



دستور جلسه کارگروه تخصصی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

دستور جلسه شماره (۲)

عنوان: بمراسی اجرای ردیف ۱۳ تبصره ۴ بند (ب) ماده ۹ قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ با موضوع معافیت خدمات حمل و نقل

مرجع طرح موضوع: کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل و نقل داخلی کالای کشور

تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۲/۰۳/۲۳

شرح موضوع:

طبقه ردیف ۱۳ تبصره ۴ بند (ب) ماده ۹ قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ مجلس شورای اسلامی "خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون شهری و برون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی از شمول مالیات و عوارض بر ارزش افزوده معاف می‌باشد"

لیکن مدیر کل محترم دفتری فنی و مدیریت ریسک مالیاتی در پاسخ به استعلام اداره کل امور مالیاتی استان آذربایجان شرقی به موجب نامه فنی ۱۴۰۱/۰۹/۱۸/۵۹۷۰۲/۲۳۲ مورخ اعلام نموده است که معافیت مالیاتی مذکور قابل تسری به خدمات جانبی حمل و نقل از جمله صدور بارنامه نمی‌باشد و مامورین محترم مالیاتی در برخی استان‌ها در استناد به پاسخ مذکور نسبت به مطالبه مالیات بر ارزش افزوده از کمیسیون‌های دریافتی شرکت‌های حمل و نقل بابت بارنامه‌های صادره می‌نمایند.

به گفته فعالان بخش خصوصی فعال در این حوزه، تفسیر سازمان امور مالیاتی برخلاف نص صریح قانون می‌باشد و صدور بارنامه اصلی‌ترین خدمت بخش و پایه موضوع معافیت حمل و نقل جاده‌ای از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده در قانون ابلاغی سال گذشته بوده است^۱ و آن را نمی‌توان هم‌سان با موضوعاتی نظیر تخلیه، بارگیری، توزیع، بسته‌بندی، صدور قبض و غیره بر شمرد. بنابراین منبع تعریف ارائه شده تو سط سازمان امور مالیاتی مشخص نمی‌باشد.

لذا کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل و نقل داخلی کالای کشور درخواست نموده است که با توجه به اهمیت موضوع و حساسیت بخش حمل و نقل و نیز تاثیر منفی هر گونه لحاظ بار مالی مضاعف به آن در اقتصاد و اثر مستقیم به روند تولید، توزیع و مصرف کشور در راستای اجرای صحیح قانون، ایجاد شفافیت در این موضوع در دستور کار رسیدگی قرار گیرد.

^۱ نظر نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در جلسات بررسی افزایش عوارض حمل کالا توسط وزارت راه و شهرسازی (اظهار شده در ۱۰۸ امین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی): افزایش عوارض حمل کالا به دلیل حذف مالیات ارزش افزوده یک نقض غرض فاحش و بی اثر نمودن نیت قانون گذار در حذف مالیات ارزش افزوده می‌باشد که موجب بی‌اعتمادی عمومی فعالان بخش خصوصی به حاکمیت می‌گردد. مالیات ارزش افزوده که قبل از اصلاح قانون اخیرالتصویب سال ۱۴۰۰ آخذ می‌گردید، ۰.۹٪ از سهم کارمزد دریافتی شرکت‌های برابری (ونه از کل مبلغ بارنامه) بوده است که با قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده معاف شد. لیکن عوارض جابه جایی کالا از کل مبلغ بارنامه آخذ می‌شود. ضمن آنکه اکثریت غالب حمل کالا در کشور توسط کامیون‌های خود مالک انجام می‌شود که مشمول مالیات ارزش افزوده نیستند.