



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۲- پیگیری موضوع تعارض فی مابین ضوابط و مقررات حاکم بر نرخ حمل کالا و قیمت گذاری کالاهای اساسی (دریافت پشت بارنامه)؛ مصوبه یکصد و هشتمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵
مرجع طرح	انجمن صنایع خوراک دام و طیور و آبزیان ایران، شوراها و گوی خراسان رضوی و مازندران
شرح مختصری از موضوع	با توجه به درخواست تشکل‌های صنفی رانندگان، در سال ۱۴۰۰ نرخ حمل براساس تن- کیلومتر مطابق قسمت (ب) بند (۱۰) مصوبه شماره ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و با در نظر گرفتن هزینه‌های موثر در نگهداری و فعالیت ناوگان از ۲۴۰۰ به ۳۱۳۶ ریال به ازای هر تن- کیلومتر افزایش یافت و به روز رسانی گردید و طبق بخشنامه شماره ۱۵۴۷۳/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ به سراسر کشور ابلاغ شد. بنابراین نرخ حمل بارنامه ها از تاریخ فوق با این نرخ اعمال گردید. لیکن حسب گزارشات واصله از انجمن صنایع خوراک دام و طیور، برخی از کامیون‌داران، رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل نسبت به دریافت مبالغی از رانندگان تحت عنوان پشت بارنامه اقدام نموده اند. کامیون داران کشور برای انتقال محموله بار نهاده های دام و طیور از بنادر به سالن‌های تولید، علاوه بر مبالغی که در بارنامه قید شده است، مبالغی مازاد از تولید کننده درخواست می کنند که به اصطلاح "پشت بارنامه" نامیده می شود که این اقدام یک تخلف قانونی است. به موجب بند ۱۴ شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای داخلی کالا مصوب ۱۳۵۴ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، دریافت هرگونه وجهی تحت عناوین پشت بارنامه، بارچینی، دالانداری، انعام، گاراژداری، انبارداری از جانب مؤسسات و شرکت‌های حمل و نقل و همچنین رانندگان ممنوع است و درج کرایه غیرواقعی در بارنامه به هر طریق مانند پشت بارنامه نویسی تخلف محسوب شده و قابل طرح در کمیسیون ماده ۱۲ و برخورد قانونی با شرکت متخلف می باشد. با این وجود تولیدکنندگان برای دریافت محموله خود، چاره ای جز پرداخت چنین مبالغ مازادی ندارند.
	از سوی دیگر براساس پاسخ سازمان راهداری کشور در نامه شماره ۸۴۵۵۶/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ به دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، به استناد مصوبه ۲۴/م/۲۸۸ مورخ ۶۹/۰۶/۲۶ شورای اقتصاد و بند (۷) مصوبه ۱۵۴ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، نرخ حمل حسب قرارداد منعقد فی مابین شرکت های حمل و نقل و صاحبان کالا توافقی می باشد و مطابق مصوبه شماره ۲۰۹ شورای هماهنگی ترابری کشور، نرخ حمل تعیین شده براساس تن- کیلومتر به عنوان نرخ شاخص حداقلی بوده و امکان توافق با نرخ بالاتر از این نرخ وجود دارد. این درحالی است که طبق اظهارات صاحبان کالا، این پاسخ مبهم است و اگر قیمت حمل توافقی است، قیمت محصولات پروتئینی نیز می بایست به صورت توافقی تعیین گردد، در صورتی که نمی توان نهاده ها را خارج از قیمت مصوب شده توسط سازمان حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده به دست مصرف کننده رساند و محصولات نهایی نیز مشمول قیمت گذاری بوده و با آن نرخ به فروش می رسند. لازم به ذکر است ملاک سازمان حمایت از مصرف کننده و تولید کننده برای تعیین قیمت کالاهای اساسی، مصوبه شورای عالی هماهنگی ترابری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد و هزینه های پرداختی بابت پشت بارنامه در قیمت تمام شده لحاظ نمی گردد و همچنین هزینه های اضافی پرداخت پشت بارنامه به دلیل آنکه در فاکتور رسمی ثبت نمی شوند، جزء هزینه های قابل قبول صاحبان کالا در رسیدگی های مالیاتی قرار نمی گیرد.



