



دستور جلسه شماره (۲)

عنوان: پیگیری مشکلات تامین مواد اولیه (باتری فرسوده) شرکت های تولیدکننده سرب کشور از طریق ورود موقت پیرو جلسه کارگروه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴

مرجع طرح موضوع: انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان شمش سرب ایران

شرح موضوع:

به استناد ماده ۸ آیین نامه اجرایی واردات، صادرات و عبور پسماندها براساس مقررات کنوانسیون بازل مصوب ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ هیات وزیران، واردات پسماند ویژه (خطرناک) و سایر پسماندها (الحاقیه های (۸) و (۲)) براساس مفاد کنوانسیون و به موجب بند (ز) ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی به کشور ممنوع می باشد. لیکن طبق تبصره این ماده، در موارد استثنا و در صورت اعلام نیاز به واردات نوعی از پسماند ویژه و یا سایر پسماندهای مربوط به عنوان ماده اولیه توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت (با ارائه توجیهات و مستندات لازم مبنی بر نبود و یا کمبود ماده اولیه مربوط در کشور) منوط به تایید مدیریت صحیح محیط زیستی در واحد باز یافت کننده دارای پروانه بهره برداری و شناسه (کد) آیسیک، واردات این نوع از پسماندها توسط مرجع صلاحیت دار مجاز است.

به عبارت دیگر طبق این تبصره اگر یک پسماند، ماده اولیه یک صنعتی باشد و وزارت صنعت توجیه نمود که در کشور این ماده اولیه به میزان کافی وجود ندارد، با تایید سازمان محیط زیست وارد می شود؛ لیکن از فروردین سال ۱۴۰۱ و پس از ابلاغ این آیین نامه، سازمان محیط زیست واردات باتری فرسوده که جز پسماند ویژه محسوب می شود و ماده اولیه برای صنعت تولید شمش سرب می باشد را تایید ننمود.

در این راستا و با پیگیری های به عمل آمده از طرف فعالان بخش خصوصی در این صنعت، طرح توجیهی معاونت صنایع معدنی وزارت صمت در ارتباط با واردات باتری فرسوده برای اعمال تبصره ماده ۸ آیین نامه مذکور به سازمان محیط زیست ارائه گردید و مجوز لازم برای ۳۸ شرکت تولیدکننده شمش سرب از باتری فرسوده جهت ورود موقت و قطعی به میزان ۷۰ درصد ظرفیت پروانه بهره برداری صادر و مشکل مرتفع شد.

لیکن در ادامه معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت، طرح توجیهی دیگری را برای واردات باتری فرسوده جهت استحصال سرب برای استفاده به عنوان ماده اولیه واحدهای تولیدکننده باتری با عنایت به ماده ۸ آیین نامه اجرایی، واردات و صادرات و عبور پسماندها به سازمان محیط زیست ارسال و اعلام نمود که مجوز واردات عبور موقت به واحدهای تولیدی سرب پس از تامین نیاز داخل داده شود.

در ادامه مجدداً معاونت معادن و فراوری مواد وزارت صنعت^۱ به حوزه وزارتی نامه ای ارسال و اذعان نمود که منوط نمودن واردات موقت باتری فرسوده به عرضه شمش سرب در بورس کالا به منزله توقف فعالیت واحدهای تولیدکننده شمش سرب است.

این موضوع پس از مکاتبات نهاد ریاست جمهوری در جلسات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مطرح و مقرر شد که با توجه به اوج نیاز سرب واحدهای تولید باتری از ابتدای تابستان، با مکاتبه با محیط زیست ورود موقت باتری فرسوده تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ برای واحدهای دارای پروانه بهره برداری مجاز استحصال سرب از باتری فرسوده، به میزان ۷۰ درصد ظرفیت پروانه به شرط صادرات سرب استحصالی تا پایان اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ بلامانع است.

^۱ مشکلات این واحدها از آنجایی ناشی شده است که کد آیسیک باتری فرسوده از ذیل از دفتر صنایع معدنی و به دفتر صنایع تجهیزات برقی و الکترونیکی در وزارتخانه ذیربط منتقل شده است.



