



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان -----

شماره نشست: ۷۱	تاریخ جلسه: ۹۸/۰۹/۰۷	ساعت شروع: ۹,۳۰	ساعت خاتمه: ۱۱,۳۰	محل نشست: استانداری خراسان رضوی
----------------	----------------------	-----------------	-------------------	---------------------------------

دستور جلسه

پیش از دستور جلسه:

طرح اطلاعات و اخبار اقتصادی

دستور جلسه:

- طرح موضوعات:

- چگونگی رفع مشکلات ناشی از تردد خودروهای باری متعلق به شرکتهای تولیدی و بخش کشاورزی
- مشکلات تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی
- حوزه زعفران (کاهش تعرفه زعفران در سایر کشورها- تفویض اختیارات مرتبط به استان- ثبت برند و....)

خارج از دستور:

ارائه گزارشی از وضعیت شرکت های دانش بنیان استان توسط رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های دانش بنیان خراسان رضوی



وضعیت حضور و غیاب جلسه

الف - دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	علیرضا رزم حسینی	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	رضا جمشیدی	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	غایب	
۳	حسین امیر رحیمی	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حاضر	
۴	محمد رضا مس فروش	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۵	محمد سنجری	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۶	محمد رضا اورانی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	نماینده	سید جعفر حاجی مجتهد
۷	حسن مونسان	دبیر کمیسیون هماهنگی بانک های استان	نماینده	جواد کدخدا مزرچی
۸	ابراهیم نصری	مدیر کل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان	نماینده	جواد وحدتی فرد

ب - مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	نصر الله پژمانفر	نماینده مجلس	غایب	

ج - قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامعلی صادقی (امیر مرتضوی)	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	غایب	
۲	دروودی	دادستان مرکز استان	غایب	



د- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامحسین شافعی	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان	حاضر	
۲	سید حسین مجتبوی	رئیس اتاق تعاون استان	حاضر	
۳	محمود بنانژاد	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	حاضر	

(مدیران عامل شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های تعاونی و خصوصی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	علیرضا روشنگر	رئیس کانون کارآفرینان خراسان رضوی	حاضر	
۲	اسماعیل آذری	نماینده اتاق تعاون استان خراسان رضوی	حاضر	
۳	محمد قانع رود معجنی	نماینده اتاق اصناف مشهد	غایب	
۴	عبدال... یزدانبخش	رئیس کانون انجمنهای کارفرمایی صنایع استان	نماینده	حسن جواهری
۵	علی شریعتی مقدم	عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی	حاضر	
۶	احمد اثنی عشری	نماینده انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی	حاضر	
۷	علیرضا تیموری	نماینده خانه صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی	حاضر	
۸	محمد مهدی شکورزاده	رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازان خودرو	غایب	



هـ- شهرداری و شوراهای

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	محمدرضا کلائی	شهردار شهر مرکز استان	نماینده	خلیل اله کاظمی
۲	محمد رضا حیدری	رئیس شورای اسلامی استان	نماینده	احمد نوروزی

توضیح: در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۴ دستورالعمل اصلاحی نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.

و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	علی رسولیان	معاون هماهنگی اموراتصادی استانداری خراسان رضوی
۲	محسن احتشام	رئیس شورای ملی زعفران ایران و رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بیرجند
۳	محمدرضا شاه پسند	مدیر کل دفتر جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری خراسان رضوی
۴	جناب آقای مهدی زاده مقدم	مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی
۵	محمد علی چمنیان	مدیرعامل شرکت نیان الکترونیک
۶	امیر مهدی مرادی	دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی
۷	مجید مهدوی	دبیر نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی خراسان رضوی



مشروح مذاکرات

پیش از دستور:

طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی

- در دیدار اخیر رهبر معظم انقلاب با کارآفرینان و فعالان اقتصادی کشور نکات مهمی مطرح شد که بخش خصوصی امیدوار است برای تاکیدات معظم له، اقدامات موثری از سوی مسئولان اجرایی انجام شود. در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران کمیته ای به همین منظور ایجاد شده تا نکات مطروحه را در چارچوب کتابچه ای تدوین و مسیر دستیابی به آن ها را ترسیم نماید. همچنین بحث مطالبه گری برای تحقق این موضوعات نیز در دستور کار این کمیته است.
- مدل مثلث توسعه اقتصادی-فرهنگی خراسان رضوی در شورای اقتصاد کشور مطرح شد و مقرر گردید تا نظر به رویکردهای نو و جوانب تازه آن، الگوی مذکور به عنوان یک مدل اقتصادی بررسی شود. پیشنهاد اتاق بازرگان این است که ذیل شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی، کمیته ویژه ای با حضور اساتید دانشگاه، صاحب نظران بخش خصوصی و نمایندگان نهادهای دولتی و حاکمیتی تشکیل و این مدل را بررسی کرده و ابعاد آن با شفافیت تبیین و تدوین نماید تا ماحصل کار به شورای اقتصاد کشور ارائه گردیده و در کل کشور تعمیم یابد. استاندار محترم نیز ضمن موافقت با این پیشنهاد اعلام نمودند که استاندار خراسان رضوی نیز آمادگی دارد تا کمیته ای با محوریت شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در استان تشکیل شود و طرح مثلث توسعه اقتصادی فرهنگی را تکمیل نماید.

دستور جلسه (۱):

طرح موضوع چگونگی رفع مشکلات ناشی از تردد خودروهای باری متعلق به شرکتهای تولیدی و بخش کشاورزی

- برخی از شرکت ها و بنگاههای تولیدی، برای تامین مایحتاج و مصارف روزمره خود وانت ها یا خودروهای سنگینی در اختیار دارند که براساس ضوابط شهرداری می بایست حتما عضو سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه باشند، آن هم در حالی که عضویت در سازمان چیزی حدود ۳۰۰ الی ۴۰۰ هزار تومان در سال هزینه در بر دارد و علاوه بر این هزینه، الزامات دیگری نیز از سوی راننده و شرکت باید مورد رعایت قرار بگیرد. در واقع ماهیت اقدامات شرکت های تولیدی، ایجاب می کند که خودروهایی را برای حمل و نقل داشته باشند ضمن اینکه خودروهای مذکور در حوزه حمل و نقل داخل شهری قرار نمی گیرند. در همین حوزه نیز بعضی از کشاورزان (نه کشت و صنعت ها و یا صنایع بزرگ) وانت هایی را خریداری کرده اند که هم مورد استفاده خانواده قرار می گیرد و هم با آن محصولات خود را به بازار می رسانند. در این خصوص نیز شهرداری تاکید دارد که این وانت ها باید در حوزه حمل و نقل شهری ساماندهی شوند و سالیانه ۳۰۰ الی ۴۰۰ هزار تومان هزینه پرداخت کنند و همچنین برخی الزامات داخلی را نیز رعایت نمایند. مجموع این شرایط باعث شده تا هم تولیدکنندگان و بهره برداران از این شبکه حمل و نقلی با مشکل مواجه شوند و هم نهادهای متولی بر ساماندهی امور در چارچوب رویه های معمولشان اصرار بورزند.
- مشکلی که واحدهای عضو انجمن مدیران صنایع استان با آن مواجه هستند مربوط به شرکت هایی می شود که خودرویی را خریداری کرده و با آن مواد اولیه شرکت را از انبار به کارخانه می آورند و پس از تولید نیز آن را به انبار انتقال می دهند، لذا این خودرو در اختیار همان



واحد تولیدی است و تمام رفت و آمدها صرفا برای همان مجموعه انجام می گیرد و به عنوان وانت کرایه ای استفاده نمی شود اما براساس چارچوب هایی که شهرداری تعیین کرده است، راهنمایی و رانندگی مدام این خودروها را جریمه می کند. با توجه به وضعیت موجود، این واحدهای تولیدی برای جلوگیری از جریمه شدن ناچار هستند که قراردادهای صوری با شرکت های حمل و نقل تنظیم کنند تا شرکت مذکور مدعی شود که این خودرو در مالکیت آن ها است، در حالی که مالکیت خودرو از آن واحد تولیدی است. این قراردادهای صوری نیز هزینه های مضاعفی را به شرکت ها تحمیل می نماید. از طرفی برای واحدهای تولیدی مقرون به صرفه نیست که خودرو خود را بفروشند و هزینه حمل و نقل را تقبل کنند. شهرداری هم برای حل این مشکل راهکاری ندارد و همین موجب شده فعالیت واحدهای تولیدی با چالش مواجه شود.

