



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی

محل نشست: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان	ساعت خاتمه: ۱۳,۳۰	ساعت شروع: ۱۲,۰۰	تاریخ جلسه: ۱۴۰۰/۰۹/۰۴	شماره نشست: ۸۶
---	-------------------	------------------	------------------------	----------------

عناوین دستور جلسات

عنوان پیش از دستور:

عنوان دستور جلسه:

- طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی
- ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون:
 - درخواست پذیرش کارگاه های جدید در بخش کشاورزی توسط سازمان تامین اجتماعی
 - ایجاد ایستگاه مترو در تقاطع جاده شهرک و خط مترو مشهد به گلپهار، جاده دسترسی به شهرک صنعتی ماشین سازی مشهد و روشنایی مسیر تردد به شهرک و طرح توسعه
 - مشکلات ایجاد شده برای زنجیره های لبنی استان
 - چالش های بخش خصوصی برای واردات ماشین آلات حمل بتن
 - موانع و مشکلات حوزه زیر ساختی معادن استان

عنوان خارج از دستور:



الف - دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یعقوبعلی نظری	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	رضا جمشیدی	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	حاضر	
۳	جواد خزاعی	سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۴	محمد رضا اورانی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	نماینده	سید جعفر حاجی مجتهد
۵	حسین امیر رحیمی	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حاضر	
۶	حمیدرضا پناه	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۷	حمید صفای نیکو	دبیر کمیسیون هماهنگی بانکهای استان	حاضر	

ب - مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	علی آذری	نماینده مجلس و نائب رییس مجمع نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی	غایب	

ج - قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامعلی صادقی (امیر مرتضوی)	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	حاضر	
۲	درودی	دادستان مرکز استان	نماینده	فرزاد بهشتی

د - شهرداری و شوراها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	سید عبدالله ارجائی	شهردار مرکز استان	نماینده	مهدی حاتمی (معاون)
۲	سید مومن حسینی	رئیس شورای اسلامی استان	حاضر	



هـ- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

نام و نام خانوادگی نماینده	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	سمت	نام و نام خانوادگی	ردیف
	حاضر	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	غلامحسین شافعی	۱
	حاضر	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	اسماعیل آذری	۲
	غایب	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	محمود بنائزاد	۳

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

نام و نام خانوادگی نماینده	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	سمت	نام و نام خانوادگی	ردیف
	حاضر	رئیس انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی	رضا حمیدی	۱
	حاضر	رئیس هیات مدیره انجمن کارخانجات آرد خراسان های رضوی، شمالی و جنوبی	حسن حسینی	۲
	غایب	مدیرعامل و رئیس هیأت مدیره شرکت ایمان تجارت روشن	محمدحسین روشنگر	۳
	غایب	مدیرعامل شرکت غسل کوهدهشت	فاطمه حسینی	۴
	حاضر	مدیرعامل انجمن کارخانجات خوراک دام استان	فریدون کافی	۵
	حاضر	رئیس انجمن شرکت های دانش بنیان استان	سیدمهدی مدنی بجستانی	۶
	حاضر	رئیس اتحادیه بارفروشان خراسان رضوی	حیدر ساکن برجی	۷
	حاضر	رییس هیات مدیره شرکت الکترواستیل	مجید محمدزاده طبسی	۸

توضیح: در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۵ دستورالعمل "تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی"، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.



و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاه‌ها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	مرتضی اشرفی	معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
۲	مهدی تقوائی	مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی
۳	ناصر فخر موحدی	مدیرکل اداره کل هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
۴	سید محسن نظام خیرآبادی	مدیر کل تامین اجتماعی استان
۵	علی بهرامی زاده	مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی
۶	تورج همتی	مدیرکل حفاظت محیط زیست استان خراسان رضوی
۷	سید عبدالحمید نژاد صفوی	مدیرکل محترم راه و شهرسازی خراسان رضوی
۸	محمد خوشحال	مدیرعامل محترم شرکت خدماتی شهرک صنعتی ماشین سازی مشهد
۹	مسعود حاجی بیگلو	سرپرست محترم شرکت عمران شهر جدید گلپهار
۱۰	غلامرضا نازپرور	رییس خانه معدن استان
۱۱	مجید مهدوی	مدیرعامل محترم اتحادیه شرکتهای تعاونی کشاورزی دامداران خراسان

مشروح مذاکرات

پیش از دستور:

دستور جلسه (۱):

" طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی "

- پانزدهمین اجلاس سران سازمان همکاری اقتصادی موسوم به «اکو» در عشق‌آباد با حضور رئیس جمهور، از هفته آینده آغاز به کار می‌کند. این سازمان به رغم قدمتش، تاکنون در ایجاد منافع اقتصادی برای کشورهای عضو موفق نبوده و مجموعه مبادلات اقتصادی درون اکو، ۷,۵ درصد از اقتصاد کشورهای عضو آن را تشکیل می‌دهد و این بسیار کمتر از ظرفیت‌های آن می‌باشد.
- تاکنون ده‌ها موافقتنامه در چهارچوب تعاملات دورن این سازمان، به امضا رسیده اما اجرایی نشده‌اند تا انتفاع لازم را برای کشورهای عضو ایجاد نمایند اما به نظر می‌رسد در دوره جاری این اجلاس، تلاش سران کشورهای اکو بر تحقق این موافقتنامه‌ها تمرکز داشته باشد و به همین استناد و نظر به اینکه تلاش ایران نیز بر توسعه روابط اقتصادی با کشورهای همسایه خود استوار است، باید از این ظرفیت بهره کافی برد؛ بخش خصوصی این موضوع را در قالب دیدگاه و پیشنهادات خود از دولت و تیم حاضر در اجلاس مذکور مطالبه نموده است.
- دو جلسه مقدماتی و مشترک بین اتاق بازرگانی ایران و قوه قضائیه، برگزار شده که دستاوردهای مثبتی نیز به همراه داشته است؛ یکی از نتایج این جلسات، تاکید بر تشکیل کمیته‌های مشترک ملی و استانی با هدف ارتقای تعاملات بخش خصوصی و دستگاه قضایی بوده است.
- اقداماتی که از سوی دستگاه قضا در استان فارس انجام شده، تاثیرات مثبت و آنی بر عملکرد فعالان اقتصادی داشته که پارلمان بخش خصوصی استان از دستگاه قضایی استان به ویژه معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تقاضا دارد تا با سفری مشترک به استان فارس، دستاوردهای این استان در بحث حمایت‌های قضایی از بنگاه‌های اقتصادی را مورد بررسی قرار دهند.
- آنچه در جلسات شورای گفت و گو مطرح می‌شود، موضوعات کارشناسی شده در دبیرخانه شورا با حضور کارشناسان دستگاه‌ها و بخش خصوصی است. حدود ۶۰ درصد مسائلی که در دبیرخانه طرح می‌گردد، به توافق بین دو بخش می‌انجامد و ۴۰ درصد باقی‌مانده در شورا بررسی می‌شود. این ۴۰ درصد، موضوعاتی هستند که نیازمند پیگیری استانداری و دستگاه‌های دیگر یا پیگیری از مرکز بوده و یا از وزن بالایی برخوردار می‌باشند.
- هیچ موضوعی که از قبل در دبیرخانه کارشناسی نشده باشد در شورا مطرح نمی‌شود، ۴۵ درصد مصوبات شورای گفت و گو تاکنون اجرایی شده و پیگیری برای اجرای مابقی مصوبات نیز در دست پیگیری و در حال اقدام است. ضمن اینکه ۲۲ درصد از این مصوبات، ملی است و باید از شورای گفت و گوی مرکز پیگیری شود.

دستور جلسه (۲):

"ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون درخواست پذیرش کارگاه جدید در بخش کشاورزی توسط سازمان تامین اجتماعی"

