارانه باقی مانده و به کارخانه پرداخت نمی‌شود. ما به دنبال افزایش قیمت شکر نیستیم و به دنبال راهکار حمایتی هستیم. شرکت‌های پایین دست قیمت محصولات خود را بر مبنای شکر ۲۴ هزار تومانی تعیین می‌کنند؛ اما هزینه‌های کارخانجات قند افزایش می‌یابد. عوارض این مساله در چند سال دیگر مشخص می‌شود و دولت در زمینه شکر دچار چالش می‌گردد.

غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی: پرداخت مطالبات بخش خصوصی در این بزرگه سخت اقتصادی که تامین مالی، به چالشی برای بنگاه‌های اقتصادی بدل شده، ضروری است. واحدهای تولیدی و صنعتی در بخش‌های مختلف با موضوع مطالبات معوق، دست به گریبان بوده و عمدتاً یک سر تعهدات ایفا نشده نیز دستگاه‌های دولتی هستند. موضوع پیمانکاران صنعت برق را پیش از این مطالبه کردیم و امروز هم از دغدغه کارخانجات قند خراسان می‌گوییم که با تعویق چند ساله بدهی‌هایشان، همچنان چشم انتظار پاسخی از سوی دستگاه‌های دولتی متولی هستند. دولت مطالبات بخش تولید را پرداخت نمی‌کند اما واحدهای تولیدی ناچار هستند نرخ بهره بانک‌ها را بپردازند. از سوی دیگر، نرخ تورم به صورت لجام گسیخته در حال افزایش است و بخش خصوصی با دریافت اصل بدهی خود از دولت با مشکل مواجه است. باید توجه داشت هر لطمه‌ای به تولیدکننده بخورد، به طور مستقیم به مصرف‌کننده و مردم وارد خواهد شد. طبیعتاً اخذ تصمیم در این رابطه در استان ممکن نیست و بهتر است موضوع به شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی کشور ارجاع شود تا از مجاری ملی، موضوع به نتیجه‌ای مطلوب برسد.

- محمد حسین روشنک، مدیرعامل و رئیس هیأت مدیره شرکت ایمان تجارت روشن : پیمانکارانی که برای بخش دولت و سازمان دولتی کار کرده‌اند مطالباتی دارند و عدم پرداخت مطالبات آنان، بنیه بخش خصوصی را تضعیف می‌کند. درخواست داریم شورای گفت و گو پیشنهاد دهد که طی هماهنگی دولت با بانک مرکزی، امکان تهاتر مطالبات بخش خصوصی با بدهی بانکی آنان پذیرفته شود.
- امیررضا رجبی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان: در خصوص قراردادهای بخش عمرانی تعدیل وجود دارد اما در قراردادهای کارخانجات قند تعدیل پیش بینی نشده است. انجام این کار باید در سطح بالاتر و در سطح وزیران و سران سه قوه انجام شود. با توجه به اینکه در حال حاضر نقدینگی دولت پایین است، بهترین اقدام در حوزه مطالبات کارخانجات شکر، تهاتر بدهی بانکی است و می توان تعدیل قرارداد را هم به عنوان پیشنهاد مطرح کرد.
- حمید ضرابی، نماینده کمیسیون هماهنگی بانکهای خراسان رضوی بیان کرد: برای اعمال موضوع قرار دادن شکر به عنوان ضمانت بانکی، باید ساز و کار آن مشخص شود.
- علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان : پیشنهاد می شود پرداخت مطالبات معوق کارخانجات قند استان، تجدید نظر در قیمت شکر خام توسط وزارتخانه، تجدید نظر در نرخ دستمزد تصفیه، وضع تعرفه‌های ورود شکر خام برای حفظ رقابت پذیری تولیدات شکر داخلی و ممانعت از ورود شکر خام، تعیین نرخ منطقه ای برای شکر، تامین تسهیلات مورد نیاز و توزیع عادلانه شکر خام در بین کارخانه های قند و شکر کشور توسط استانداری و سازمان جهاد کشاورزی از طریق وزارت جهاد کشاورزی پیگیری شود.
- غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی : خراسان رضوی یکی از استان‌های بحران زده در موضوع منابع آبی است، با این وجود همچنان شاهدیم که کشت‌های پُرآب‌بر در این خطه انجام می‌گیرد و این موضوع تناسبی با شرایط امروز ما ندارد و دغدغه‌های مان را برای نسل‌های بعدی دوچندان می‌کند. لذا موضوع کشت فراسرزمینی یا واردات محصولات آبی‌ر از کشورهای هم‌سایه همچون افغانستان مورد تاکید است، پیشنهاد ما ایجاد کمیته‌ای تحقیقاتی است که می‌تواند نیازهای استان را در حوزه محصولات کشاورزی احصاء نموده و تامین آن را در چهارچوب انواع کشت‌های مختلف و از جمله نوع فراسرزمینی آن دنبال کند. در این راستا اتاق بازرگانی آمادگی دارد تا هزینه‌های مطالعاتی این اقدام را تقبل نموده و به مدد بدنه کارشناسی خود در انجام این موضوع مشارکت نماید.
- با توجه به آب بر بودن چغندر قند و بحران آبی استان، یکی از راهکارهای حل مشکلات کارخانجات قند نیز تامین چغندر از مسیر کشت فراسرزمینی است، این اقدام هم به کاهش هزینه‌ها و هم حفظ منابع آبی کمک خواهد کرد و منابع اولیه لازم را در اختیار این واحدها قرار می‌دهد. لذا پیشنهاد می‌شود با توجه به ظرفیت بالای هرات افغانستان برای کشت این محصول، کشت فراسرزمینی چغندر قند خراسان رضوی در هرات پیگیری شود.
- ابوالفضل چمنندی معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی: کشت فراسرزمینی چغندر قند در هرات از ۶ ماه پیش در حال پیگیری است، البته هرات نیز با مسئله کمبود آب مواجه است؛ اما تفاهم نامه در این زمینه آماده شده و در سفر آتی استاندار خراسان رضوی به هرات امضا خواهد شد.
- یعقوبعلی نظری؛ استاندار خراسان رضوی : موارد زیادی بر قیمت شکر داخلی تاثیر دارد. واردات شکر، نوع کشت و... بر قیمت این محصول موثر است. پیشنهادات فعالان این حوزه و اتحادیه را در اولویت قرار می‌دهیم. پیشنهادهای اگر در استان قابل اجراست، انجام شود و اگر لازم است، پیشنهادها به شورای گفت و گوی کشور برود تا از طریق وزیر مربوط دستورهای لازم