- نمایندگان شهرداری در جلسات دبیرخانه اعلام نمودند که اساسنامه این سازمان در اسفند ماه ۱۳۹۰ به تصویب وزارت کشور رسیده است و از سال ۱۳۹۱ فعالیت آن آغاز شده و تقریبا از اواخر ۹۲ نیز کار ساماندهی مطابق با اساسنامه وزارت کشور آغاز و مشهد به عنوان پایلوت کل شهرها تعیین شد. این روند تا سال ۹۴ ادامه داشت. در همان سال نیز دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور که به تصویب هیات دولت رسیده نیز ضوابط را مشخص کرد. براساس این اساسنامه هر ناوگان باری که در شهر وجود دارد باید تحت نظر شرکت هایی باید که از شهرداری پروانه بهره برداری اخذ کرده اند، چرا که از این شرکت ها ضمانت نامه های سنگینی برای رعایت مفاد قانونی دریافت شده است و بر آن ها نظارت های لازم انجام می گیرد.

- در این خصوص دو پیشنهاد که در دبیرخانه شورا کارشناسی گردیده و به جز شهرداری مشهد، دیگر اعضا با آن موافقت نمودند؛ به جلسه شورا ارائه گردید:

۱. واحدهای تولیدی که نوع و ماهیت فعالیتشان حمل و نقل نبوده بلکه با وانت های محدودی که در اختیار دارند صرفا جابجائی بار متعلق به شرکتهای تولید انجام می دهند از جمله انتقال مواد اولیه از انبار به خطوط تولید و انتقال محصولات تولیدی به انبار می توانند با نصب برچسب کارگاه و کارخانجات ذیربط بدون الزام به دریافت برچسب شهرداری در شهر مشهد تردد نمایند (صرفا میتواند از برچسب کارخانه یا واحد تولیدی استفاده نمایند)

۲. اشخاص حقیقی بخش کشاورزی که از خودروی وانت استفاده شخصی در حوزه کشاورزی و بعضا جابه جایی محصول بخش کشاورزی از روستا به شهر می نمایند، ضرورتی به عضویت در شبکه حمل و نقل شهری ندارند بلکه با استفاده از ضوابطی که به پیشنهاد سازمان نظام صنفی کشاورزی و دستگاه اجرایی استانی تهیه و به تایید دبیرخانه شورا خواهد رسید می توانند در شهر مشهد تردد نمایند.

- مخالفان این پیشنهادات نظر خود را به شرح زیر در جلسه اعلام نمودند :

- مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و کالای شهرداری مشهد در جایگاه مخالف با این پیشنهادات اعلام نمود که ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل و ماده ۳۱ و ۳۲ رسیدگی به تخلفات رانندگی، صراحتا شهرداری ها را موظف کرده تا بار شهری را ساماندهی کنند و این موضوع ده سال است که انجام می شود. عدم توجه به این قانون چند چالش را رقم می زند. اول آنکه، طرح های ترافیک شهری بر روی خودروهای تحت پوششی که مجوزات مذکور را اخذ کرده اند، بارگذاری و برنامه ریزی می شود. اما دغدغه دیگر در حوزه مبارزه با قاچاق کالا است. در واقع، زمانی که پروانه اشتغال و فعالیت راننده ای در سامانه شهرداری تایید می شود، او مجاز به فعالیت و حمل بار در شهر است، در غیر این صورت معلوم نخواهد بود که با خودروی مذکور چه چیزی حمل می شود و این مسئله روند نظارت ها را با چالش مواجه می سازد.

- معاون اداره کل حمل و نقل و راهداری استان نیز اظهار نمود که تولید کاری حرفه ای به شمار می آید و حمل و نقل نیز در رسته



فعالیت های حرفه ای می گنجد. باید به سمت قانون رفت و اقدامات شهرداری نیز در این حوزه قانونمند است و از تبعات بعدی جلوگیری می کند.

