



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی

شماره نشست: ۸۴	تاریخ جلسه: ۱۴۰۰/۰۷/۰۱	ساعت شروع: ۱۲:۰۰	ساعت خاتمه: ۱۴:۳۰	محل نشست: دفتر استاندار
----------------	------------------------	------------------	-------------------	-------------------------

عناوین دستورجلسات

عنوان پیش از دستور:

عنوان دستور جلسه:

- طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی
- ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون :
  - رفع موانع حمل نهاده های دامی از بنادر جنوبی کشور
  - درخواست عدم تعلق مالیات مبادله با غیر عضو در رابطه با تکالیف تعاونی های دامداران از سوی سازمان جهاد کشاورزی
  - موضوعات اتاق تعاون استان در رابطه با مشکلات اتحادیه شرکت های تعاونی آبرسانان استان در خصوص پیگیری دریافت مطالبات تعاونی های آبداران از شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی و جلوگیری از انحلال تعاونی ها
- تصویب عضویت هشتمین عضو از اعضا بخش خصوصی و تعاونی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان

عنوان خارج از دستور:

الف- دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور	نام و نام خانوادگی نماینده
------	--------------------	-----	------------	----------------------------



	(حاضر/ غایب/ نماینده)			
۱	حاضر	استاندار (رئیس شورای استانی)	محمد صادق معتمدیان	
۲	حاضر	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	رضا جمشیدی	
۳	حاضر	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	جواد خزاعی	
۴	حاضر	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	محمد رضا اورانی	
۵	حاضر	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حسین امیر رحیمی	
۶	حاضر	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حمیدرضا پناه	
۷	حاضر	دبیر کمیسیون هماهنگی بانکهای استان	حمید صفای نیکو	

ب- مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	علی آذری	نماینده مجلس و نائب رییس مجمع نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی	حاضر	

ج- قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامعلی صادقی (امیر مرتضوی)	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	حاضر	
۲	درودی	دادستان مرکز استان	غایب	

د- شهرداری و شوراها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	سید عبدالله ارجائی	شهردار مرکز استان	غایب	
۲	شهناز رمارم	رئیس شورای اسلامی استان	غایب	



هـ- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامحسین شافعی	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	اسماعیل آذری	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	حاضر	
۳	محمود بنانژاد	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	حاضر	

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	رضا حمیدی	رئیس انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی	حاضر	
۲	حسن حسینی	رئیس هیات مدیره انجمن کارخانجات آرد خراسان های رضوی، شمالی و جنوبی	حاضر	
۳	محمدحسین روشنگر	مدیرعامل و رئیس هیأت مدیره شرکت ایمان تجارت روشن	حاضر	
۴	فاطمه حسینی	مدیرعامل شرکت عسل کوهدشت	غایب	
۵	فریدون کافی	مدیرعامل انجمن کارخانجات خوراک دام استان	حاضر	
۶	سیدمهدی مدنی بجستانی	رئیس انجمن شرکت های دانش بنیان استان	حاضر	
۷	حیدر ساکن گرچی	رئیس اتحادیه بافروشان خراسان رضوی	حاضر	

**توضیح:** در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۵ دستورالعمل "تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی"، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.



و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	بابک دین پرست	معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور
۲	مرتضی اشرفی	معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
۳	گل محمدی	معاون اقتصادی اداره کل اطلاعات استان خراسان رضوی
۴	مهدی تقوائی	مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری خراسان رضوی
۵	محمد بهشتی منفرد	مشاور وزیر و رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور
۶	احمدرضا مدبرنیا	مدیرکل امور مالیاتی استان
۷	سعادت علی نیا	مدیرکل پشتیبانی امور دام خراسان رضوی
۸	امیر مهدی مرادی	دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی
۹	مجید مهدوی	مدیرعامل محترم اتحادیه شرکتهای تعاونی کشاورزی دامداران خراسان



مشروح مذاکرات

پیش از دستور:

دستور جلسه (۱):

"طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی"

- حضور هر دولت جدیدی، با خود موجی از امید و انتظار برای تغییر و تحول به همراه می‌آورد اما تغییر نباید فقط بر زبان جاری شود و رویکردها و عملکردها نیز باید به آن گواهی دهند.
- ساختار تعاملی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی فرصتی مغتنم برای بهره‌گیری از ظرفیت مشورتی بخش واقعی اقتصاد و پیوند میان دولت و بخش خصوصی است، یکی از مزایای راه‌اندازی شوراهای گفت‌وگو، شکل‌گیری نظام بهره‌وری در استان‌های کشور بود و زمینه‌ای هم که برای تعامل بهتر و بیشتر دو حوزه فراهم آمد. در مجموع توجه ویژه وزارت کشور به بخش خصوصی در قالب شکل‌گیری شوراهای گفت‌وگو ره‌آوردهای خوبی برای عرصه اقتصاد کشور رقم زد و باید پتانسیل مذکور بیش از پیش تقویت شود. شورای گفت و گوی خراسان رضوی، همواره در ارزیابی‌های وزارت کشور، رتبه مطلوبی کسب نموده است.
- کمتر ساختاری در کشور وجود دارد که بتواند دولت را موظف کند مصوبات آن را ظرف یک ماه تعیین تکلیف نماید. ساختار این شورا برای رفع موانع و اصلاح قانون بسیار مفید و اثرگذار است و اختیارات خوبی نیز برای آن فراهم شده است.
- سال گذشته ۳۱۰ جلسه شورای گفت و گو در کشور برگزار شد. یعنی به طور میانگین هر استان ۱۰ جلسه شورا را برگزار نموده که این جلسات منجر به صدور دو هزار و ۳۳۷ مصوبه شده که ۴۲۳ مورد آن ماهیت ملی داشته و ۱۹۱۴ مصوبه دیگر استانی بوده است. در بین استان‌های کشور که پیگیر برگزاری جلسات این شورا بوده‌اند، خراسان رضوی در زمره ۱۰ استان اول قرار دارد.
- باید توجه داشت خروجی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی بر سفره مردم اثر می‌گذارد. همه مسائل سیاسی تا روز انتخاب و انتصاب است و پس از آن نوبت به خدمت به مردم می‌رسد. اولویت دولت نیز در این شرایط اقتصادی، ارتقای معیشت مردم است.
- معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی در این جلسه با اشاره به ظرفیت ارزشمند شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان و تلاش‌هایی که بخش خصوصی در تعامل با دستگاه‌های دولتی برای گره‌گشایی از مشکلات حوزه تولید و اقتصاد این استان داشته‌اند و نظر به اینکه در سال جاری، اوج گیری بیماری کرونا در چند مرحله در استان منجر به عدم برگزاری جلسات شورای گفت و گو شد، برای جبران این امر پیشنهاد "افزایش بازه زمانی ارزیابی از شش ماه به ۸ ماه یا یکسال" را به رییس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور ارائه نمود.
- در دولت‌های یازدهم و دوازدهم روند تغییر در نرخ بیکاری استان‌ها از سال ۹۲ تا ۹۹ به تفکیک استان‌ها مورد بررسی قرار گرفته است. بر اساس این بررسی نرخ بیکاری خراسان رضوی در سال ۹۲، معادل ۷.۹ اعلام شد و به همین استناد، این استان در رتبه هشتم کشور قرار گرفت. در سال ۹۳ این نرخ به ۱۰.۸ رسید و رتبه استان به پله چهاردهم تنزل یافت. سال ۹۴ نیز رقم نرخ بیکاری استان ۱۳.۳ و رتبه آن در کشور با توجه به نرخ مذکور، بیست و پنجم بود. در سال ۹۵ نرخ مذکور ۱۳.۲ اعلام شد و همین موضوع جایگاه این خطه را یک پله ارتقا داد تا در رتبه ۲۴ کشور قرار بگیرد. در سال ۹۶، نرخ بیکاری خراسان رضوی به ۱۱.۲ رسید و جایگاه هفدهمی را برای این