- در خصوص درخواست پذیرش کارگاه های جدید در بخش کشاورزی توسط سازمان تامین اجتماعی، تکلیف قانون گذار این است که کارگاه های دارای کمتر از ۵ کارگر، از معافیت حق بیمه سهم کارفرما استفاده کنند؛ تا اواخر سال گذشته معافیت برای کارگاه های جدید اعمال می شد و به عنوان طلب تامین اجتماعی از دولت لحاظ می گردید که این موضوع به این دلیل بود که بخشی از مطالبات تامین اجتماعی از دولت ناشی از برخی تعهدات از جمله معافیت های قانونی تعهد شده است.
- از اواخر سال گذشته، بعضا تغییرات و جابجایی های کارگاه های قبلی برای بهره مندی از تخفیفات جدید با مشکلاتی مواجه شده است و برای کارگاه های جدید نیز به دلیل عدم پیش بینی در بودجه سنواتی یا عدم پوشش ارقام تعیین شده، معافیت صادر نمی شود.
- موضوع درخواست پذیرش کارگاه جدید در بخش کشاورزی توسط سازمان تامین اجتماعی و لغو بخشنامه ۱۴۰/۳ این سازمان توسط اتحادیه تعاونی کشاورزان و دامداران استان به دبیرخانه شورا منعکس گردیده است؛ اما آنچه در این معافیت ها مدنظر تامین اجتماعی می باشد، تامین اعتبار برای این موضوع در بودجه است تا معافیت بیمه ای اعمال شود. در بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه ۱۴۰۰، ۸۹۰ هزار میلیارد ریال اعتبار به صورت سرجمع وجود دارد که برای این منظور می توان از آن بهره جست و بخشنامه را ملغی نمود؛ اما بخشنامه ۱۴۰/۳ همچنان به قوت خود باقیست؛ پوشش کلی معافیت ها حدود ۲۴ هزار میلیارد تومان و عدد پیش بینی شده حدود ۹ هزار میلیارد تومان برآورد می شود.
- چند موضوع غیر منطبق با واقعیت های اقتصادی در روند اجرای قانون و بخشنامه ها، رویه ها و دستورالعمل های اداری وجود دارد موضوع نخست این است که، قانونگذار بدون تامین منابع لازم و در یک شمول عام برای رسته های مورد نظر، بدون در نظر گرفتن مزیت های منطقه ای و استانی و کارگاه های کمتر از ۵ نفر، معافیت حق بیمه در رسته های مختلف را مدنظر قرار داده است، لذا مزیت های استانی و مشاغل مزیت دار دیده نشده و همه استان ها را در یک بسته حمایتی بیمه ای جمع بندی کرده اند. موضوع دیگر اینکه قانون گذار در بودجه سنواتی پیش بینی لازم برای کارگاه های جدید اعمال نکرده است.
- با توجه به عدم امکان ادامه معافیت بیمه کارگاه های قبلی بدون سقف مدت استفاده و پذیرش کارگاه های جدید در وضعیت اقتصادی کنونی کشور و اینکه تنها مزیت شکل گیری کسب و کارهای کوچک و جدید، معافیت های بیمه ای می باشد و مزیت های سرمایه گذاری و کسب و کارها برای استانها نیز متفاوت می باشد. هر استانی مزیت خاص خود را با توجه به شرایط اقلیمی دارد؛ لذا اعمال فهرست ۳۷ رسته یا عناوین شغلی با مزیت یکسان برای همه استان ها دارای اشکالاتی اساسی بوده و طبیعی است که نمی توان یک بسته مزیت بیمه ای یکسان برای همه استان ها نوشت و تفاوت های هر استان باید در این بحث مورد توجه باشد.
- نخستین پیشنهاد دبیرخانه شورای گفت و گو این است که تعیین عناوین ۳۷ فعالیت شغلی براساس مزیت منطقه ای و ظرفیت های هر استان و به روز رسانی در بازه زمانی هر پنج ساله صورت پذیرد و پیشنهاد دوم این است که با هدف توزیع منابع موثر در ایجاد و نگهداشت فعالیت های اولویت دار، بحث شکل گیری کسب و کارهای خرد و گسترش دامنه کسب و کارهای جدید، مدت زمان برخورداری از مزیت های بیمه ای براساس نوع کسب و کار و ماهیت آن و قرار داشتن در مزیت های توسعه ای (از ۵ تا ده سال) در نظر گرفته شود.
- کارگاه های کوچک ما نیازمند حمایت هستند و در شرایط موجود، ایجاد کارگاه های جدید با هزینه مضاعف همراه است.

- در بودجه سال ۱۴۰۰ به مانند سال گذشته دولت اعتباری برای این قانون در نظر نگرفته بود. در سنوات گذشته نیز مشابه این اتفاق یعنی در نظر نگرفتن اعتبار در بودجه اتفاق افتاده بود که در آن زمان استفساریه ای از شورای نگهبان اخذ شده و استفساریه مذکور نشان می دهد که به بهانه اینکه منبعی دیده نشده، نباید از اجرای این قانون سرباز زد و تامین اجتماعی مکلف است معافیت ها را اعمال و به تعهدات دولت اضافه کند.
- تقاضای اداره کل تامین اجتماعی استان این است که معافیت ها هدف دار و با برنامه ریزی انجام بگیرد. دولت در وضعیت کنونی به سازمان تامین اجتماعی حدود ۴۵۰ هزار میلیارد تومان بدهکار است و بخش عظیمی از این بدهی، مربوط به همین معافیت های بیمه ای است که باید از سوی دولت پرداخت گردد. تامین اجتماعی نهاد عمومی غیردولتی است که از منابع دولتی استفاده نمی کند. در استان بالغ بر ۹۰۰ میلیارد تومان و در کشور ۱۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان به عنوان مستمری از سوی تامین اجتماعی پرداخت می شود.
- تعداد کارگاه های استان در بخش های مختلف ۹۲ هزار واحد بوده که ۴۴ هزار کارگاه مشمول معافیت بودند و از مهرماه سال گذشته، برخی از این واحدها از شمول این قانون خارج شدند.
- مصادیق این موضوع باید از نظر عدد کارگاه های مشمول و رسته های شغلی به روزرسانی گردد و رها سازی کارگاه هایی که نیاز به این کمک ندارند نیز مدنظر قرار گیرد. لذا لازم است براساس پایشی که انجام می شود، تعداد واحدها مشخص گردد تا درخواست و پیشنهاد مشخصی از شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان به مرکز ارسال گردد. علاوه بر این بایستی بر در نظر گرفتن این مزیت برای کارگاه های جدید نیز تاکید شده و برای رسیدن به این مهم، باید کارگاه هایی که در گذشته از معافیت بیمه ای استفاده نموده اند، توانمند و رها سازی شده باشند.