در ادامه با توجه به زمان بر بودن دریافت مجوزهای مربوطه توسط شرکت های تولید کننده شمش سرب برای ورود موقت باتری، مجدداً موضوع در اسفند ماه در ستاد تسهیل مطرح و مقرر شد مهلت یاد شده ۲ ماه دیگر تمدید شود.

سپس طبق صورتجلسه معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات (دفتر صنایع تجهیزات برقی و الکترونیکی وزارت صمت) و بر اساس توافق صورت گرفته بین انجمن های سرب و باتری، ورود موقت و قطعی باتری فرسوده با توجه به نیاز کشور به واردات این کالا برای شرکت های دارای پروانه بازیافت، تا جلسه آتی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ آزاد و بلا مانع اعلام شد و به محیط زیست نیز اعلام شد؛ لیکن با توجه به خاتمه زمان یاد شده و از آنجایی از نگاه انجمن طرح کننده، موضوع اعمال اینگونه محدودیت ها و دادن مهلت های دو ماهه به سبب طولانی بودن زمان اخذ مجوز زیست محیطی لازم خارجی و داخلی، عقد قرارداد با فروشنده خارجی، انجام واردات طی این بازه زمانی کوتاه، علاوه بر تعطیلی کارخانه ها و از بین رفتن بازارهای صادراتی، باعث ایجاد تنش در قیمت سرب داخل کشور نیز می شود.

سابقه موضوع در جلسه کارگروه شورای گفت و گو

این موضوع در جلسه کارگروه شورا در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ مطرح شد و مقرر شد جهت تصمیم گیری و برای حل مشکل فعالان اقتصادی، هر کدام از دستگاه های مربوطه از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان توسعه تجارت، گمرک و سازمان حفاظت محیط زیست اطلاعات و آمار در دسترس خود درباره میزان تولید شمش سرب، باتری خودرو، واردات و صادرات باتری فرسوده به صورت قطعی و موقت (از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ به تفکیک شرکت ها) و نیاز بازار به باتری فرسوده را در دو صنعت بازیافت باتری فرسوده (تولید شمش سرب) و تولید باتری خودرو به دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی ارسال نمایند و این موضوع یک ماه آینده در جلسه کارگروه مجدد مورد بررسی قرار می گیرد.

گردش کار

- ۱- ارسال نامه به دفتر صادرات گمرک جمهوری اسلامی و دفتر واردات و امور مناطق آزاد گمرک جمهوری اسلامی ایران مبنی بر ارسال آمار و اطلاعات و شیوه نامه ورود موقت در گمرک به شماره ۱۰/۱/۳۴۳۹/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹
- ۲- ارسال نامه به معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت از محیط زیست مبنی بر ارسال اطلاعات مربوط به واردات باتری فرسوده به صورت قطعی و یا ورود موقت به شماره ۱۰/۱/۳۴۴۰/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹
- ۳- ارسال نامه به دفتر برق و الکترونیک وزارت صمت و دفتر ترویج تجارت سازمان توسعه تجارت مبنی بر ارسال اطلاعات و آمار به شماره ۱۰/۱/۳۴۴۸/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ که علیرغم پیگیری های صورت گرفته پاسخی دریافت نشد.
- ۴- دریافت نامه پاسخ از گمرک جمهوری اسلامی ایران به شماره ۱۴۰۲/۶۲۳۰۳۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰
- ۵- دریافت نامه پاسخ از معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست به شماره ۱۴۰۲/۳۰۰/۱۸۷۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷



شماره: ۱۴۰۲/۶۲۳۰۳۹

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۰

پیوست: دارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

بسمه تعالی



وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

مهار تورم، رشد تولید

جناب آقای سلاج وزری
رئیس محترم اتاق ایران و دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی

با سلام و احترام،

بازگشت به نامه شماره ۱۰/۱/۳۴۳۹/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹، ضمن ارسال لوح فشرده حاوی آمار رویه ورود موقت «باطری قراضه» تحت کد تعرفه ۸۵۴۸۱۰۱۲ طی سال‌های ۱۴۰۱-۱۴۰۰ و چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۲ به آگاهی می‌رساند، امکان استخراج اطلاعات مذکور به تفکیک انواع آن از جمله «ورود موقت جهت پردازش» میسر نمی‌باشد. همچنین در خصوص واردات و صادرات قطعی باتری خودرو، صفحه باتری (پلیت) و شمش سرب، با عنایت به اینکه اطلاعات تجارت خارجی کشور در راستای شفافیت و دسترسی برخط، در رویه‌های واردات و صادرات غیرنفتی، به تفکیک «فایل جزئیات» مشتمل بر فیلدهای اطلاعاتی کد تعرفه و شرح تعرفه کالا، ماده، کشور طرف معامله، گمرک ترخیص و شاخص‌های وزنی و ارزشی (ریالی و دلاری) بر روی پورتال سازمان گمرک ج.ا. به نشانی WWW.IRICA.GOV در دسترس کاربران محترم قرار دارد، از «متنوی آمار»، «سال جاری»، اطلاعات مربوط به سال ۱۴۰۱ و سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ و از «متنوی آمار»، «آمارهای سالیانه» اطلاعات سنوات قبل راساً قابل استخراج می‌باشد، لذا خواهشمند است دستور فرمایید جهت دسترسی به اطلاعات، با آگاهی از کد تعرفه‌های مورد نظر، راساً از طریق مذکور اقدام گردد. همچنین لازم به ذکر است اسامی صاحبان کالا اعم از (واردکنندگان و صادرکنندگان) از نظر سازمان کاملاً محرمانه تلقی می‌گردد و امکان ارائه اطلاعات میسر نمی‌باشد. ۱۳۶۹۶۳۸۷/ت

حمید بیات
مدیر کل دفتر آمار و پردازش اطلاعات گمرکی

۱۳۷۲۰۹۵۷

شماره سریال:

«نامه‌های صادره بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است.»



سازمان محیط زیست، آشنایی

تاریخ: ۱۴۰۲ / ۰۵ / ۰۷
شماره: ۱۸۷۴۲ / ۳۰۰ / ۱۴۰۲
پیوست: ندارد

باسمه تعالی

سازمان محیط زیست با حفظ احترام، برای ارسال این تظلمات و درخواست یک ساله میانی است. (مقام معظم رهبری)

توسعه محیط زیست است (دکتر رئیس سیاست محترم جمهوری)

جناب آقای سلاح ورزی رئیس محترم اتاق ایران و دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی
موضوع: مشکلات تامین باتری فرسوده

با سلام و احترام،

عطف به نامه شماره ص / ۱۰ / ۱ / ۳۴۴۰ مورخ ۱۴۰۲ / ۴ / ۱۹ در خصوص مشکلات تامین مواد اولیه باتری و همچنین پیرو جلسه کارگروه تخصصی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، به استحضار می‌رساند کلیه درخواستهای واردات و صادرات پسماند از تاریخ ۱۴۰۱ / ۴ / ۱۴ در سامانه جامع محیط زیست بررسی و صادر می‌گردند. علی‌ایحال با توجه به درخواست آن دفتر مبنی بر میزان مجوزهای صادر شده در خصوص واردات باتری های فرسوده به استحضار می‌رساند از تیر ماه سال ۱۴۰۱ تا کنون مجوز ۱۸۶۰۰۰ تن باتری فرسوده بصورت موقت و ۱۴۲۵۰ تن بصورت قطعی از سوی این سازمان صادر شده است که این آمار شامل مجوزهای داده شده قبل از راه اندازی سامانه نمی باشد و گاهی به دلیل انصراف از واردات توسط بازیافت کنندگان و عدم اعلام به این سازمان میزان واردات نهایی دچار تغییر می گردد. شایان ذکر است گمرک ایران بعنوان مسئول و اجرا کننده واردات و صادرات کالا در کشور می تواند آمار دقیق تری در این خصوص ارائه نمایند.

بج شتی
سازمان محیط زیست، آشنایی

تهران، ضلع شمالی بزرگراه شهید حکیم، بین شیخ فضل الله و یادگار امام، پارک طبیعت پردیسان تلفن ۴۲۷۸۱۰۰۰
پست الکترونیکی: info@doe.ir صندوق پستی: ۱۴۱۵۵-۷۲۸۳ آدرس اینترنتی: www.doe.ir