استان به ارمغان آورد. این رقم در سال ۹۷ باز هم بهبود داشت و ۱۰.۸ شد و جایگاه دوازدهم کشور را در این شاخص به خراسان رضوی داد. نهایتاً این خطه توانست با ثبت نرخ بیکاری ۸.۳ در سال ۹۸ رتبه هشتم را در کشور به خود اختصاص دهد. خراسان رضوی توانست سال گذشته رتبه نخست کشور را از نظر تغییر و کاهش نرخ بیکاری کسب کند. شاخص مذکور در این استان برای سال ۱۳۹۹، معادل ۶.۲ برآورد شد. این روند کاهش نرخ بیکاری در استان حکایت از اهتمام و جدیت مدیران و بخش خصوصی این استان برای حل مشکلات اقتصادی آن دارد.

- یکی از اتفاقات مهم اخیر، تحولاتی بود که در همسایگی ایران و در کشور افغانستان رخ داد و استان خراسان رضوی نیز در راس اثرپذیری از آن قرار دارد. از این منظر باید با هوشیاری کامل، تحولات مذکور رصد و برای تعاملات و موضوعات اقتصادی فعلی و آتی، برنامه ریزی شود. در همین راستا اتاق بازرگانی کمیته ویژه‌ای را در موضوع تعاملات اقتصادی با افغانستان تشکیل داده که مرکز آن خراسان رضوی تعیین شده است و دو استان خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان نیز در این کمیته مشارکت خواهند داشت.
- عضویت ایران در سازمان همکاری شانگهای، اتفاق فرخنده‌ای است که برکات زیادی برای اقتصاد کشور به ارمغان می‌آورد و امید است در آینده با هماهنگی و ظرفیت سازی لازم، بخش‌های تولیدی و اقتصادی کشور بتوانند از ره‌آورد ظرفیت ایجاد شده، بیشترین بهره را ببرند. برای تمرکز مناسب‌تر بر این مسئله نیز کمیته‌های ویژه‌ای در سطح اتاق‌های بازرگانی استانی تشکیل شده که جمع‌بندی تحلیل‌های آن‌ها در پارلمان بخش خصوصی ایران بررسی می‌شود.
- ارتقای مبادلات و احیای بازارچه‌های مرزی یکی از اولویت‌های دولت سیزدهم، با هدف کمک به معیشت مرزنشینان و ارتقای امنیت مرزها است، بررسی‌های معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور نشان می‌دهد که در حال حاضر ۲۰ بازارچه مرزی در استان‌های مرزی کشور غیرفعال هستند و از این شمار، ۱۴ بازارچه به دلیل عدم همکاری کشورهای همسایه فعالیت خود را متوقف نموده‌اند. در مجموع ۴۰ بازارچه مرزی مشترک با هفت کشور همسایه وجود دارد که این تعداد در ۹ استان مرزی پراکنده‌اند. در سه استان بازارچه‌های مرزی تعطیل است و ۶ استان با ۲۰ بازارچه فعال در حال فعالیت هستند. خوشبختانه در خراسان رضوی بازارچه مرزی دوغارون فعال است اما فعال‌سازی بازارچه مرزی باجگیران، کار بسیار دشواری خواهد بود ولی باید پیگیری‌های لازم برای این موضوع انجام پذیرد و در این رابطه به همکاری و همراهی دستگاه دیپلماسی کشور نیز نیاز خواهد بود.
- جلسات مختلفی پیرامون توسعه و گسترش مبادلات تجاری با اولویت افغانستان توسط معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور برگزار گردیده است؛ در جلسه مشترکی که با فعالان اقتصادی، سرمایه‌گذاران و متولیان دستگاه‌های دولتی در خراسان رضوی نیز برگزار شده، حدود ۳۰ محور اقدام و همکاری احصاء شد که در دو سطح استانی و کشوری توسط استانداری و این معاونت پیگیری خواهد شد.
- ۶۰ درصد مبادلات کشور با افغانستان از مرز دوغارون (اسلام قلعه افغانستان) انجام می‌گیرد، بخشی از مشکلات در مرز دوغارون با پیگیری‌های استاندار و وزارتخانه‌های مربوطه در مرکز، در گذشته حل و فصل شده، با این وجود همچنان معطلی ناوگان تجاری در این مرز وجود دارد، در حال حاضر ۱۷۰۰ دستگاه کامیون در مرز متوقف است. بروز بخشی از این مشکل بدلیل نابسامانی‌ها در افغانستان است و وزارت کشور پیگیری می‌کند تا حد امکان زیرساخت‌ها و رویه‌ها در این سوی مرز ارتقا و تسهیل پیدا کنند.
- در هفته‌های آینده نشست مشترک استانداران مرزی و نمایندگی‌های کنسول‌گری ایران در کشورهای همسایه برگزار خواهد شد که چین و هند هم به این ۱۵ کشور اضافه می‌شوند. در این نشست، ظرفیت طرح و بررسی مسائل متعددی وجود دارد.
- یکی از ظرفیت‌های مهم استان خراسان رضوی در بخش اقتصادی، مرزهای آن با کشورهای همسایه است، استان در سال‌های اخیر با مشکلات جدی در حوزه تبادلات مرزی مواجه بوده است. برای نمونه، مرز سرخس که دروازه اصلی کشور به آسیای میانه به‌شمار