- رئیس کمیسیون اقتصادی شورای شهر مشهد نیز در این خصوص اعلام کرد که نص قانون، هیچ بخشی را مستثنی نکرده است. اگر استثنائاتی ایجاد شود منجر به فساد می شود و این روند غیرقابل کنترل خواهد بود. لذا کمیسیون اقتصادی شورای شهر این آمادگی را دارد که مشکلات موجود در حوزه هزینه ها و فرآیند کاری را با حضور دینفعان بررسی و رفع نماید.

- موافقان نیز در این جلسه به بیان نظرات خود به شرح زیر پرداختند:

- عضو هیات نمایندگان اتاق مشهد در این رابطه اظهار نمود که طبق دستورالعمل شهرداری کسانی که خدمات حمل و نقل را ارائه می دهند، باید عضو سامانه مذکور باشند اما خودروهای کشاورزی و یا ماشین هایی که متعلق به واحدهای تولیدی هستند، عملاً خدمات حمل و نقلی در سطح عمومی ارائه نمی کنند. بی توجهی به ابعاد این مسئله باعث شده تا شرکت های تولیدی، ناگزیر با شرکت های واسطه قراردادی منعقد کنند و در آن ذکر شود که خودرو مربوط به یک شرکت تولیدی است. در واقع یک روبه غلط به قراردادهای صوری و نوعی از خلاف پروری منجر شده است.

- رئیس اتاق اصناف مشهد نیز اعلام نمود که بسیاری از رسته های صنفی برای فعالیت خود باید خودرویی باری در اختیار داشته باشند از این منظر، باید برای صنفی که لازمه کارشان داشتن این ظرفیت است، استثنایاتی قائل شد.

- این موضوع از نظر حقوقی باید بررسی شود اما در نص قانون مربوط به تردد وانت بارها، کلمه «حرفه» به کار رفته است؛ باید تجدیدنظر انجام بگیرد چرا که واحدهای تولیدی از خودروهای باری خود کسب درآمد نمی کنند بلکه کار شخصی شان یعنی حمل بار تولیدی را انجام می دهند.

دستور جلسه (۲):

ارائه راهکار جهت رفع مشکلات تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی

- تعیین حداقل نرخ مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت ها مشکلاتی را برای واحدهای تولیدی که محصولات خود را به شهرهای دیگر ارسال می نمایند ایجاد نموده است؛ این مشکلات به این دلیل ایجاد شده است که این حداقل نرخ از توافقاتی که در گذشته واحدهای تولیدی با شرکت های حمل و نقل داشته اند بالاتر است همچنین بنا بر اظهار بخش خصوصی استان در سایر استانها نیز واحدهای تولیدی توانسته اند نرخ های پایین تری برای حمل بار پرداخت نمایند که این موضوع سبب تحمیل هزینه به واحدهای تولیدی استان و عدم امکان رقابت با سایر واحدهای تولیدی مشابه در سطح کشور و در نتیجه از دست رفتن بازار محصولات این واحدها شده است.

- توافقات انجام شده پیرامون تعیین کرایه حمل و نقل براساس تن کیلومتر در جلسه به شرح زیر ارائه شد:

الف) بطور کلی کارگاهها و کارخانجاتی که مستقلاً دارای کامیون حمل و نقل می باشند ضرورتی به رعایت کرایه حمل و نقل تعیین شده ندارند.

ب) آن تعداد از بنگاه های اقتصادی که در قالب انجام تشریفات مناقصه اقدام به انتخاب شرکت حمل و نقل برای کالاهای مربوطه



می نمایند ضرورتی به رعایت کف کرایه تعیین شده ندارند و منتخب مناقصه ملاک عمل می باشد (توافق با صاحب کالا و شرکت حمل و نقل)

ج) موضوع نرخ یکسان کرایه حمل و نقل مورد تقاضای شرکت های استان با سایر استانها توسط اداره کل حمل و نقل پایانه های استان مورد بررسی قرار گیرد و در صورت تفاوت ، شرایط یکسانی بین استانها حداکثر ظرف دو هفته ایجاد گردد.