دستور جلسه (۳):

- " ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون ایجاد ایستگاه مترو در تقاطع جاده شهرک و خط مترو مشهد به گلپهار، جاده دسترسی به شهرک صنعتی ماشین سازی مشهد و روشنایی مسیر تردد به شهرک و طرح توسعه "
- ایجاد ایستگاه خط مترو مشهد به گلپهار در تقاطع جاده شهرک صنعتی ماشین سازی مشهد، موضوعی است که مدت ها است در دست پیگیری بوده و حصول نتیجه در این موضوع، می تواند از بار ترافیکی که در حال حاضر در این مسیر وجود دارد و حوادث متعددی که در این محور رخ می دهد، بکاهد.
 - در مسیر مترو مشهد به گلپهار، ایستگاهی برای شهرک صنعتی که در همین محور قرار دارد، دیده نشده است. ضمن اینکه مسیر اتوبانی که وجود دارد دارای ترافیک بسیار بالایی است. متولیان امر در شهرک صنعتی ماشین سازی با اشاره به اینکه ۶ هزار کارگر در این شهرک مشغول به کارند و بخش عمده ای از آن ها در گلپهار زندگی می کنند، تقاضا برای ایجاد ایستگاه مترو در نزدیکی شهرک را مطرح نموده اند.
 - دو موضوع برای استفاده شهرک صنعتی از مترو مطرح است، نخست اینکه ایستگاهی در این مسیر برای شهرک در نظر گرفته نشده و این در حالی است که بخش زیادی از افرادی که در شهرک های صنعتی شاغل هستند، در گلپهار ساکن می باشند و در صورت

عدم ایجاد ایستگاه مترو برای شهرک، بخشی از کارگران ساکن گلپهار نمی توانند از قطار استفاده نمایند و برخی از ساکنان مشهد هم که قصد رفتن به شهرک صنعتی را دارند نمی توانند از این ظرفیت بگیرند.

موضوع دیگری که متولیان شهر جدید گلپهار در این میان عنوان می کنند این است که اگر ایستگاه های مذکور ایجاد شود، ظرفیت زمانی برای تردد قطارها افزایش می یابد و به هدف گذاری برای کوتاه کردن مسیر مشهد تا گلپهار نمی‌رسند. ضمن اینکه ایجاد ایستگاه جدید، هزینه ساز خواهد بود. با وجود همه موضوعات، بعد از پیگیری فراوان موافقت های اولیه با احداث این ایستگاه انجام گرفته است.

پیشنهادات دبیرخانه شورا این است که شهرک ماشین سازی و شرکت شهرکهای صنعتی با هماهنگی شرکت عمران شهر جدید گلپهار در کوتاه ترین زمان ممکن در قالب تفاهم نامه فی مابین، مکانی را در نزدیکی شهرک به صورت ذخیره به منظور احداث ایستگاه (صرفنظر از نوع کاربری آن) تثبیت نمایند. همچنین، شرکت عمران شهر جدید گلپهار مجموعه اطلاعات و نقشه های طرح مترو که توسط مشاور اصلی تهیه شده است را طی هفته آینده به منظور ارائه به مشاور جدید (طرح جانمایی ایستگاه) در اختیار هیات مدیره شهرک ماشین سازی قرار دهد. با توجه به اینکه معاون وزیر راه و شهرسازی با احداث یک سکو پس از انجام مطالعات فنی (در صورت تصویب در شورای هماهنگی ترافیک)، در محل شهرک صنعتی ماشین سازی موافقت نموده است، لذا ضرورت دارد تا شهرک صنعتی ماشین سازی نسبت به انتخاب مشاور ذی صلاح دارای رتبه لازم از طریق مناقصه اقدام نموده و پروژه مطالعاتی به لحاظ تسریع در کار، با هزینه شهرک شروع شود و با عنایت به تفاهم نامه فی مابین شهرک صنعتی ماشین سازی و شرکت شهرک های استان و کشور (به صورت استانی و ملی) طی تشریفات اداری، هزینه های مربوطه تامین گردد.

شرکت شهرک های صنعتی استان موافق پیشنهادات ارائه شده می باشد؛ اما نکته اینجاست که اساسنامه این شرکت را مجاز به هزینه کرد در بیرون از شهرک های صنعتی نمی نماید. براساس این پیشنهاد، درباره ایستگاه مترو شهرک صنعتی ماشین سازی، شرکت شهرک ها باید تملک زمین را در بیرون از محدوده انجام دهد. با این وجود، برای برون رفت از چالش مذکور، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران قول داد تا در قالب تفاهمی میان بخشی، ۵۰ درصد اعتبارات این موضوع را از درون استان و مابقی از محل سازمان ملی تامین نماید.

سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان در این رابطه معتقد است متروی مشهد- گلپهار پروژه ای ملی تلقی می شود و به نظر می رسد راه در ست این باشد که از طریق مشاوره که از قبل برای این پروژه تعیین شده، کار انجام شود. بهتر است شرکت عمران شهرهای جدید همکاری لازم را به عمل آورد تا مطالعه لازم برای احداث ایستگاه مذکور انجام پذیرد و این احساس مسئولیت را داشته باشد که پروژه متعلق به این شرکت است و تا به نتیجه رسیدن آن، پیگیر موضوع باشد.