می‌آید، به رغم زیرساخت‌های فراوانی که در آن فراهم آمده، متأسفانه به دلیل پاره‌ای بهانه‌جویی‌ها و مسائل سیاسی، از سوی طرف مقابل با محدودیت‌های جدی مواجه شده است، چنانکه در حال حاضر تنها از ۲۰ درصد کل ظرفیت این منطقه مرزی استفاده می‌شود.

- یکی از موضوعات مهم برای دولت سیزدهم ساماندهی تجارت با آسیای میانه و افغانستان است. در همین راستا به استان اختیارات ویژه‌ای تفویض شده و باید رویکرد منفعلانه بخش دیپلماسی در این حوزه اصلاح شود. در حال حاضر یکی از مسائلی که توسط استانداری دنبال می‌شود، جایگزین کردن یک مسیر در افغانستان برای تجارت با آسیای میانه است. در سفر اخیر رئیس‌جمهور به تاجیکستان نیز این موضوع مطرح و پیشنهاد شد از مرز دوغارون به تاجیکستان و ازبکستان مسیری ترسیم شود که این موضوع مورد استقبال طرف مقابل نیز قرار گرفت. یکی از درخواست‌های طرف تاجیک احیای این مسیر است که به رونق جاده ابریشم منجر خواهد شد. این مسیر از طریق اتصال جاده هرات به مزارشریف کشیده می‌شود و در ادامه تداوم می‌یابد و به موازات خود، استقرار امنیت در شمال افغانستان را موجب می‌شود. کشورهای منطقه می‌توانند از طریق این مسیر به آب‌های آزاد متصل شوند. راه‌اندازی مسیر ریلی خواف به روزنک که به دلیل حملات و اتفاقات اخیر افغانستان تعطیل شده، مسئله دیگری است که در خصوص آن استانداری رایزنی‌هایی داشته و امید است که در آینده نزدیک با ثبات بیشتر در افغانستان، این مسئله نیز رفع شود.

- باید نگاه‌های سیاسی به بخش اقتصاد اصلاح شود. متأسفانه یکی از مسائلی که به عدم توسعه اقتصادی در کنار تهدیدات خارجی منجر شده، همین نگاه‌های سیاسی است. استفاده از ظرفیت بخش خصوصی یکی از شاه‌راه‌های سیاست‌گذاری اقتصادی دولت سیزدهم به شمار می‌آید در این رابطه باید مداخله‌گران خصوصی اقتصادی کشور به جایگاه مناسب خود در بخش اقتصاد دست پیدا کنند.

### دستور جلسه (۲):

"ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون رفع موانع حمل‌نهادهای دامی از بندر جنوبی کشور"

- مشکلات مربوط به حمل‌نهادهای دامی و هزینه‌های سربار در این بخش به شرح زیر در جلسه مطرح شد:

الف) پشت بارنامه‌ها و ضرورت اعمال نظارت‌های بیشتر بدلیل دریافت کرایه حمل بیشتر از نرخ مصوب و مشکلات ناشی از آن

ب) تعیین سهم استان از بندر ورودی نهاد بدون در نظر گرفتن فاصله بندر تا مرکز استان و هزینه‌های سرباری ناشی

ج) استفاده از ظرفیت ریلی استان برای حمل‌نهادهای دامی

د) ضرورت ورود پشتیبانی امور دام خراسان رضوی برای استفاده از ظرفیت‌های امور دام در کمک به حمل‌نهادها براساس سازو کار ده درصد سهمیه ذخیره استراتژیک

ح) عدم بارگیری کامیونها براساس تناژ کامیون

- هم اکنون حمل‌نهادها از سه مسیر به خراسان رضوی صورت می‌گیرد؛ بخش عمده این محصولات یعنی حدود ۸۰ درصد از آن‌ها از بندر امام، بخشی از بندر امیرآباد در شمال ارسال می‌شود و اخیراً هم بحث حمل و نقل از بندر چابهار مطرح است.

- چند مشکل در حوزه حمل‌نهاد وجود دارد، «پشت بارنامه» یکی از نکات مورد اعتراض شرکت‌های تولیدی است؛ در حمل و نقل کامیونی، پشت بارنامه‌هایی وجود دارد که اصولاً آن‌طور که متولیان اداره کل حمل و نقل و پایانه‌ها اعلام می‌کنند، قانونی نیست رانندگان بابت حمل کالا، هزینه مضاعفی را از صاحب کالا طلب می‌کنند که البته شکل رسمی هم ندارد و اگر فعال اقتصادی آن