گرفته شود. برای تهاتر بدهی‌ها با بانک‌ها، در حد اختیارات استانی انجام خواهد شد. با نرخ گذاری منطقه‌ای برای شکر مخالف هستیم و این موضوع بایستی از پیشنهادهای حذف شود. اگر تصمیمات، بر مبنای واگذاری اختیارات به بخش خصوصی باشد، بهتر است. تمام موارد در زمینه توزیع، تولید، واردات و... همه بایستی در اختیار انجمن مربوطه باشد درباره کشت فراسرزمینی نیز پیگیری‌ها در حال انجام است. در زمینه مطالبات کارخانجات از دولت هم، مطالبات باید دو بخش شود؛ آنچه مربوط به استان است انجام شده و مابقی تهاتر شود. در ارتباط با تقسیم گازبهای این کارخانه‌ها هم موضوع، قابل بحث است.

### دستور جلسه (۴):

#### " موضوعات گمرکی و توقف چند روزه ناوگان حمل و نقل بین المللی در پایانه های مرزی استان "

- علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان: بر اساس اعلام تشکل های استانی مانند کانون کارآفرینان، کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، اتحادیه صادرکنندگان و اتحادیه کارگزاران گمرکی، وجود یکسری ناهماهنگی‌ها و نارسایی‌ها در مرزهای شرقی کشور موجب توقف چند روزه ناوگان ترانزیتی شده است. از جمله این مشکلات می‌توان به موازی کاری دستگاه‌ها در مرز، عدم یکپارچه سازی مدیریت مرزی به عنوان یک اصل در استان، معطل ماندن طرح جامع پایانه مرزی دوغارون، کمبود نیرو، عملیاتی نشدن سامانه نوبت‌دهی، عدم تفکیک محدوده و عملیات تجاری از محدوده مسافری، عدم ابلاغ ضوابط حمل یک سره ناوگان، ساعت محدود فعالیت دروازه مرزی دو کشور ایران و ترکمنستان، جانمایی نشدن دقیق دستگاه X Ray و فرایند کنترل سوختی در مرز دوغارون اشاره کرد. بر اساس گزارش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی، در دی ماه، متوسط زمان توقف کامیون در مرز لطف‌آباد، چهار شب بوده است. از آنجا که هزینه توقف یک هفته‌ای ناوگان حمل و نقل در برخی مرزها مانند دوغارون و سرخس صدها میلیارد تومان است، در صورت محاسبه هزینه دیرکرد در زمینه ترانزیت و شرکت‌ها، این ارقام افزایش چشمگیری خواهد داشت.
- یعقوبعلی نظری؛ استاندار خراسان رضوی: فرماندار تایباد به عنوان نماینده دولت در منطقه دوغارون اعمال نظر می‌کند. مدیریت واحد در مرز دوغارون توسط وی اعمال شده و مشکلات یکی یکی در حال حل است. یکی از مشکلات، موانع پیاده‌سازی طرح جامع بود که عملیات اجرایی آن در دهه فجر آغاز شده است. اکثر مباحث در حل مشکلات مرز دوغارون، موارد اجرایی است، اما برخی نیازمند زمان برای اجراست.
- ابوالفضل چمنی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی: از ابتدای امسال کار بر روی تسهیل تردد در مرزها را آغاز کردیم که نتایج آن در نیمه دوم سال مشاهده شد و تردد در مرزها ۲۰ برابر افزایش پیدا کرد. همچنین در مرز دوغارون عملیات احداث بازارچه مرزی را پس از ۲۲ سال آغاز کردیم. پیشنهاد می‌کنیم به منظور نظارت بر روند کار و مشاوره در امور چهار نماینده از چهار تشکل در مرزها مستقر شوند و برآیند کار را مشاهده کنند.
- جواد جعفری، ناظر گمرکات خراسان رضوی و مدیرکل گمرک مشهد: در خصوص آخرین وضعیت گمرکات استان، از دی ماه توقف خودروها از بین رفته و خروج خودروها از گمرک به‌روز است و توقفی در مرز نداریم. با پیاده‌سازی طرح جامع و بهینه سازی، همه اقدامات را تجمیع کردیم و لذا آینده روشنی خواهیم داشت. اتفاقات خوبی در گمرکات استان در حال رقم خوردن است و ترکمنستان نیز اعلام کرده در آینده نزدیک یکی از مرزها را به صورت ۲۴ ساعته فعال می‌کند.