با توجه به اینکه این طرح قبلاً ردیف اعتباری از کشور داشته و در اعتبارات و بودجه شرکت عمران شهر جدید گلپهار هم پیش بینی نشده است، پیشنهاد این شرکت این است که موضوع در مرحله نخست به تصویب شورای ترافیک کشور برسد و بعد از آن، به صورت صددرصدی پیگیر حل و فصل آن شد؛ زیرا تا زمان تصمیم گیری این شورا، طرح و بررسی این موضوع، به طور کامل ممکن نخواهد بود. اما اگر شهرک صنعتی ماشین سازی تصمیم بگیرد که کار را به صورت جداگانه پیش برد، شرکت عمران گلپهار هم می تواند در کنار آنها بوده و برای ساخت ایستگاه مشکلی ندارد.

بیش از یکسال از زمان تصویب احداث ایستگاه مترو شهرک توسط معاون وزیر می گذرد و دلیل پیگیری این موضوع در استان، این است که برای تسریع در کار و عملیاتی شدن آن، بخش خصوصی یعنی هیات مدیره شهرک ماشین سازی مطالعات را پیش ببرد تا

روند کار جلو بیافتد؛ زیرا اگر قرار بود روال کار با مشاور موجود طرح انجام شود تاکنون این مباحث به سرانجام رسیده بود و نیاز به طرح در این جلسه نداشت.

- اداره کل راه و شهرسازی استان معتقد است اگر مشاور ذی صلاحی، بین دو محدوده گلپهار و توس را برای احداث ایستگاه مطالعه نماید، در صورت توجیه پذیر بودن طرح، می توان پیگیر این موضوع بود.
- متروی برون شهری طبق قانون فاقد ایستگاه بین راهی است؛ اما بر اساس اهمیت موضوع، ایجاد ایستگاه در دو شهرک صنعتی توسط دستگاه قضایی بر مبنای بررسی های کارشناسی نیز اعلام نیاز گردیده است زیرا ایجاد ایستگاه های مذکور هم رفاه حال قشر کارگر و هم ارتقای فعالیت های صنعتی را در پی خواهد داشت و موضوع مجدانه باید پیگیری شود.

دستور جلسه (۴):

" ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون مشکلات ایجاد شده برای زنجیره های لبنی استان "

- مشکلات ایجاد شده برای زنجیره های لبنی استان ناشی از عدم توانایی ثبت چک در سامانه صیاد توسط دامداران سنتی به دلیل عدم دسترسی به ابزارهای هوشمند، اینترنت و ... موضوعی است که از سوی اتحادیه کارخانجات خوراک دام استان به دبیرخانه ارسال گردیده است.
- در این باره پیشنهاد دبیرخانه شورای استان این است که از طریق شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مرکز به بانک مرکزی پیشنهاد شود تا چک های با مبلغ ۵۰ میلیون ریال (و کمتر از آن را) که خاص ساکنان مناطق روستایی و مرزی (به ویژه در بخش کشاورزی و دامداری است) از الزام به ثبت در سامانه مورد نظر معاف کند.
- کمیسیون هماهنگی بانکهای استان معتقد است امکان اینکه در سامانه ثبت چکه ای صیادی، بین کشاورز و صنعتگر تمیز داده شود، وجود ندارد اما می توان با درخواست از بانک مرکزی، ایجاد خطی برای مبلغ زیر ۵ میلیون تومان را تقاضا نمود.
- با وجود توضیحات نماینده تشکل مربوطه در خصوص مشکلات ناشی از این بحث در حوزه تولیدات لبنی، استاندار محترم خراسان رضوی در این جلسه اعلام نمودند که باید راهکاری دیگر و اقدامی راهبردی در این زمینه بیابیم تا اشکالات کمتر گردد. راهکار موجود می تواند ایجاد مفری برای بعضی افراد شود و باید نگاه ما ایجاد زیرساخت های لازم برای این حوزه باشد، در نتیجه درخواست این است که پیشنهادات دیگری در این رابطه بررسی و به عنوان جایگزین ارائه شود.

دستور جلسه (۵):

" ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون چالش های بخش خصوصی برای واردات ماشین آلات حمل بتن "

- روند واردات ماشین آلات بتنی نو و کارکرده با مشکلات متعددی مواجه است و صنایع نمی توانند از نمونه های داخلی به لحاظ کیفیت پایین آن ها استفاده کنند. در همین رابطه سازمان صمت در پاسخ به استعلام دبیرخانه شورای گفت و گو، عنوان کرده که چنانچه ماشین آلات و تجهیزاتی در حوزه صنعت با کیفیت و کمیت مناسب تولید نشود یا به موقع به دست واحدهای صنعتی نرسد، امکان واردات فراهم خواهد بود؛ اما همچنان زمینه های لازم برای این اقدام فراهم نشده است.

- انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتنی قصد واردات ماشین آلاتی را دارد که به لحاظ تیراژ و کیفیت در توان تولیدکنندگان داخلی نیست، به همین دلیل مطالباتی را از سازمان صمت مطرح کرده است اما در این خصوص به نتیجه نرسیده اند. درخواست دیگر انجمن اجازه واردات ماشین آلات با عمر ۵ ساله است.
- چند سالی است که کشور با کمبود ناوگان حمل بتن مواجه است، علاوه بر این، ناوگان موجود بسیار فرسوده شده است. در چند سال اخیر به دلیل تحریم‌ها، وارداتی صورت نگرفته و تولیدات داخل هم نزدیک به صفر بوده است. لذا درخواست بخش خصوصی این است که اجازه دهند تا ماشین آلات میکسر که کاربرد دیگری هم ندارند (با کارکرد تا ۵ سال) وارد گردد و از طرفی، چون از ماشین دیگری نمی توان استفاده نمود، این ماشین آلات جزو ملزومات خط تولید در نظر گرفته شود.
- ممنوعیتی در وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت در خصوص واردات ماشین آلات وجود دارد. برای حل بخشی از این موضوع اعلام شده است تا با اجازه ای که به وزارت نیرو برای واردات کاشنده های ۱۸ تن (به عمر سه سال داده شده) وجود دارد، موضوع رفع و رجوع گردد؛ اما وزارت صمت واردات کاشنده و دستگاه با یکدیگر را تایید نمی کند. در حال حاضر می توان ماشین آلات را قطعه ای وارد نمود اما واردات کل کاشنده و ماشین حمل بتن امکان پذیر نیست.
- استانداری نیز با توجه به اهمیت واردات ماشین آلات حمل بتن، مذاکراتی در همین رابطه با وزیر صمت داشته و واردات ماشین آلات در بخش های مختلف معدنی و عمرانی و... را مطرح نموده است. طبق گفته وزیر صمت، برنامه ای برای حل این موضوع وجود دارد. با توجه به تولیدات داخل و نیازمندی هایی که داخل کشور وجود دارد، قرار است مشکلات موجود حل شود.

دستور جلسه (۶):

- " ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون موانع و مشکلات حوزه زیر ساختی معادن استان "
- موضوعات و چالش های پیش روی فعالان بخش معدن در زمینه حقوق دولتی، تامین گاز، حمل و نقل و نحوه پاسخ به استعلامات موضوع ماده ۲۴ قانون معادن به ویژه در حوزه میراث فرهنگی و گردشگری، به نوعی متأثر از برداشت های سلیقه ای و خود تفسیری است.
- در جلسه دبیرخانه شورای گفت و گو راهکارهای پیشنهادی توسط کارشناسان بخش خصوصی و دستگاه های اجرایی مورد بررسی قرار گرفت. خراسان رضوی استانی رو به توسعه در بخش صنایع معدنی و فولادی است و علی رغم اینکه این استان در حوزه کشاورزی مزیت دارد؛ اما به دلایل خشکسالی بخش کشاورزی با مشکلاتی روبه روست. در حوزه فولاد نیز ظرفیت هایی وجود دارد؛ اما با توجه به محدودیت های موجود نمی توان از تمام این ظرفیت ها استفاده نمود. پیشنهاد دبیرخانه این است که به دستگاه های اجرایی استان به خصوص محیط زیست، شرکت آب منطقه ای، میراث فرهنگی و گردشگری و... اعلام گردد تا صرفاً در چارچوب ماده ۲۴ قانون معادن پاسخ داده شود و از ایجاد چالش های جدید برای صدور مجوز جلوگیری شود. همچنین، در روند افزایش جهشی حقوق دولتی نیز تجدید نظر انجام بگیرد
- در متن قانون ماده ۲۴ معادن آمده که هر دستگاهی در چه حوزه ای اعلام نظر کند و باید در استعلامات به این موضوع توجه شود. اداره کل میراث فرهنگی نیز باید طبق همان عمل کند؛ اما متأسفانه دستگاه های دولتی در حوزه های دیگر نیز ابراز نظر می کنند و مشکلاتی را برای پیشبرد کار رقم می زنند.