- را قبول نکنند، حمل کالای وی با تاخیر اتفاق می‌افتد و یا حتی انجام نمی‌شود. این عدد در برنامه نیز ثبت نمی‌شود و همین موضوع موجب شده تا اداره کل امور مالیاتی استان آن را در زمره هزینه‌کردها لحاظ نکند.
- اداره کل امور راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی در همین خصوص اعلام کرده که کف عدد تناژ برنامه اعلام می‌شود اما سقف آن توافقی خواهد بود و این عدد می‌تواند در برنامه ذکر شود. در جلسه دبیرخانه شورا پیشنهاد شد تا با توجه به اینکه عدد مزبور، رقم کف بوده و سقف آن نیز توافقی است، تمامی این اعداد در برنامه لحاظ شوند.
- نکته دیگر، موضوع توزیع و تقسیم کالا است. بندر امام تا استان خراسان رضوی، ۱۷۲۰ کیلومتر فاصله دارد و همین امر، استهلاک زیادی را برای خودروها موجب می‌شود و مصرف بالای سوخت را در پی دارد؛ لذا محل تقسیم و تخصیص نهاده‌ها باید براساس مسافت هر استان تا بندر مربوطه تعریف شود. اگر روند ورود و توزیع نهاده‌های مربوط به خراسان رضوی به بندر امیرآباد(استان مازندران) منتقل شود، می‌توان در هزینه‌ها صرفه‌جویی کرد. در همین راستا اداره کل راه‌آهن استان نیز براساس مذاکرات انجام شده، آماده است تا بخشی از بار مزبور را حمل نماید. همین اقدامات اصلاحی می‌تواند هزینه حمل را برای بخش خصوصی تا حدود یک‌سوم کاهش دهد. اگر مسیر انتقال نهاده‌های دامی از بندر امام به بندر امیرآباد تغییر پیدا کند، طی ۹ ماه حدود ۱۷ میلیون لیتر گازوئیل صرفه‌جویی خواهد شد.
- خراسان رضوی ۸۵ کارخانه خوراک دام فعال دارد که ظرفیت تولید آن‌ها ۳.۵ میلیون تن است. هم‌اکنون به صورت روزانه ۴۰۰۰ تن خوراک دام در کارخانجات استان تولید می‌شود که ۱۲۰۰ تن آن خوراک طیور است. حدوداً ۶۰ تا ۷۰ درصد نهاده‌ها از بندر امام به کارخانجات استان منتقل می‌شود. در این بندر، انحصارهای زیادی برای حمل کالا شکل گرفته که هزینه‌های مضاعفی را به کارخانه جات خوراک دام تحمیل می‌کند. بیش از ۱۱ میلیارد تومان از ابتدای خرداد ماه امسال، سرمایه واحدهای تولیدی استان در این بندر متوقف مانده و توان انتقال نهاده‌های مذکور را به استان ندارند.
- در حالی که بندر امیرآباد (مازندران) به فاصله کمی از استان قرار دارد، تولیدکنندگان ناگزیرند تا مواد مورد نیاز تولید خود را با هزینه مضاعف از بندر امام در جنوب کشور وارد کنند. به همین استناد، برای اصلاح روند موجود، سازمان جهاد کشاورزی استان معتقد است باید تامین جو و ذرت برای خراسان رضوی از مسیر بندر امیرآباد انجام شود و کنجاله سویا نیز بهتر است صددرصد به صورت ریلی از بندر امام به استان منتقل شود. سال گذشته، یک میلیون و ۳۴۰ هزار تن نهاده و از ابتدای سال جاری تاکنون ۶۰۰ هزار تن نهاده دامی به استان منتقل شده است. با پیگیری استانداری به دلیل وضعیت خشکسالی استان، در حال حاضر میزان تامین نهاده‌های دامی در استان ۵۰ درصد افزایش یافته و ۶۰ هزار تن جو برای دام سبک به خراسان رضوی منتقل شده است. اگر قرار است این نهاده از جنوب به استان برسد، ۳۰ درصد آن سهم بخش شرکت پشتیبانی امور دام خراسان رضوی است. در حال حاضر بخش زیادی از بار استان در حوزه پشتیبانی امور خوراک دام از طریق ناوگان ریلی به استان وارد می‌شود. مشکل مربوط به حمل نهاده‌های دامی مربوط به ۷۰ درصد سهم بخش خصوصی است و به ۸ شرکت فعال در این حوزه مربوط می‌شود. این شرکت‌ها خود ناوگان حمل و نقل دارند و چنانچه ظرفیت حمل و نقل ریلی از طرف شرکت پشتیبانی دام میسر نشود، می‌توان با همین کارخانجات قرارداد منعقد کرد و از ظرفیت شرکت‌های باربری همین استان استفاده نمود. در حال حاضر، علی‌رغم آنکه نرخ مصوب برای حمل بار به استان خراسان رضوی ۴۷۰ هزار تومان تعیین شده اما برای انتقال کالا حدود یک میلیون تومان پشت برنامه اخذ می‌شود. این موضوع بر هزینه تولید اثر مستقیم خواهد داشت. ۵ استان بزرگ در کشور ۵۰ درصد تولیدات دام و طیور را در اختیار دارند که اگر انتقال نهاده‌های دامی به این استان‌ها به صورت ریلی انجام بگیرد، از منظر توجه به بحث پدافند غیرعامل نیز برای کشور مفید خواهد بود.