- محمود امتی، عضو هیات نمایندگان و نماینده کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی: در خصوص وضعیت مرز دوغارون، خوشبختانه با تدبیرهایی که انجام شده بخشی از مشکلات حل شده است. در حال حاضر روزانه حدود ۲۰۰ خودرو ورود و خروج داریم در حالی که قبل از دولت جدید افغانستان این میزان در حدود ۴۰۰ خودرو در روز بود. اگر تعاملات انجام نشود و میزان ورود و خروج خودروها افزایش یابد باز هم در مرز توقف خواهیم داشت. یکی از مشکلات موجود در مرز دوغارون، کمبود نیرو و عدم استقرار مناسب ناظر شرکت نفت در گمرک است؛ در حال حاضر نحوه استقرار نمایندگی شرکت نفت در گمرک که آخرین مرحله کنترل قرار گرفته مشکل ساز شده است و اگر حجم تردها بالا برود، قطعاً با مشکل صف کامیون‌ها روبه‌رو خواهیم شد. ما همچنین خواستار حذف یا کاهش دریافت عوارض ۱۲۰ دلاری از کامیون‌هایی هستیم که از افغانستان وارد کشور می‌شوند.
- یعقوبعلی نظری؛ استاندار خراسان رضوی: باید هیئتی مرکب از بخش خصوصی و بخش حاکمیتی برای بررسی و رفع همه موانع ورودی و خروجی در مرزها ایجاد شود. این گروه باید مسائل مربوط به هر کدام از مبادی را حل کنند و در این خصوص نباید معطل تشکیل جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی شویم. ضمن اینکه ما به تناسب میزان ورودی و خروجی از مرز نیروها را تطبیق می‌دهیم، لذا ماموریت دستگاه‌ها باید درست انجام گیرد تا اینکه معطلی نداشته باشیم.
- محمد حسین روشنک، مدیرعامل و رئیس هیأت مدیره شرکت ایمان تجارت روشن: پیش از این مشکلات بسیاری در مرزها وجود داشت و خودروها روزها در مرز معطل می‌ماندند، اما اکنون بسیاری از مشکلات برطرف شده است. آنچه در حال حاضر دنبال می‌کنیم، مسئله کاهش قیمت تمام شده واردات و صادرات کالا است. اگر سازمان دولتی باعث افزایش هزینه تمام شده کالا می‌شود، باید عملکردش اصلاح گردد.

### دستور جلسه (۵):

" طرح پیشنهاد ضرورت تفویض اختیارات مورد درخواست معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد بمنظور حل و فصل موانع و مشکلات اقتصادی بخش خصوصی در استان و ارائه پیشنهادات در رابطه با موانع و مشکلات کارخانجات داروسازی پیرامون تامین منابع مالی و ارزی

- علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان: در کل کشور ۱۲۲ واحد داروسازی وجود دارد اما فقط سه واحد از آن در خراسان رضوی است و مشکل اصلی در این بخش تخصیص تسهیلات است که طبق دستورالعمل، تسهیلات باید معادل ۲۰۰ درصد فروش سال گذشته شرکت‌های داروسازی باشد. دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی پیشنهاد می‌کند ظرف ۱۰ روز کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان باهدف رفع مشکلات کارخانه‌های داروسازی استان، پیگیر بخش تسهیلات باشد تا بانک مرکزی ضمن تعیین سهم هر یک از بانک‌ها، سهم استانی در این بخش را پیگیری و برای معرفی شرکت‌های داروسازی به بانک‌های مشخص شده بمنظور دریافت تسهیلات اقدام کند.
- یکی از موانع جدی کسب و کار در حوزه معاونت غذا و دارو در استان، عدم تفویض اختیارات ملی به استان علی‌رغم وجود بدنه قوی کارشناسی در حوزه این حوزه در استان است. این موضوع بسیاری از فعالیت‌های بخش خصوصی را به لحاظ هزینه‌ها و وقت و روان‌سازی امور با مشکلات جدی مواجه کرده است. از این رو خواستار تفویض اختیاراتی از جمله ثبت و صدور

پروانه‌های دارویی و بازرسی‌های فنی و انجام آزمایش‌های تخصصی و تمدید پروانه صدور مجوز فعالیت و یا صدور پروانه مسئول فنی هستند.

- ناصر وحدتی، معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی مشهد: ما موضوع ممنوعیت صدور پروانه‌ها در سطح استان را به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کردیم و وزارتخانه با کلیت موضوع تفویض اختیار در این حوزه موافقت کردند، اما عملاً اتفاقی نیفتاده است. اگر این تفویض اختیاری عملیاتی شود، مشکلات قسمت دارویی حل می‌شود.
- عباسعلی فرج زاده، مدیرعامل کارخانه داروسازی سجاد داروی شرق: در گذشته دولت تنها ارز ۴۲۰۰ تومانی را به مواد موثره دارو اعطا می‌کرد. نکته قابل تامل آن است که دارو صرفاً از مواد موثره تشکیل نشده و تنها ۳۰ درصد دارو از این مواد است. گرچه ارز دولتی از صنعت دارو حذف شد اما بعد از حذف آن، ارز نیمایی مدنظر قرار گرفت و موجب شد قیمت‌ها در قیاس با گذشته ۷ برابر گردد. با توجه به افزایش هزینه‌های کارخانه‌ها، بانک مرکزی به بانک‌های عامل ابلاغ کرد که به میزان ۲۰۰ درصد فروش ۱۴۰۰ کارخانجات داروسازی، تسهیلات به آنان ارائه شود؛ اما بانک‌های استانی اعلام می‌کنند که علی‌رغم دریافت ابلاغیه، دولت اعتباری در این رابطه پیش‌بینی نکرده است. نکته قابل تامل آن است که اگر استان نتواند سهم تخصیص یافته به بانک‌های عامل را برای تسهیلات دهی به کارخانجات داروسازی دریافت کند، قطعاً این اعتبارات توسط کارخانجات تهران جذب خواهد شد. ما خواهان اجرای مصوبه دولت پیرامون تامین نقدینگی کارخانجات داروسازی هستیم.
- یعقوبعلی نظری؛ استاندار خراسان رضوی: لازم است تعدادی از مدیران دست‌اندرکار به صورت جمعی نزد وزیر بهداشت رفته و تفویض اختیار در خصوص ثبت و صدور پروانه‌های دارویی، بازرسی‌های فنی و انجام آزمایش‌های تخصصی و همچنین تمدید پروانه صدور مجوز فعالیت یا صدور پروانه مسوول فنی را به معاونت غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی مشهد پیگیری کنند. از اساس با تفویض و واگذاری اختیارات به دستگاه‌های اجرایی استان در امور مختلف موافق و قائل به این مهم هستیم که باید سیاستها در مرکز کشور متمرکز شود اما اجرای آن غیرمتمرکز باشد چون خیلی از مشکلات مدیریتی در سطح کشور ناشی از این امر است که اختیارات در پایتخت متمرکز شده و دستگاه‌های اجرایی استانی نمی‌توانند به موقع و سریع و منطبق بر اقتضای استانی تصمیم بگیرند.