- معاون اداره کل حمل و نقل و راهداری استان در رابطه با بند اول پیشنهادات دبیرخانه این نکته را مطرح نمود که در مجموع شرکت های تولیدی مجاز هستند شرکت های حمل و نقلی را ایجاد کرده و به مدد آنها، مسئله تعرفه هایشان را حل کنند. در حال حاضر یکی از شرکت های سیمان در استان با در اختیار داشتن ۱۰۰ کامیون، شرکت حمل و نقلی را ایجاد کرده و به فعالیت مشغول است و نیاز خود را از این محل تامین می کند. علاوه بر آن، نص قانون تاکید بر حفظ تعرفه دارد.

- اما نماینده حوزه تعزیرات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ضمن رد ایراد وارده توسط اداره کل حمل و نقل و راهداری استان اعلام نمود هر مبلغی که صاحب کالا با صاحب خودروی باری توافق می کنند، باید مدنظر قرار بگیرد و تعرفه های تعیین شده نیز در واقع نرخ سقف خدمات هستند. اداره کل حمل و نقل از هر مبلغی که در برنامه درج می شود، باید ۴ درصد عوارض دریافت کند نه اینکه خود نرخ برای کرایه حمل بار مشخص نماید و بعد عوارض را از مبلغ مذکور بگیرد؛ این رفتار کاملاً خلاف قانون و مبانی اقتصادی است.

- اتاق بازرگانی نیز در مسئله چانه زنی، به عنوان بخش خصوصی به شدت مخالف دخالت دولت در قیمت گذاری است همچنین از اینکه ارزان فروشی در استان با مانع قانونی مواجه می شود و دستگاه دولتی مانع این موضوع می شود متعجب است. لذا باید در این روند تجدید نظر انجام بگیرد تا هزینه مضاعفی به واحدهای تولیدی و بنگاه های اقتصادی استان تحمیل نگردد.

دستور جلسه (۳):

طرح موضوعات حوزه زعفران (کاهش تعرفه زعفران در سایر کشورها- تفویض اختیارات مرتبط به استان- ثبت برند و....)

- براساس آمار دریافتی از گمرک ایران، در سال ۹۷ صادرات زعفران به ۵۶ کشور صورت گرفت؛ از این بین ۱۰ کشور، کشورهای عمده هدف صادرات بوده اند همچنین بااستناد آمار دریافتی از گمرک مشهد، طی ۵ ماهه اول سال جاری، بیش از ۶۵۴ تن زعفران صادر شده و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با کاهش ۳۰ درصدی مواجه شده که یکی از دلایل کاهش ۲ میلیون تومانی قیمت زعفران در پایان سال زراعی ۹۷-۹۸ همین موضوع بوده است. لذا برای رفع این مشکل شورای ملی زعفران برنامه های حمایتی خود را به دبیرخانه شورا اعلام نمود که این پیشنهادات حمایتی به شرح زیر به جلسه ارائه گردید:

- ارسال امار ماهیانه صادرات زعفران از گمرکات استان به تفکیک وزن ، ارزش دلاری ، ارزش ریالی و کشور مقصد به شورای ملی زعفران ایران .
- صدور کارت اهلیت صادر کننده زعفران توسط شورای ملی زعفران ایران .
- اختصاص نیم درصد از قیمت ریالی زعفران صادراتی به شورای ملی زعفران بمنظور توسعه صادرات و بهبود کیفیت و تولید.
- پیگیری رفع مشکلات بازگشت ارز حاصل از صادرات زعفران در جهت کاهش پدیده قاچاق و صادر کنندگان یکبار مصرف (خلق الساعه).
- کاهش تعرفه صادرات زعفران به کشورهای هند و چین که دو مصرف کننده مهم زعفران میباشد (تعرفه ۳۷ درصد) .
- تمرکز تصمیم گیریها و تصمیم سازیهای زعفران در استان خراسان رضوی با محوریت شورای ملی زعفران ایران و سایر تشکلهای بخش خصوصی مرتبط استان