- از نظر اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی پیشنهاد بخش خصوصی مبنی بر استفاده از حمل و نقل بومی استان، در آینده مشکلاتی را رقم می‌زند و هزینه‌ها را مضاعف می‌کند. در حال حاضر شرکت‌های عمده حمل بار مناقصه برگزار می‌کنند در اکثر موارد اما شرکتی برنده مناقصه می‌شود که توان حمل ندارد و بار را برای حمل به شرکت‌های دیگر واگذار می‌کند. شرکت‌های حمل و نقل که با افزایش هزینه‌ها مواجه شده‌اند، راننده کامیون را تحریک می‌کنند تا پشت بارنامه را ترویج دهند و در صورت اجتناب صاحب کالا، از حمل کالایش اجتناب کند در این رابطه پیشنهاد اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی طرح شکایت از این متخلفان است که بخش خصوصی اعلام می‌نماید در گذشته با انجام شکایت، عملاً واحد شکایت‌کننده توسط شرکت‌های حمل و نقل بایکوت شده و بار این واحدها به مقصد حمل نشده است.
- خراسان رضوی یکی از قطب‌های تولید دام کشور به‌شمار می‌آید، استان به ترتیب در تولید گوشت قرمز، تخم مرغ، شیر و گوشت مرغ رتبه اول تا چهارم کشور را در اختیار دارد و به تبع نیازمند نهاده دامی و حمل به موقع آن است تا بتواند ظرفیت‌های تولیدی موجود را تغذیه کند. در حال حاضر بیش از ۳۸ درصد نهاده‌های دامی وارد شده به استان به میزان ۲۳۰ هزار تن مربوط به اداره کل امور پشتیبانی دام استان است. امسال حجم واردات نهاده‌های استان نسبت به ۶ ماه اول سال پیش ۳۵ درصد رشد داشته است. افزایش حمل نهاده‌های دامی پشتیبان به صورت ریلی یکی دیگر از اتفاقات مثبت سال جاری است. سال گذشته میزان واردات نهاده‌های دامی از مسیر ریلی ۱۰ تا ۱۵ درصد بود اما این میزان در سال ۱۴۰۰ به ۳۵ درصد رسیده و تا حد زیادی از هزینه‌ها کاسته شده است. براساس نظر اداره کل امور پشتیبانی دام استان با توجه به حجم کالایی که بخش خصوصی برای انتقال دارد، استفاده از ظرفیت ریلی که در اختیار پشتیبانی امور دام استان می‌باشد، برای کمک به این بخش ممکن نیست. اما درخواست بخش خصوصی این است که با همکاری راه‌آهن استان این سفارشات تجمیع شود. این موضوع موجب کاهش ۵۰ درصدی قیمت حمل خواهد شد. مسیر استان تا بندر امام بسیار طولانی است و کامیون‌ها در مسیر برگشت با عدم وجود کالا برای حمل مواجه هستند و برای جبران موضوع، هزینه آن را از تولیدکننده دریافت می‌نمایند. پیشنهاد دیگری که بخش خصوصی در این رابطه دارد این است که قسمت زیادی از کالاها از طریق ریل خارجی به مشهد وارد شود؛ یعنی واردکننده وادار شود کالا را از طریق ریل و نه کشتی وارد کند. این موضوع نیز به حل شدن مشکل پشت بارنامه‌نویسی و کاهش هزینه‌ها کمک خواهد کرد.
- اداره کل امور مالیاتی استان منظور کردن هزینه پشت بارنامه را در زمره هزینه‌های بارنامه، غیرقابل قبول می‌داند زیرا این ارقام غیرمستند و غیرشفاف هستند.
- در بحث حمل نهاده‌های دامی به استان‌ها از بنادر کشور مشکلاتی وجود دارد و هزینه‌هایی که به واسطه طولانی بودن مسافت، دوچندان می‌شوند. در جلساتی که در وزارت کشور در خصوص اصلاح روند ورود کالا به بنادر و مبادی ورودی کشور برگزار شده، بر ضرورت شکستن ۴ انحصار در کشور تاکید شده است، یکی از این موارد، بحث محدود بودن حمل کالا با کامیون‌های باری بود و تلاش شد تا از ظرفیت خطوط ریلی کشور نیز در این بخش بهره گرفته شود. نابسامانی دیگری که در این بخش مطرح بود، به محل ذخیره‌سازی کالاهای اساسی مربوط می‌شد. در چهارچوب رایزنی‌های انجام شده، ظرفیت استفاده از بندر شهید بهشتی چابهار برای تخلیه بعضی کالاها و از جمله نهاده‌های دامی فراهم آمد. در حال حاضر بخش خصوصی در استان خراسان رضوی تلاش دارد تا از ظرفیت حمل و نقل ریلی برای انتقال نهاده‌های دامی به خراسان رضوی بهره بگیرد تا هزینه‌های حمل کاهش پیدا کند. و هم بعضی انحصارگرایی‌ها بشکنند. اقداماتی از چند ماه پیش در این رابطه انجام پذیرفت که تشکیل کمیته حمل و نقل با محوریت و پیگیری وزیر راه و شهرسازی از جمله آن بود. البته هنوز جلسات این کمیته در دولت جدید برگزار نشده است. به هر رو این ظرفیت فراهم است و وزارت کشور نیز تا حد امکان پیگیری لازم را در این رابطه خواهد داشت.



- مصوبات و پیشنهادات دبیرخانه شورای گفت و گو در رابطه با دستور کار به شرح زیر در جلسه مطرح گردید:

۱- با عنایت به اینکه موضوع حمل نهاده های دامی استان خراسان رضوی از بنادر جنوبی کشور به لحاظ هزینه های حمل و پشت بارنامه ها و مسیر حدود ۱۷۲۰ کیلومتری بندر امام به استان و نحوه و چگونگی اختصاص و تحویل نهاده، تعیین شرکت حمل و نقلی و... با مشکلات جدی مواجه می باشد، ضمن اینکه ظرفیت های استانی وجود دارد که می توان در قالب هم افزایی و همسویی بخش خصوصی، تعاونی و دولتی و استفاده از ظرفیت های مدیریتی استانی موانع موجود را بر طرف نمود، لذا با تشکر به اعلام آمادگی راه آهن برای حمل نهاده های دامی استان از بنادر جنوبی و از آنجاییکه حمل با ریل ضمن صرفه جویی زیادی که در سوخت و استهلاک و حوادث ناشی از آن بوجود می آورد، موجب کاهش شدید هزینه های حمل نهاده های دامی می شود، ضمن اینکه شرکت پشتیبانی خوراک دام تحت عنوان ذخیره استراتژیک راسا حدود ده درصد از سهم استان را حمل نموده و با مشکلاتی نظیر پشت بارنامه نیز مواجه نمی باشد، لذا شورا مقرر دارد با مدیریت و هماهنگی شرکت پشتیبان خوراک دام استان به عنوان متولی بخش، مدیر کل محترم راه آهن استان، رئیس محترم سازمان جهاد سازندگی خراسان رضوی، مدیر عامل محترم اتحادیه شرکت های تعاونی خوراک و دام استان، ترتیبی اتخاذ گردد تا علاوه بر حمل سهم استراتژیک حدود ۱۰ درصدی که راسا توسط شرکت پشتیبان حمل می گردد، سهم استان نیز با مدیریت و هماهنگی شرکت پشتیبانی خوراک دام از طریق ریلی (حمل های با تناژ زیاد) و کامیون به استان حمل گردد و حداکثر ظرف ده روز نتیجه به شورا ارائه نمایند، بدیهی است هزینه حمل و نقل، تخلیه و بارگیری، تعیین محل های تخلیه، توسط بخش خصوصی به نمایندگی اتحادیه شرکت های تعاونی خوراک دام استان تامین می گردد

۲- با عنایت به اینکه حمل نهاده های دامی از سه بندر امام، بندر عباس، امیر آباد در شمال به نقاط مختلف کشور صورت می پذیرد و از آنجاییکه انتظار می رود به لحاظ صرفه جویی در هزینه های تردد و مدیریت مصارف سوخت و استهلاک های جاده ای وزارت جهاد کشاورزی بنحوی تقسیم و توزیع نهاده های دامی بین استانها نماید که کوتاهترین مسیر حمل به استانها در نظر گرفته شود، لذا با عنایت به فاصله حدود ۷۰۰ کیلومتری بندر امیر آباد و ۱۷۲۰ کیلومتری بندر امام با استان خراسان رضوی مقرر گردد از طریق استانداری خراسان رضوی و در قالب مصوبات شورای گفت و گو و مجمع نمایندگان استان به وزارت جهاد کشاورزی پیشنهاد گردد تا سهم استان در توزیع نهاده های دامی از بندر امیر اباد اختصاص پیدا کند.