مصوبات استانی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی	با توجه به طرح فرمایشات اخیر مقام معظم رهبری در جمع فعالان اقتصادی در جلسه، شورا مقرر نمود؛ دبیرخانه شورا در رابطه با چگونگی برنامه اجرایی بیانات ایشان در زمینه بهبود محیط کسب و کار و حمایت از تولید و سرمایه گذاری با دعوت از خبرگان، دستگاههای متولی و کارشناسان، پیشنهادات اجرایی ظرف مدت دو ماه تهیه و به شورا ارائه نماید.
۲	طرح موانع و مشکلات حوزه جرثقیل داران در زمینه اخذ معاینه فنی و تخصیص سوخت	گزارشی از مشکلات حوزه جرثقیل داران در زمینه اخذ معاینه فنی و تخصیص سوخت توسط رئیس دبیرخانه شورا مطرح گردید و پس از بحث و بررسی، شورا مقرر نمود: ۱- در ارتباط با خودرو های کمتر از ۳۰ تن طبق روال گذشته صدور معاینه فنی خودرو جرثقیل مطابق رویه های معمول و از طریق تجهیز مراکز معاینه فنی بدون نیاز به باز و بست نمودن قطعات و محورهای آن صورت پذیرد و در صورت استنکاف مراکز صدور معاینه فنی از پذیرش، با اعلام تخلف از طرف متقاضی موضوع توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای بررسی و اقدامات قانونی در این خصوص توسط این اداره کل بعمل آید. ۲- برای خودرو های جرثقیل بالای ۳۰ تن با پیگیری ها و سازو کاری که اداره کل راهداری و حمل و نقل و پایانه ها حداکثر ظرف یک هفته فراهم خواهد نمود: الف) معاینه فنی از لحاظ مسائل زیست محیطی و آلاینده‌گی توسط مراکز معاینه فنی صادر خواهد شد. ب) بررسی های تخصصی فنی، تجهیزات و ایمنی های آن توسط کارشناسان منتخب و خبره مراکز معاینه فنی، پلیس و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای همانند سایر استانها بصورت بازدید چشمی بدون نیاز به باز نمودن تجهیزات آسیب پذیر با محوریت و مسئولیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای صورت خواهد گرفت. پ) مدت گواهی معاینه فنی که با اعتبار حداکثر ۳ ماهه صادر می گردد با تکرار سه ماهه حداکثر بصورت یک دوره یک ساله تا فراهم نمودن مرکز معاینه فنی مجهز جهت خودرو های فوق سنگین صورت پذیرد. ضمن اینکه معاینه فنی های صادره توسط متولیان امر در سامانه سیمفا ثبت خواهد شد. علاوه بر این صنف جرثقیل داران مکلف است حسب تاکیدات انجام شده در جلسه بر سلامت جرثقیل ها با ساز و کاری که فراهم خواهد نمود به عنوان متولی بخش خصوصی نظارت نموده و به لحاظ حساسیت موضوع مراقبت های لازم را بعمل آورد.

<p>۳- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در کوتاهترین زمان ممکن موضوع ایجاد مرکز معاینه فنی فوق سنگین را پیگیری نموده تا با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی این مراکز ایجاد و موانع مطرح شده بر طرف گردد. در این رابطه مطابق موافقت نماینده محترم اداره کل راهداری، اتحادیه جرثقیل داران نیز می تواند در قالب یک کنسر سیوم موضوع درخواست ایجاد مرکز معاینه فنی سنگین و فوق سنگین را به متولیان امر ارائه دهد.</p> <p>۴- پیرامون تامین سوخت خودرو های جرثقیل با توجه به آموزش دیدن کارشناسان اتحادیه جرثقیل داران وفق مصوبه دبیرخانه شورا، در خصوص ثبت و نحوه استفاده از سامانه تخصیص سوخت شورا مقرر می نماید :</p> <p>الف) ناوگان تحت پوشش اتحادیه جرثقیل داران ، درخواست های خود را از طریق اتاق اصناف به عنوان متولی ار سال و اتاق اصناف از طریق سازمان صمت نسبت به ثبت نام در سامانه نیو تجارت آسان اقدام و مراحل درخواست، تایید کارشناس، بصورت سیستمی صورت پذیرد و پس از بازدید کارشناس شرکت پخش فرآورده های نفتی کارت سوخت فعلی جرثقیل داران ثبت نام شده را مسدود و کارت بانکی جایگزین کارت سوخت با تعیین جایگاه مجاز تحویل سوخت مد نظر اتحادیه شارژ گردد.</p> <p>ب) در خصوص خودرو های جرثقیل که تحت نظارت اتحادیه نمی باشند می بایست این خودروها ابتدا در سامانه <a href="http://UTCMS.ir">UTCMS.ir</a> شهرداری ثبت نام نمایند و پس از اخذ تاییدیه های لازم و دریافت پروانه از شهرداری با اخذ باربرگ در سامانه آن اقدام به دریافت سوخت نمایند. به لحاظ آنکه عملکرد این خودرو ها اکثرا در حالت ایستای می باشد می توانند در طول روز بیش از یک باربرگ ثبت نمایند.</p>		
<p>رئیس دبیرخانه شورا در ارتباط با موانع و چالش های کارخانجات قند استان گزارشی به جلسه ارائه نمود و مقرر گردید :</p> <p>۱- در خصوص پیگیری پرداخت مطالبات معوق کارخانجات قند استان، نظر به اینکه حسب اعلام نماینده محترم کارخانجات قند و شکر و تایید دستگاه اجرایی و متولی مجموع مطالبات کارخانه های قند استان از سال ۹۶ تاکنون حدود ۵۰ میلیارد تومان بوده که تاکنون علیرغم پیگیری های انجام شده پرداخت نشده است و از طرفی عدم پرداخت این مطالبات و بالا رفتن هزینه های حامل های انرژی و تعمیرات کارخانجات و افزایش ۴۰ تا ۵۷ درصدی و سایر هزینه های مترتب بر تولید موجب عدم پوشش هزینه های تولید گردیده است لذا مقرر شد:</p>	ارائه پیشنهادات پیرامون رفع موانع و چالش های کارخانجات قند استان	۳