مصوبات استانی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون درخواست پذیرش کارگاه جدید در بخش کشاورزی توسط سازمان تامین اجتماعی	در ارتباط با درخواست پذیرش کارگاه جدید در بخش کشاورزی توسط سازمان تامین اجتماعی به منظور استفاده از معافیت حق بیمه سهم کارفرما موضوع تبصره ۱ قانون معافیت از پرداخت سهم بیمه کارفرمایی که حداقل ۵ نفر کارگر دارند رییس دبیرخانه شورا گزارشی به جلسه ارائه نمود و در ارتباط با عنوانین ۳۷ فعالیت شغلی که می توانند از معافیت حق بیمه سهم کارفرما استفاده نمایند، با توجه به اینکه بسترهای توسعه در استانها متفاوت است و از طرفی استراتژی صنعتی و توسعه بخش های مختلف اقتصادی به درستی تدوین و اجرایی نگردیده و این موضوع باعث گردیده تا برخی از عنوانین اولویت دار در همه استانها از اولویت یکسان برخوردار نبوده و منابع به درستی توزیع نشود، ضمن اینکه منابع موجود هم نمی تواند پوشش عمومی ایجاد نماید و اصولا در نگاه توسعه ای میبایست به ایجاد کسب و کارهای خرد و پرورش و سپس رها سازی اقدام نمود، مقرر گردید تا اداره کل تامین اجتماعی استان گزارشی از معافیت های اعمال شده، رسته ها، سهم استان از معافیت ها، تعداد کارگاه های واجد شرایط و تعداد کارگاه هایی که در نوبت معافیت هستند ولی به دلیل نبودن اعتبار نتوانسته اند از معافیت استفاده نمایند ظرف دو هفته به دبیرخانه شورا ارائه نماید.
۲	ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون ایجاد ایستگاه مترو در تقاطع جاده شهرک و خط مترو مشهد به گلپهار، جاده دسترسی به شهرک صنعتی ماشین سازی مشهد با استماع نظرات اعضا، مقرر گردید:	۱- جهت رفع مشکلات شهرک صنعتی ماشین سازی مشهد پیرامون ایجاد ایستگاه مترو در تقاطع جاده شهرک و خط مترو مشهد به گلپهار، شهرک ماشین سازی و شرکت شهرکهای صنعتی با هماهنگی شرکت عمران شهر جدید گلپهار در کوتاهترین زمان ممکن مکانی در نزدیکی شهرک بصورت ذخیره به منظور احداث ایستگاه صرفنظر از نوع کاربری تثبیت نمایند. ۲- شرکت عمران شهر جدید گلپهار کل اطلاعات و نقشه های طرح مترو که توسط مشاور اصلی تهیه شده است را طی هفته آینده بمنظور ارائه به مشاور جدید (طرح جانمایی ایستگاه) در اختیار شهرک ماشین سازی قرار دهد.

<p>۳- شهرک صنعتی ماشین سازی ظرف بازه زمانی دو ماه بررسی و کارشناسی های ضروری در خصوص ایستگاه های بین راهی را با هماهنگی شرکت شهرکها انجام دهند. پس از تبیین و پیشنهاد موضوع نیز، در بحث کمک های اعتباری، شرکت شهرک های صنعتی ایران و استان ، معین این موضوع خواهد بود در این خصوص معاون عمرانی هم اقدامات لازم به منظور تسریع فرآیند را انجام دهند</p> <p>۴- با عنایت به اینکه معاون محترم وزیر راه و شهرسازی و رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید با احداث یک سکو پس از انجام مطالعات فنی و در صورت تصویب شورای هماهنگی ترافیک در محل شهرک صنعتی ماشین سازی موافقت نموده اند، لذا ضرورت دارد شرکت صنعتی ماشین سازی نسبت به ، انتخاب مشاور ذیصلاح دارای رتبه لازم از طریق مناقصه (مشاور راه و ترابری ، تخصص راه آهن و ترافیک و حمل و نقل و مورد تایید دفتر فنی استانداری و شورای ترافیک، سازمان مدیریت و برنامه ریزی ، شرکت عمران جدید گلپهار و شرکت شهرک ها ، را جهت مطالعه پروژه ایجاد ایستگاه مترو در تقاطع جاده شهرک و خط مترو مشهد به گلپهار اقدام نموده و پروژه مطالعاتی به لحاظ تسریع در کار با هزینه شهرک شروع و با عنایت به مکاتبه شماره ۳۰۴۱۳۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۸ مشاور محترم مدیرعامل در امور استانهای سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران موضوع بند ۱ یک فهرست ۱۲ مورد مصوبات سفر استانی مدیر عامل محترم شرکت شهرکهای صنعتی ایران به تاریخ ۱۴۰۰/۱/۴ در قالب تفاهم نامه فی مابین شهرک صنعتی ماشین سازی و شرکت شهرکهای استان و کشور (به صورت استانی و ملی) طی تشریفات اداری هزینه های مربوطه تامین گردد، ضمناً پروژه مطالعاتی تهیه شده و، اطلاعات موضوع این پروژه در اختیار دفتر فنی استانداری جهت پیگیری های بعدی و طرح در شورای ترافیک استان و کشور قرار خواهد گرفت و به دنبال تصویب در شورای عالی ترافیک جهت تامین بودجه پیگیری لازم از طریق سازمان برنامه و بودجه کشور، توسط شرکت عمران شهرهای جدید و سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران انجام خواهد شد</p>	
--	--