- تامین هزینه ثبت بین المللی نشان ملی زعفران در کشور اسپانیا (مادرید).
- اختصاص درصدی از بودجه دستگاههای اجرایی ذیربط مانند سازمان جهاد کشاورزی ، سازمان صمت ، استاندارد ، دانشگاه علوم پزشکی و ویا تعریف ردیف بودجه تحقیقاتی برای زعفران در استان از سر جمع بودجه استان
- ایران با تولید ۹۵ درصد زعفران دنیا دارای مزیت عمده ای در این حوزه است اما حمایت لازم از بخش کشاورزی و تولیدکنندگان اصلی این محصول وجود ندارد. شورای ملی زعفران ایران به دنبال این است که کشاورزان حاصل واقعی دسترنج خود را دریافت کنند: براساس آمارهای موجود، ۱۵۰ هزار کشاورز در دو استان خراسان رضوی و جنوبی در حال کشت زعفران هستند و این محصول سهم مهمی در اقتصاد کشاورزی دارد و بیش از یک میلیون نفر در کاشت و برداشت آن دخیل اند.
- با اینکه ایران بزرگترین تولیدکننده زعفران در دنیا است اما مدیریتی بر فرآیند قیمت گذاری این محصول ندارد و لذا صادرات زعفران باید ساماندهی شود، زیرا درهم ریختگی موجود در این بخش، باعث بی نظمی در روند قیمت گذاری شده است و بعضا شیوه های مخرب رقابتی در این بخش، نگرانی هایی را رقم می زند. تبعات چنین مسائلی می تواند دامنگیر تمامی فعالان این حوزه شود.

خارج از دستور:

ارائه گزارشی از وضعیت شرکت های دانش بنیان استان توسط رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های دانش بنیان خراسان رضوی:

- رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های دانش بنیان خراسان رضوی گزارشی از وضعیت شرکت های دانش بنیان و مطالبات این بخش به شرح زیر ارائه نمود:
- اقتصاد دانش بنیان سهم قابل قبولی در GDP کشورهایی دارد که توسعه یافتگی را تجربه کرده و اقتصادشان بر نوآوری مبتنی است، چنانکه در کشورهای نظیر آلمان و اسپانیا، این سهم بالای ۲۳ درصد برآورد می شود اما در کشورهای در حال توسعه همچون ایران، این سهم کمتر از نیم درصد می باشد و در استان خراسان رضوی هم حداکثر به ۰٫۳ درصد می رسد؛ این درحالی است که یکی از مهم ترین محورهای سیاست ابلاغی اقتصاد مقاومتی، پیشسازی اقتصاد دانش بنیان بوده و رهبر معظم انقلاب نیز دستیابی به رتبه اول شاخص دانش بنیان در منطقه را از اهداف اقتصاد مقاومتی اعلام کرده اند.
- هدف دستیابی به سهم ۱۰ درصدی اقتصاد دانش بنیان در تولید ناخالص داخلی استان تا افق ۱۴۰۴ است که نیازمند همکاری بخش خصوصی و دولتی استان است.
- انجمن شرکت های دانش بنیان تشکلی قانونی است و مطابق مفاد اساسنامه انجمن تمامی شرکت های دانش بنیان، فناور، مرکز رشدی، شتاب دهنده ها و حتی بنگاه هایی که به شرکت های دانش بنیان خدمات ارائه می کنند، میتوانند به عضویت این انجمن درآیند. همچنین در صورت لزوم تغییرات در اساسنامه با همکاری اتاق بازرگانی ممکن خواهد بود.
- حمایت از شرکت های دانش بنیان در راستای تعمیق و توسعه ساختار و فعالیت هایشان، کمک آموزشی به شرکت های نوپا از سوی شرکت های بالغ انجمن و تلاش برای ایجاد و تامین زیرساخت ها در استان با رویکرد رفع نیازهای دانش بنیان از مطالبات این تشکل است. همچنین انجمن نیاز به یک پروژه تحقیقی و پژوهشی برای احصاء مبانی دانش بنیانی استان دارد و در این مسیر به کمک بخش دولتی نیازمند است.
- در بازدیدی که استاندار محترم اخیرا از پارک علم و فناوری داشته اند ظرفیت ها و مشکلات دیده شده است و این جمع بندی وجود دارد که باید بصورت ویژه روی مباحث دانش بنیانی استان تمرکز و سرمایه گذاری شود.