<p>الف) پرداخت مطالبات معوق کارخانه قند و شکر استان خراسان رضوی از دولت (۵۰ میلیارد تومان) توسط استانداری و سازمان جهاد کشاورزی از طریق وزارت جهاد کشاورزی و سایر مبادی ذیربط ظرف مدت ده روز پیگیری گردد.</p> <p>ب) برای تامین ساز و کار دریافت تسهیلات از شبکه بانکی و با توجه به عدم تامین وثایق مورد نیاز شبکه بانکی، توسط استانداری و سازمان جهاد کشاورزی به وزارت جهاد کشاورزی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران پیشنهاد گردد تا بانک های استان شکر موجود کارخانه ها را «تحت کلید» به عنوان وثیقه قابل قبول پذیرفته و به آنها تسهیلات پرداخت نمایند. (رقم مورد تقاضای کارخانجات قند حدود ۳ هزار میلیارد تومان است).</p> <p>۲- نظر به اینکه در سال جاری با توجه به سیاست های کلی بانک مرکزی، تا کنون تسهیلاتی به کارخانجات تولید قند و شکر پرداخت نگردیده و عدم پرداخت تسهیلات باعث کمبود نقدینگی کارخانه های استان شده است شورا مقرر می نماید، در کمیسیون هماهنگی بانکها مورد توجه ویژه قرار گیرد.</p> <p>۳- در رابطه با موضوع توزیع عادلانه شکر خام در بین کارخانه های قند و شکر کشور و جبران بخشی از کمبود چغندر با شکر خام برای کارخانه های قند استان خراسان به جهت حفظ سطح اشتغال شورا مقرر می نماید توسط استانداری و سازمان جهاد کشاورزی از طریق وزارت جهاد کشاورزی ظرف مدت ۱۰ روز پیگیری گردد.</p> <p>۴- با توجه به طرح موضوع درخواست تقسیط گازبهای کارخانجات قند در جلسه، شورا مقرر نمود؛ دبیرخانه شورا در رابطه با چگونگی اجرای این موضوع با دعوت از دستگاههای متولی و کارشناسی موضوعات، پیشنهادات اجرایی به شورا ارائه نماید.</p> <p>۵- کارخانجات قند با هدف اتخاذ تدابیر لازم برای حفظ و پایداری تولید چغندر قند در سال آینده، مهمترین چالش های مربوطه را استخراج و ظرف مدت یک ماه به دبیرخانه شورا به همراه پیشنهادات اساسی برای برون رفت از شرایط موجود ارائه نماید.</p> <p>۶- در رابطه با موضوع ضرورت استفاده از کشت فراسرزیمینی چغندر قند، با توجه به توضیحات ارائه شده به جلسه مقرر گردید کارخانجات قند استان موضوع چگونگی بهره مندی از ظرفیت های افغانستان بویژه استان هرات را مطالعه و با کمک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ظرف مدت ۳ ماه، موضوع را بصورت علمی بررسی و فرآیند اجرا و پیشنهادات به منظور تنظیم قراردادهای مرتبط را تدوین نموده و گزارش آن را به دبیرخانه شورا جهت اقدامات بعدی ارائه نمایند.</p>		
<p>در رابطه با موضوعات گمرکی و توقف چند روزه ناوگان حمل و نقل بین المللی در پایانه های مرزی استان رییس دبیرخانه شورا گزارشی به جلسه ارائه نمود مبنی بر اینکه پیشنهادات زیر که در دبیرخانه شورا مورد کارشناسی و توافق گرفته بود با پیگیری های انجام شده در حال اجرا می باشد و با تصویب شورا نیز مورد تاکید بر اجرا و تسریع در انجام اقدامات قرار گرفت :</p>	<p>موضوعات گمرکی و توقف چند روزه ناوگان حمل و نقل بین المللی در پایانه های مرزی استان</p>	<p>۴</p>