۳- با توجه به اینکه اداره کل حمل و نقل و امور پایانه ها به موجب مکاتبات رسمی اعلام نموده اند رقم حمل تناژ براساس تن کیلومتر حداقل و کف مبلغ تعیین شده بود ه است، که در بارنامه ها کمتر از این رقم قابل درج نیست، و اعداد مازاد بر کف توافقی است و می بایست در بارنامه ها درج گردد، و اعداد پشت بارنامه ضمن تضييع حقوق دولتی غیر قانونی است، لذا مقرر می گردد با پیگیری مدیر عامل محترم اتحادیه تعاونی های کارخانجات خوراک دام استان، مراتب از طریق اداره کل حمل و نقل پایانه ها به شرکت های حمل و نقلی به دستگاه های نظارتی از جمله، اداره کل امور مالیاتی، سازمان جهاد کشاورزی، سازمان صمت استان منعکس و به شرکتهای حمل و نقلی ابلاغ شود تا در بارنامه درج نمایند.

### دستور جلسه (۳):

"ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون درخواست عدم تعلق مالیات مبادله با غیر عضو در رابطه با تکالیف تعاونی های دامداران از سوی سازمان جهاد کشاورزی"  
- موضوع درخواست عدم تعلق مالیات مبادله با غیر عضو در رابطه با تکالیف تعاونی های دامداران از سوی سازمان جهاد کشاورزی



توسط اتحادیه تعاونی کشاورزان دامداران استان به دبیرخانه شورا منعکس و در جلسه کارشناسی دبیرخانه شورا مورد بررسی قرار گرفت. برخی از فعالیتهای مرتبط با بخش کشاورزی در تشکلهای، تکلیف وزارت جهاد کشاورزی است که به آنها تحمیل می شود. به طور مثال، در توزیع نهاده های دامی و کود، افرادی به تعاونی ها برای خرید آن نهاده ها معرفی می شوند که به نوعی تکلیف سازمانی است و تعاونی ها اختیاری در این زمینه ندارند؛ اما نکته ای که در این میان وجود دارد اینکه، مبادله این کالاها در این حالت مبادله با افراد غیرعضو تعاونی و اتحادیه محسوب و مشمول مالیات می شود.

- براساس قانون موجود اعضای این تعاونی ها اگر مبادله ای باهم داشته باشند، مشمول مالیات با نرخ صفر خواهند شد اما اگر این معامله با یک غیرعضو تعاونی صورت بگیرد، باید مالیات آن مبادله را بپردازند. با توجه به شرایط این تعاونی ها و تکالیفی که بر دوش دارند، درخواست دارند تا موضوع اخذ مالیات برای معامله با غیرعضو نیز حذف شود.

- برخی دامداران عضو شرکتهای تعاونی و اتحادیهها نیستند و برای عضویت در آن نیز باید بیش از ۱۰ میلیون تومان حق عضویت بپردازند که این موضوع برای یک شرکت خرده دامدار امکان پذیر نیست. در سنوات قبل مکاتباتی که سازمان جهاد کشاورزی استان با مراکز جهاد کشاورزی در شهرستانها برای تسهیم نهاده های دامی انجام می داد، توسط سازمان امور مالیاتی به عنوان اسناد مثبت در نظر گرفته می شد اما هم اکنون سازمان امور مالیاتی این مبادله را یک فعالیت بازرگانی در نظر می گیرد و علی رغم اینکه تعاونی ها بر اساس دستور یک نهاد دولتی این اقدامات را باید انجام دهند، باز هم باید مالیات بپردازند. پیشنهاد سازمان جهاد کشاورزی استان این است که اداره کل امور مالیاتی مکاتبات جهاد کشاورزی را به عنوان اسناد مثبت بپذیرد تا شرکتهای تعاونی کشاورزی مشمول مالیات نشوند. اما اداره کل امور مالیاتی استان به استناد قانون مالیات مستقیم، این پیشنهاد را ناممکن دانستند و اصلاح وضع موجود را در گرو اصلاح قانون می داند.

- مصوبات و پیشنهادات دبیرخانه شورای گفت و گو در رابطه با دستور کار به شرح زیر در جلسه مطرح گردید:

۱- اتحادیه شرکت های تعاونی کشاورزی و دامداران خراسان رضوی با کمک دستگاههای اجرایی از جمله سازمان جهاد کشاورزی استان و تشکل های مربوطه زمینه پذیرش افراد غیر عضو دریافت کننده خدمات را به عنوان عضو تعاونی ها در قالب تصمیمات مجمع و یا بعضا در صورت نیاز به اصلاحاتی (اساسنامه و ...) فراهم نموده تا مانع موجود با عضویت افراد جدید برطرف گردد.

۲- از طریق شورای گفت و گوی مرکز پیگیری گردد تا به صورت قانونی موضوع ارائه خدمات به غیر عضو با تحکم دستگاه اجرایی و با همان نرخ های معمول مالیاتی اعضا در قالب معامله عضو با عضو لحاظ شود.

#### دستور جلسه (۴):

"ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون موضوعات اتاق تعاون استان در رابطه با مشکلات اتحادیه شرکت های تعاونی آبرسانان استان در خصوص پیگیری دریافت مطالبات تعاونی های آبداران از شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی و جلوگیری از انحلال تعاونی ها"

- تعاونی های اتحادیه آبرسانان که پیمانکار طرح آبرسانان شرکت آبفا بوده اند، مبالغی از قراردادهای گذشته خود از این شرکت طلب دارند که ظاهرا هیچ سازوکاری برای پرداخت این مطالبات پیش بینی نشده است. این موضوع دو تا سه هزار نفر را تحت



تاثیر قرار داده و مشکلاتی را به دنبال داشته است لذا اتاق تعاون استان برای جلوگیری از انحلال تعاونی ها موضوع را جهت بررسی و ارائه راهکار به دبیرخانه شورا منعکس نمود.