- در حوزه دانش بنیان چندین واحد موثر در حال آمادسازی در سطح استان هستند. یکی از آن ها کارخانه نوآوری شهرداری است که تا ابتدای سال آینده به بهره برداری خواهد رسید و طرح راه اندازی این پارک تخصصی در خراسان رضوی، طی هفته آینده آماده و زمینی هزار متر مربعی به پارک علم و فناوری استان واگذار خواهد شد تا این پروژه را پس از تکمیل به شرکت های متقاضی واگذار کند.
- بی توجهی به تولید نوآورانه، یکی از موانع اساسی در مسیر توسعه اقتصادی کشور است. این رویکرد و نگرش، آثاری منفی بر عرصه های صنعت و صادرات باقی می گذارد. اگر تا چندی پیش، شرکت های ثروت آفرین و شاخص جهان با عنوان برندهایی همچون سونی ژاپن، جنرال موتورز امریکا و سامسونگ کره جنوبی پیوند خورده بود، امروز دیگر جایگاه آن ها در اختیار نام هایی همچون گوگل و مایکروسافت است که تولید نوآورانه، شاخص عملکرد آن هاست.
- آغاز فعالیت های استارت آپی در ایران با مقاومت هایی همراه بود و تجربه آن در بحث تاکسی های اینترنتی مشاهده شد اما امروز همان شرکت ها توانسته اند توفیقات خوبی کسب کنند.



مصوبات استانی		
ردیف	عنوان دستور	تصمیمات
۱	طرح اطلاعات و اخبار اقتصادی	با توجه به طرح مدل مثلث توسعه اقتصادی-فرهنگی خراسان رضوی در شورای اقتصاد کشور مقرر گردید تا کمیته ویژه ای با حضور اساتید دانشگاه، صاحب نظران بخش خصوصی و نمایندگان نهادهای دولتی و حاکمیتی ذیل شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی تشکیل و نظر به رویکردهای نو و جوانب تازه آن، الگوی مذکور به عنوان یک مدل اقتصادی بررسی و پیشنهادات تکمیلی به شورا به منظور اقدامات بعدی ارائه گردد.
۲	طرح موضوع چگونگی رفع مشکلات ناشی از تردد خودروهای باری متعلق به شرکتهای تولیدی و بخش خصوصی به جلسه ارائه گردید و مقرر شد پیشنهادات زیر که توسط دبیرخانه شورا مورد بررسی کارشناسی قرار گرفته و با حداکثر آرا به تصویب شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان رسیده است به دفتر حقوقی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان ارائه گردد و چنانچه با تایید این دفتر این مصوبات مغایرت قانونی نداشته باشد در استان اجرایی گردد و در صورت مغایرت قانونی جهت اصلاح پیشنهادات مجدداً مورد بررسی دبیرخانه شورا قرار گیرد:	۱- واحدهای تولیدی که نوع و ماهیت فعالیتشان حمل و نقل نبوده بلکه با وانت های محدودی که در اختیار دارند صرفاً جابجائی بار متعلق به شرکتهای تولید انجام می دهند از جمله انتقال مواد اولیه از انبار به خطوط تولید و انتقال محصولات تولیدی به انبار می توانند با نصب برچسب کارگاه و کارخانجات ذیربط بدون الزام به دریافت برچسب شهرداری در شهر مشهد تردد نمایند (صرفاً میتواند از برچسب کارخانه یا واحد تولیدی استفاده نمایند) ۲- اشخاص حقیقی بخش کشاورزی که از خودروی وانت استفاده شخصی در حوزه کشاورزی و بعضاً جابه جایی محصول بخش کشاورزی از روستا به شهر می نمایند، ضرورتی به عضویت در شبکه حمل و نقل شهری ندارند بلکه با استفاده از ضوابطی که به پیشنهاد سازمان نظام صنفی کشاورزی و دستگاه اجرایی استانی تهیه و به تایید دبیرخانه شورا خواهد رسید می توانند در شهر مشهد تردد نمایند.
۳	طرح موضوع مشکلات تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه	رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی گزارشی از روند طرح موضوع و ارائه راهکار جهت رفع مشکلات تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش



های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی	صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی به جلسه دبیرخانه شورا ارائه نمود و پیشنهادات دبیرخانه شورا پیرامون تعیین کرایه حمل و نقل براساس تن کیلومتر باتفاق آرا به شرح زیر مورد تصویب شورا قرار گرفت: الف) در خصوص کارگاهها و کارخانجاتی که مستقلاً دارای کامیون حمل و نقل می باشند، از تعزیرات حکومتی پیرامون عدم ضرورت به رعایت کرایه حمل و نقل تعیین شده استعلام انجام پذیرد (صرفاً این بند از مصوبات) و نتایج آن برای استان لازم الاجراست. ب) آن تعداد از بنگاه های اقتصادی که در قالب انجام تشریفات مناقصه اقدام به انتخاب شرکت حمل و نقل برای کالاهای مربوطه می نمایند ضرورتی به رعایت کف کرایه تعیین شده ندارند و منتخب مناقصه ملاک عمل می باشد (توافق با صاحب کالا و شرکت حمل و نقل) ج) موضوع نرخ یکسان کرایه حمل و نقل مورد تقاضای شرکت های استان با سایر استانها توسط اداره کل حمل و نقل پایانه های استان مورد بررسی قرار گیرد و در صورت تفاوت، شرایط یکسانی بین استانها حداکثر ظرف دو هفته ایجاد گردد
۴ طرح موضوع حوزه زعفران(کاهش تعرفه زعفران در سایر کشورها- تفویض اختیارات مرتبط به استان- ثبت برند و....)	با توجه به طرح موضوعات حوزه زعفران در جلسه، شورا به اتفاق آرا پیشنهادات استانی دبیرخانه شورا را به شرح زیر مورد تصویب قرار داد: ۱- نظر به اینکه استان خراسان رضوی به لحاظ تولید و صادرات زعفران قطب اصلی بوده و بیش از ۸۰ درصد تولید و صادرات از این استان صورت می پذیرد ضرورت دارد همه اقدامات و تصمیم گیری ها در حوزه تولید و صادرات و سیاست گذاری ها به استان که مرکز اصلی زعفران است تفویض گردد لذا مقرر گردید شورای ملی زعفران ایران اختیارات مورد نظر را به دبیرخانه شورا اعلام نماید تا از طریق استانداری و سازمان جهاد کشاورزی پیگیری شود. ۲- با توجه به ضرورت ثبت برند ایران در کشورهای هدف برای حضور در بازارهای بین المللی و جلوگیری از چالشهایی که می تواند برای صادرات زعفران ایجاد کند لذا مقرر گردید سازمان صمت استان مراتب را از طریق وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت پیگیری نماید. ۳- ضرورت اختصاص بخشی از بودجه های تحقیقاتی حوزه زعفران و اختصاص برخی از پروژه ها و تحقیقات برای پروژه های تحقیقاتی حوزه زعفران مورد تصویب قرار گرفت و مقرر شد که استانداری از طریق سازمان مدیریت برنامه و بودجه موضوع را پیگیری نماید.

علی اکبر لبافی



مصوبات ملی و فراگیر		
ردیف	عنوان دستور	تصمیمات
۱	طرح موضوع حوزه زعفران (کاهش تعرفه زعفران در سایر کشورها- تفویض اختیارات مرتبط به استان- ثبت برند و...)	با توجه به طرح موضوعات حوزه زعفران در جلسه، شورا به اتفاق آرا پیشنهادات ملی دبیرخانه شورا را به شرح زیر مورد تصویب قرار داد و مقرر گردید علاوه بر پیگیری از سایر مراجع ذیصلاح با توجه به قول مساعد رئیس محترم اتاق ایران و دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کشور از طریق طرح در شورای گفت و گوی مرکز مورد پیگیری قرار گیرد: ۱- ضرورت اختصاص نیم درصد از قیمت ریالی زعفران صادراتی به شورای ملی زعفران بمنظور توسعه صادرات و بهبود کیفیت و تولید مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید موضوع از طریق استانداری و شورای گفت و گوی مرکز پیگیری شود. ۲- با عنایت به توضیحات ارائه شده و ضرورت فراهم نمودن امکان رقابت در بازارهای بین المللی ضرورت پیشنهاد کاهش تعرفه زعفران به کشورهای هند و چین (تعرفه ۳۷ درصد) مورد تایید و تصویب قرار گرفت و لذا مقرر شد از طریق شورای مرکز و سازمان صمت استان پیگیری گردد.



علی اکبر لبافی