<p>۱- با هدف ساماندهی به وضعیت موجود و جانمایی های کارشناسی شده برای استقرار و اجرای طرح جامع پایانه مرزی دوغارون مصوب کارگروه شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور که در مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ به تصویب رسید مقرر گردید مجددا پیگیری گردیده تا در اجرای آن تسریع شود.</p> <p>۲- ضرورت دارد متولیان استانی نمایندگی ها مستقر در مرز موضوع تامین نیروی انسانی در نهادهایی که با کمبود نیرو مواجه هستند (اداره گذرنامه، گمرک و...) هر چه سریعتر برطرف گردد.</p> <p>۳- با هدف ساماندهی شرایط موجود و مدیریت تردد کامیون های مرزی ضرورت هوشمند سازی کامل سیستم نوبت دهی ناوگان تجاری که عمده زیر ساخت آن توسط بخش خصوصی فراهم گردیده است، وجود دارد، لذا ضرورت دارد متولیان اصلی در کوتاهترین زمان ممکن عملیاتی شدن سامانه نوبت دهی و زمان بندی دقیق اجرای آن با جدیت و حداکثر ظرف یک هفته پیگیری نمایند.</p> <p>۴- تفکیک محدوده و عملیات تجاری از محدوده مسافری (در وضعیت موجود محدوده تجاری و مسافری یکسان است).</p> <p>۵- ضرورت ابلاغ ضوابط حمل یکسره ناوگان (رفع موانع عدم حمل یکسره و اقدامات اجرایی که می بایست انجام شود).</p> <p>۶- ضرورت پیگیری موانع پایانه مرزی سرخس شامل: روان سازی جریان حرکتی ناوگان ترانزیتی خروجی با جابجایی مکان پایش سوخت به پسکرانه (منطقه ویژه)، افزایش لاین های خروجی و اصلاح هندسی معبر خروجی با توجه به دمونتاژ پل قدیمی، افزایش حمل یکسره ناوگان با ایجاد رغبت در رانندگان ایرانی به تردد در عمق ترکمنستان با اقداماتی نظیر کاهش زمان دریافت ویزا، بهبود وضعیت تعهدات بیمه های طرف مقابل و کاهش هزینه های غیر رسمی، لزوم افزایش ساعت فعالیت دروازه مرزی دو کشور ایران و ترکمنستان از طریق مجاری دیپلماتیک</p> <p>۷- در مرز لطف آباد جانمایی دقیق دستگاه X_RAY و افزایش ساعت کاری گمرک اقدام گردد.</p> <p>همچنین شورا مقرر نمود:</p>	<p>۱- حسب تاکید و دستور استاندار محترم شورا مقرر نمود تا حداکثر ظرف مدت یک هفته با پیگیری معاونت محترم اقتصادی استانداری هیئت "تسهیل و روان سازی مرز" مرکب از روسا و یا نمایندگان تشکل های پیشنهاد دهنده موضوعات شامل: کانون کارآفرینان، اتحادیه صادرکنندگان و اتحادیه کارگزاران گمرکی، کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی و بخش حاکمیتی با ابلاغ استاندار محترم تشکیل و</p>
---	---

<p>این هیات در نشست های مستمر مرزی آسیب ها و نارسایی های مرزی را شناسایی و با استفاده از اختیاراتی که داده می شود موضوعات را در محل، حل و فصل نموده و تصمیمات این هیات برای همه دستگاههای ذیربط جهت اجرا مورد تاکید است.</p> <p>۲- با توجه به طرح موضوع درخواست حذف یا کاهش دریافت عوارض ۱۲۰ دلاری از کامیون های ورودی از افغانستان، در جلسه، شورا مقرر نمود؛ دبیرخانه شورا در رابطه با چگونگی اجرای این درخواست با دعوت از دستگاههای متولی و کارشناسی موضوعات، پیشنهادات اجرایی به شورا ارائه نماید.</p>	
<p>ضرورت تفویض اختیارات مورد درخواست معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد بمنظور حل و فصل موانع و مشکلات اقتصادی بخش خصوصی در استان و موانع و مشکلات کارخانجات داروسازی پیرامون تامین منابع مالی و ارزی در جلسه مطرح و شورا باتفاق آرا مقرر نمود:</p> <p>۱- در رابطه با موانع و مشکلات کارخانجات داروسازی پیرامون تامین منابع مالی و ارزی ظرف مدت ده روز کمیسیون هماهنگی بانکها استان با هدف رفع مشکلات کارخانجات داروسازی استان خراسان رضوی پیگیری نمایند تا با عنایت به نامه شماره ۱۴۰۱/۳۴۱۴۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۹ بانک مرکزی و تعیین سهم هریک از بانک ها ضمن پیگیری اختصاص سهم استانی از ملی در بانکهای تعیین شده، نسبت به معرفی شرکتهای داروسازی جهت اعطای تسهیلات موصوف، به بانکهای مشخص شده جهت دریافت تسهیلات اقدام نمایند.</p> <p>۲- با توجه به لزوم تفویض اختیارات ملی به استان ها شورا مقرر می نماید تا تفویض اختیارات مورد درخواست معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی شامل :</p> <p>الف) ثبت و صدور پروانه های دارویی و بازرسی های فنی و انجام آزمایش های تخصصی</p> <p>ب) تمدید پروانه صدور مجوز فعالیت و یا صدور پروانه مسئول فنی</p> <p>که به منظور حل و فصل موانع و مشکلات اقتصادی بخش خصوصی ارائه گردیده است با پیگیری از طریق استانداری بصورت مکاتبه ای و حضوری حسب دستور استاندار محترم در جلسه، مبنی بر ضرورت اعزام تعدادی از مدیران دست اندرکار به صورت جمعی به وزارت بهداشت و پیگیری از وزیر محترم بهداشت انجام شود.</p>	<p>طرح پیشنهاد ضرورت تفویض اختیارات مورد درخواست معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد بمنظور حل و فصل موانع و مشکلات اقتصادی بخش خصوصی در استان و ارائه پیشنهادات در رابطه با موانع و مشکلات کارخانجات داروسازی پیرامون تامین منابع مالی و ارزی</p> <p>۵</p>