<p>با توجه به توضیحات رییس دبیرخانه شورا و نماینده تشکل مربوطه در خصوص مشکلات ناشی از عدم توانایی ثبت چک در سامانه صیاد توسط دامداران سنتی بدلیل عدم دسترسی به اینترنت و ابزارهای هوشمند با توجه به اینکه پیشنهاد ارائه شده در جلسه ممکن است می تواند ایجاد مفری برای بعضی افراد شود مقرر گردید با توجه به توضیحات دبیر محترم کمیسیون هماهنگی بانکها و مدیرکل محترم اموراتصادی استان، پس از اخذ نظر و ارائه راهکارهایی جایگزین توسط دو دستگاه پیشنهاد دهنده، موضوع مجددا در دبیرخانه شورا بررسی و راهکاری دیگر و اقدامی راهبردی در این زمینه پیشنهاد گردد تا اشکالات کمتر گردد.</p>	<p>ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون مشکلات ایجاد شده برای زنجیره های لبنی استان</p>	<p>۳</p>
<p>پیرامون چالش های بخش خصوصی برای واردات ماشین آلات حمل بتن رییس دبیرخانه شورا گزارشی به جلسه ارائه نمود و مقرر گردید نظر به ضرورت واردات ماشین آلات در بخش های مختلف معدنی و عمرانی، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ظرف مدت یک ماه، فهرستی از ماشین آلات مورد نیاز در حوزه های مختلف را تهیه و ضمن ارائه به وزارت صنعت، معدن و تجارت از طریق انعکاس به معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری درخواست تفویض اختیارات استانی و اجرای بندهای ۱ و ۲ ماده ۴۲ آئین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات در خصوص ورود خودروهای مستعمل از جمله راهسازی، ماشین آلات حمل و پمپاژ بتن با کارکرد کمتر از ۵ سال و سایر ماشین آلات موضوع فهرست تهیه شده و لحاظ نمودن ماشین آلات حمل و پمپاژ بتن که هیچ کاربرد شخصی دیگری جز قراردادن در خطوط تولید حمل پمپاژ نیز ندارند را بعنوان ماشین آلات خط تولید، پیگیری گردد.</p>	<p>ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون چالش های بخش خصوصی برای واردات ماشین آلات حمل بتن</p>	<p>۴</p>
<p>پیرامون موضوع بررسی موانع و مشکلات حوزه زیر ساختی صنایع فولادی و معدنی استان گزارشی توسط رییس دبیرخانه شورا به جلسه ارائه گردید و مقرر شد درباره وظیفه دستگاه ها در حیطه پاسخگویی به استعلامات بنگاه های اقتصادی موضوع ماده ۲۴ قانون معادن، موضوع از طریق معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری و با طرح در قرارگاه حمایت و پشتیبانی از تولید خراسان رضوی پیگیری گردد تا وظیفه دستگاه ها در این زمینه مشخص شده و در پاسخگویی، هر نهادی صرفا در چارچوب قانون از جمله ماده ۲۴ قانون معادن عینا پاسخ داده شود تا از ایجاد چالش های جدید برای صدور مجوزها جلوگیری شود.</p>	<p>ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون موانع و مشکلات حوزه زیر ساختی معادن استان</p>	<p>۵</p>

موضوعات ملی و فراگیر		
ردیف	عنوان دستور جلسه	پیشنهاد/ پیشنهادات
۱	ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون درخواست پذیرش کارگاه جدید در بخش کشاورزی توسط سازمان تامین اجتماعی	<p>در ارتباط با درخواست پذیرش کارگاه جدید در بخش کشاورزی توسط سازمان تامین اجتماعی به منظور استفاده از معافیت حق بیمه سهم کارفرما موضوع تبصره "۱" قانون معافیت از پرداخت سهم بیمه کارفرمایی که حداقل ۵ نفر کارگر دارند رییس دبیرخانه شورا گزارشی به جلسه ارائه نمود و مقرر گردید:</p> <p>۱- نظر به اینکه براساس پیش بینی تعهدات مالی دولت در بند "و" تبصره ۲ قانون بودجه ۱۴۰۰، تامین اجتماعی مکلف به معافیت کارگاههای جدید می باشد مقرر گردد اجرای این قانون توسط سازمان تامین اجتماعی از طریق شورای مرکز پیگیری گردد.</p> <p>۲- در ارتباط با با عناوین ۳۷ فعالیت شغلی که می توانند از معافیت حق بیمه سهم کارفرما استفاده نمایند و تغییراتی که در عناوین ایجاد گردیده است، با توجه به اینکه بسترهای توسعه در استانها متفاوت است و از طرفی استراتژی صنعتی و توسعه بخش های مختلف اقتصادی به درستی تدوین و اجرایی نگردیده و این موضوع باعث گردیده تا برخی از عناوین اولویت دار در همه استانها از اولویت یکسان برخوردار نبوده و منابع به درستی توزیع نشود، ضمن اینکه منابع موجود هم نمی تواند پوشش عمومی ایجاد نماید و اصولا در نگاه توسعه ای میبایست به ایجاد کسب و کار های خرد و پرورش و سپس رها سازی اقدام نمود مقرر گردید با توجه به توضیحات فوق، موارد زیر از طریق طرح در شورای گفت و گوی مرکز پیگیری گردد:</p> <p>الف) تعیین عناوین ۳۷ فعالیت شغلی براساس مزیت توسعه ای و ظرفیت هر استان و به روز رسانی در بازه زمانی هر پنج ساله</p> <p>ب) با هدف توزیع منابع موثر در ایجاد و پرورش و نگه داشت فعالیت های اولویت دار ایجاد کسب و کار های خرد و پرورش و سپس رها سازی و گسترش دامنه کسب و کارهای جدید مدت زمان برخورداری تا پایداری و تکثیر و استفاده از مزیت های بیمه ای براساس نوع کسب و کار و ماهیت آن و قرار داشتن در مزیت های توسعه ای از ۵ تا ده سال بتواند برخوردار باشد.</p>