- اتحادیه آبرسانان خراسان رضوی ۲۶ تعاونی دارد و نزدیک به ۱۵ سال است که شرکتهای تعاونی فعالیتهای خود را در زمینه شبکه آب شرب انجام میدهند. حدود هزار نفر کارمند شرکت آب، در قالب خصوصی سازی از این شرکت جدا شدند و فعالیت خود را در قالب تعاونی و بخش خصوصی با گرفتن پروژه های بهره برداری در روستاها آغاز کردند و توانستند مسئولیت شبکه آبرسانی را برعهده گیرند.

- برآوردهای اتاق تعاون استان نشان می دهد که این اتحادیهها از آبفای استان حدود ۲۵ میلیارد تومان مطالبه دارند اما شرکت آبفا اعلام می نماید که میزان این طلب ۱۵ تا ۲۰ میلیارد تومان است. تاکنون ۶ تعاونی از تعاونیهای آبرسانان خراسان رضوی زیر بار فشار و نبود سرمایه، منحل شده اند. شرکت آبفای خراسان رضوی مدعی است که منابع لازم برای پرداخت دیون را در اختیار ندارد اما سوال اینجاست که مگر زمان انعقاد قرارداد با اتحادیههای مزبور ذی حساب در این شرکت نبود که از منابع این شرکت مطمئن باشد.

- سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی در این جلسه اعلام نمود که این موضوع به دیون سنوات گذشته شرکت آبفای خراسان رضوی بازمی گردد. سال پیش حسب دستور استاندار ۱۵ میلیارد تومان به صورت نقدی به شرکت و آب و فاضلاب استان تخصیص یافت تا بدهی خود را بپردازد. لذا باید شرکت آب و فاضلاب در هزینه کرد بودجه خود ابتدا دیون را تسویه نماید اما گزارش ها نشان می دهد که این اتفاق رخ نداده است. ۲ ماه پیش نیز در کمیسیون کار و کارگری استان این موضوع مطرح شد. امسال نیز شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی حدود ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار از استان دریافت کرده است. از طرفی، پرداخت این دیون مصوبه کمیسیون کار و کارگری در خراسان رضوی است و شرکت آبفای استان باید در این خصوص سریع اقدام کند.

- با توجه به توضیحات سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان، استاندار خراسان رضوی نیز خواهان توضیح شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی به صورت کتبی در این خصوص شد.

### دستور جلسه (۵):

"تصویب عضویت هشتمین عضو از اعضا بخش خصوصی و تعاونی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان"

جناب آقای مجید محمدزاده رییس هیات مدیره شرکت الکترواستیل به عنوان هشتمین عضو از اعضا بخش خصوصی و تعاونی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در جلسه مورد پیشنهاد قرار گرفت و عضویت ایشان تصویب شد.

### مصوبات استانی

ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون رفع موانع حمل نهاده های دامی از بنادر جنوبی کشور	با توجه به گزارش رییس دبیرخانه شورای گفت و گو در جلسه پیرامون مشکلات حمل نهاده های دامی و استماع نظرات اعضاء و با توجه به نظر مساعد معاون محترم معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور مبنی بر



پیگیری موضوع ، مقرر گردید:

۱- با عنایت به اینکه موضوع حمل نهاده های دامی استان خراسان رضوی از بنادر جنوبی کشور به لحاظ هزینه های حمل و پشت بارنامه ها و مسیر حدود ۱۷۲۰ کیلومتری بندر امام به استان و نحوه و چگونگی اختصاص و تحویل نهاده، تعیین شرکت حمل و نقلی و...با مشکلات جدی مواجه می باشد، ضمن اینکه ظرفیت های استانی وجود دارد که می توان در قالب هم افزایی و همسویی بخش خصوصی، تعاونی و دولتی و استفاده از ظرفیت های مدیریتی استانی موانع موجود را بر طرف نمود، مقرر گردید :

الف) با توجه به آمادگی راه آهن خراسان رضوی مبنی بر حمل نهاده های دامی از بنادر کشور ترتیبی اتخاذ گردد تا حمل تناژهای بالا با ریل انجام شود.

ب) شرکت پشتیبانی خوراک دام استان با ساز و کارهای موجود که حدود ۲۰ الی ۳۰ درصد از ذخیره استراتژیک استان را از طریق ریل به استان منتقل می نماید در انتقال سهم بخش خصوصی با هدف کاهش هزینه ها مساعدت نماید.

ج) استانداری خراسان رضوی از طریق وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی پیگیری نمایند تا دو بند "الف" و "ب" مصوبات استانی مطرح شده اجرایی گردد، بدیهی است هزینه حمل و نقل، تخلیه و بار گیری، تعیین محل های تخلیه، توسط بخش خصوصی به نمایندگی اتحادیه شرکت های تعاونی خوراک دام استان تامین می گردد.

۲- با عنایت به اینکه حمل نهاده های دامی از سه بندر امام ، بندر عباس ،امیر آباد در شمال به نقاط مختلف کشور صورت می پذیرد و از آنجائیکه انتظار می رود به لحاظ صرفه جویی در هزینه های تردد و مدیریت مصارف سوخت و استهلاک های جاده ای وزارت جهاد کشاورزی بنحوی تقسیم و توزیع نهاده های دامی بین استانها نماید که کوتاهترین مسیر حمل به استانها در نظر گرفته شود، لذا با عنایت به فاصله حدود ۷۰۰ کیلومتری بندر امیر آباد و ۱۷۲۰ کیلومتری بندر امام با استان خراسان رضوی مقرر گردید از طریق استانداری خراسان رضوی و در قالب مصوبات شورای گفت و گو و مجمع نمایندگان استان به وزارت جهاد کشاورزی پیشنهاد گردد تا سهم استان در توزیع نهاده های دامی از بندر امیر آباد اختصاص پیدا کند.