موضوعات ملی و فراگیر		
ردیف	عنوان دستور جلسه	پیشنهاد / پیشنهادات
۱	ارائه پیشنهادات پیرامون موانع و چالش های کارخانجات قند استان	<p>رییس دبیرخانه شورا در ارتباط با موانع و چالش های کارخانجات قند استان گزارشی به جلسه ارائه نمود و مقرر گردید :</p> <p>۱- در خصوص پیگیری پرداخت مطالبات معوق کارخانجات قند استان، نظر به اینکه حسب اعلام نماینده محترم کارخانجات قند و شکر و تایید دستگاه اجرایی و متولی مجموع مطالبات کارخانه های قند استان از سال ۹۶ تاکنون حدود ۵۰ میلیارد تومان بوده که تاکنون علیرغم پیگیری های انجام شده پرداخت نشده است و از طرفی عدم پرداخت این مطالبات و بالا رفتن هزینه های حامل های انرژی و تعمیرات کارخانجات و افزایش ۴۰ تا ۵۷ درصدی مزدی و سایر هزینه های مترتب بر تولید موجب عدم پوشش هزینه های تولید گردیده است لذا مقرر شد از طریق شورای مرکز به دولت پیشنهاد گردد، تا امکان تهاتر بدهی دولت به کارخانجات تولیدی از جمله کارخانجات قند با بدهی این کارخانجات به بانک ها فراهم شود .</p> <p>۲- نظر به اینکه حسب کارشناسی های انجام شده در سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ نرخ اعلام دستمزدی تصفیه به مراتب کمتر از هزینه های جاری بوده است، (قیمت های تصفیه و تبدیل شکرخام به شکر سفید از طرف دولت ۵۵۰ تومان اعلام شده است) و پیگیری خاصی در خصوص ترمیم عادلانه نرخ دستمزد صورت نگرفته است و در سال جاری نیز با توجه به افزایش شدید هزینه های تصفیه از قبیل کیسه و لوازم بسته بندی، بهای گاز مصرفی، دستمزد کارکنان، قطعات و لوازم مورد نیاز خط تولید و .. نرخ محاسباتی تصفیه هر کیلوگرم شکرخام حداقل به مبلغ ۱۰۸۶۲ ریال برآورد می گردد. لذا با توجه به اینکه انعقاد قرارداد از سوی کارخانجات قند منوط به تعیین قطعی نرخ دستمزد و درج آن در قراردادهای منعقد خواهد بود، لذا شورا مقرر می نماید توسط استانداری و سازمان جهاد کشاورزی و شورای مرکز از طریق وزارت جهاد کشاورزی پیگیری گردد تا جدول محاسباتی نرخ دستمزد تصفیه شکر از سوی وزارت جهاد کشاورزی و سایر دستگاه های متولی و تنظیم کننده بازار مورد تجدید نظر قرار گیرد .</p> <p>۳- نظر به اینکه وضع تعرفه های ورود شکرخام برای حفظ رقابت پذیری تولیدات شکر داخلی و ممانعت از ورود شکرخام پیش از نیاز کشور لازم و ضروری است و بر اساس آمار موجود متاسفانه در سال جاری واردات شکر خام حدود یک میلیون دویست هزار تن وارد کشور شده است. لذا شورا مقرر می نماید توسط استانداری و سازمان</p>



<p>جهاد کشاورزی و شورای مرکز از طریق وزارت جهاد کشاورزی پیگیری گردد تا وزارت جهاد کشاورزی موضوع افزایش تعرفه ورود شکر خام از ۲٪ فعلی به صورت تعرفه ای متناسب و شناور (بر اساس صورت های مالی، قیمت های جهانی و نرخ داخلی) برای رقابت پذیری تولید داخل با محصول وارداتی و با در نظر گرفتن سود متطقی برای تولیدکننده از طریق مبادی ذی ربط لحاظ گردد.</p>		
---	--	--