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۲- پیگیری موضوع تعارض فی مابین ضوابط و مقررات حاکم بر نرخ حمل کالا و قیمت گذاری کالاهای اساسی (دریافت پشت بارنامه)؛ مصوبه یکصد و هشتمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵
مرجع طرح	انجمن صنایع خوراک دام و طیور و آبزیان ایران، شوراها و گوی خراسان رضوی و مازندران
مصوبه ۱۰۸امین نشست شورا	از آنجایی که اصلاح ساختار بازار حمل و نقل کشور در دستور کار جلسه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۷ وزارت صنعت و معدن و تجارت قرار دارد، مقرر گردید: وزارت صنعت در این جلسه موضوع دریافت پشت بارنامه و تعارض فی مابین ضوابط و مقررات حاکم بر نرخ حمل کالا و قیمت گذاری کالاهای اساسی را بررسی نماید و نتیجه آن در جلسات آتی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی ارائه گردد.
اقدامات	۱- مصوبات طی نامه شماره ۱۰/۱/۱۲۲۷۶/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ برای اعضای محترم شورا ارسال گردید. ۲- برگزاری جلسه در دفتر خدمات آماد و توزیع وزارت صمت در تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ جهت پیگیری مصوبه طی دعوتنامه شماره ۶۰/۳۲۹۵۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷ نظر نماینده وزارت راه در جلسه وزارت صنعت به شرح ذیل بوده است: مقدم، نماینده وزارت راه و شهرسازی: حمل و نقل آخرین حلقه از زنجیره تامین است. در حالی از مشکلات حوزه حمل و نقل صحبت می کنیم از ابتدای این زنجیره مشکلات خاصی وجود دارد و در نتیجه بیشترین فشارها به حلقه آخر وارد می شود؛ در صورتی که نظم دادن به برنامه واردات کالاهای اساسی در کشور بسیار مهم است. نمی شود در طول دو الی سه ماه کل نیازهای کشور به مواد اولیه، انواع نهاده ها و غیره را وارد کرد و تنها روی یک یا دو بندر خاص متمرکز شد. به طور مثال الان که فصل برداشت در جیرفت است با هم توافق می کنند و کرایه بیشتری را فعالان بخش خصوصی که می توانند پرداخت می کنند. لازم به ذکر است هزینه پشت بارنامه غیرقانونی است و با آن برخورد جدی می شود. همچنین تعیین رقم برای حمل کالا توافقی است و در صورت تخلف شرکت حمل و نقل، کمیسیون ماده ۱۲ با صاحب شرکت و کمیسیون ماده ۱۱ با راننده برخورد می کند که قبلاً نیز شماره های مربوط به آن اعلام شده است که در کمیسیون های ویژه در ۲۴ ساعت بررسی می شود. در مورد حمل بار از بنادر نزدیک تر به استان ها نیز تفاهم نامه ای بین وزارت جهاد کشاورزی و راه و شهرسازی نیز در حال انعقاد است و ما هم به دنبال آن هستیم و یکی از خواسته های ما می باشد. ۳- دریافت صورتجلسه وزارت صنعت (دفتر خدمات آماد و توزیع) طی نامه شماره ۶۰/۴۴۸۸۸ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۰ تصمیم وزارت صنعت به شرح ذیل است: - شورای عالی ترابری کشور نسبت به تعیین نرخ واقعی و منصفانه مابین شرکت های حمل و نقل و صاحبان کالا مخصوصاً کالاهای اساسی اقدام قانونی انجام دهد. - گزارشی از پیگیری های دفتر خدمات آماد و توزیع در خصوص هوشمند سازی حمل و نقل بار در کشور و اخذ مصوبات لازم از ستاد تنظیم بازار کشور ارائه شد. این دفتر اقدامات در حال انجام را استمرار خواهد داد.
نتیجه پیگیری	تاکنون مستندی از اجرای تصمیمات جلسه وزارت صنعت، معدن و تجارت به دبیرخانه شورای گفت و گو منعکس نشده است.