۳- با توجه به اینکه اداره کل حمل و نقل و امور پایانه ها به موجب مکاتبات رسمی اعلام نموده اند رقم حمل تناژ براساس تن کیلومتر حداقل و کف مبلغ تعیین شده بود ه است، که در بارنامه ها کمتر از این رقم قابل درج نیست ، و



<p>اعداد مازاد بر کف توافقی است و می بایست در برنامه ها درج گردد، و اعداد پشت برنامه ضمن تضييع حقوق دولتي غير قانوني است، لذا مقرر مي گردد با پيگيري مدير عامل محترم اتحاديه تعاوني هاي کارخانجات خوراک دام استان، مراتب از طريق اداره کل حمل و نقل وپايانه ها به دستگاه هاي نظارتي از جمله ، اداره کل امور مالياتي ،سازمان جهاد کشاورزي، سازمان صمت استان منعکس و به شرکتهای حمل و نقل ابلاغ شود تا در برنامه کليه مبالغ را درج نمایند.</p>		
<p>پيرامون درخواست عدم تعلق ماليات مبادله با غير عضو در رابطه با تکاليف تعاوني هاي دامداران از سوي سازمان جهاد کشاورزي رييس دبیرخانه شورا گزارشي به جلسه ارائه نمود و مقرر گردید اتحاديه شرکت هاي تعاوني کشاورزي و دامداران خراسان رضوي با کمک دستگاههاي اجرايي از جمله سازمان جهاد کشاورزي استان و تشکل هاي مربوطه زمينه پذيرش افراد غير عضو دريافت کننده خدمات را به عنوان عضو تعاوني ها در قالب تصميمات مجمع و يا بعضا در صورت نياز به اصلاحاتي (اساسنامه و ...) فراهم نموده تا مانع موجود با عضویت افراد جديد برطرف گردد.</p>	<p>ارائه پيشنهادات دبیرخانه شورا پيرامون درخواست عدم تعلق ماليات مبادله با غير عضو در رابطه با تکاليف تعاوني هاي دامداران از سوي سازمان جهاد کشاورزي</p>	<p>۲</p>
<p>با توجه به گزارش رييس دبیرخانه شورای گفت و گو در رابطه با مشکلات اتحاديه شرکت هاي تعاوني آبرسانان استان در خصوص پيگيري دريافت مطالبات تعاوني هاي آبداران از شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوي و جلوگیری از انحلال تعاوني ها و توضيحات رييس محترم اتاق تعاون استان و اظهارات رياست محترم سازمان مديريت و برنامه ريزي استان مبني بر اینکه اين موضوع به ديون سنوات گذشته شرکت آبفای خراسان رضوي بازمي گردد و سال گذشته حسب دستور استاندار محترم ۱۵ ميليارد تومان به صورت نقدي به شرکت آب و فاضلاب استان تخصيص يافت تا بدهي خود را بپردازد. لذا بايد شرکت آب و فاضلاب در هزينه کرد بودجه خود ابتدا ديون را تسويه نمايد اما گزارش ها نشان مي دهد که اين اتفاق رخ نداده است. حدود ۲ ماه پيش نيز در کميسيون کار و کارگري استان اين موضوع مطرح شد. امسال نيز شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوي حدود ۱۵۰ ميليارد تومان اعتبار از استان دريافت کرده است. از طرفي، پرداخت اين ديون مصوبه کميسيون کار و کارگري در خراسان رضوي است و شرکت آبفای استان بايد در اين خصوص سريعاً اقدام نمايد. لذا با توجه به تاکيد استاندار محترم در اين رابطه شورا مقرر مي دارد شرکت آبفای استان:</p> <p>الف) گزارشي از دلایل عدم پرداخت ديون از محل وجوه تخصيص داده شده سال قبل به دبیرخانه شورا ارائه نمايد.</p> <p>ب) ترتيبی اتخاذ نمايد با توجه به تخصيص هاي اعلامي توسط سازمان مديريت استان نسبت به پرداخت کامل ديون خود به شرکت تعاوني آبرسانان تا پايان سال</p>	<p>ارائه پيشنهادات دبیرخانه شورا پيرامون موضوعات اتاق تعاون استان در رابطه با مشکلات اتحاديه شرکت هاي تعاوني آبرسانان استان در خصوص پيگيري دريافت مطالبات تعاوني هاي آبداران از شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوي و جلوگیری از انحلال تعاوني ها</p>	<p>۳</p>



<p>جاری اقدام و گزارش آن را بصورت کتبی به دبیرخانه شورای گفت و گو منعکس نماید.</p>		
<p>در ادامه مصوبات هشتاد و سومین جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۳ در رابطه با معرفی اعضا بخش خصوصی و تعاونی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان عضویت جناب آقای مجید محمدزاده رییس هیات مدیره شرکت الکترواستیل به عنوان هشتمین عضو از اعضا بخش خصوصی و تعاونی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در جلسه مورد تصویب قرار گرفت.</p>	<p>تصویب عضویت هشتمین عضو از اعضا بخش خصوصی و تعاونی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان</p>	<p>۴</p>

موضوعات ملی و فراگیر		
پیشنهاد/ پیشنهادات	عنوان دستور جلسه	ردیف
<p>با توجه به ارائه گزارش معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی در خصوص وضعیت بحرانی شیوع کرونا در استان خراسان رضوی بویژه شهر مشهد طی سه ماهه اخیر و لغو برگزاری هرگونه نشست در چارچوب مصوبات ستاد ویژه کرونای استان مقرر گردید با توجه به نظر مساعد ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور از طریق شورای مرکز پیگیری گردد تا پیشنهادهای شورای استان به طرح زیر عملیاتی گردد:</p> <p>۱- تاثیر این بحران بر عدم برگزاری جلسات در زمان تعیین شده در تقویم مصوب برگزاری جلسات شورا، در نظر گرفته شود.</p> <p>۲- ارزیابی ها در سال ۱۴۰۰ بصورت ۸ ماهه یا یکساله انجام شود.</p>	<p>طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی</p>	<p>۱</p>
<p>پیرامون درخواست عدم تعلق مالیات مبادله با غیر عضو در رابطه با تکالیف تعاونی های دامداران از سوی سازمان جهاد کشاورزی رییس دبیرخانه شورا گزارشی به جلسه ارائه نمود و مقرر گردید از طریق شورای گفت و گوی مرکز پیگیری گردد تا به صورت قانونی موضوع ارائه خدمات به غیر عضو با تحکم دستگاه اجرایی و با همان نرخ های معمول مالیاتی اعضا در قالب معامله عضو با عضو لحاظ شود.</p>	<p>ارائه پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون درخواست عدم تعلق مالیات مبادله با غیر عضو در رابطه با تکالیف تعاونی های دامداران از سوی سازمان جهاد کشاورزی</p>	<p>۲</p>