



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۱- پیگیری موضوع افزایش نرخ عوارض جابه جایی کالا از ۴٪ به ۹٪ (مصوبه یکمصد و هشتمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵)
مرجع طرح	شوراهای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان سمنان، خراسان جنوبی، کرمان، خوزستان، خراسان شمالی و البرز
شرح مختصری از موضوع	به موجب بند (الف) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، "به منظور تأمین منابع مورد نیاز جهت توسعه و نگهداری و بهره برداری امور حمل و نقل جاده ای، به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اجازه داده می شود از جابه جایی کالا و مسافر در جاده های کشور به استثنای جاده های روستایی و عشایری براساس تن - کیلومتر و نفر - کیلومتر با پیشنهاد مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و با تصویب شورای اقتصاد عوارض وصول نماید." همچنین براساس بند (ب) همان ماده میزان وصول عوارض هر تن - کیلومتر حمل و نقل کالا در داخل کشور از شرکت های حمل و نقل بین المللی که مبادرت به حمل و نقل کالای عبوری و ترانزیت خارجی می کنند با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و تصویب شورای اقتصاد تعیین می شود. لذا شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ درخواست شماره ۱۸۳۴۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ و نامه شماره ۷۱۶۲۸/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۸ وزارت راه و شهرسازی در خصوص افزایش نرخ عوارض جابه جایی کالا را بررسی نمود و این نرخ را از ۴ درصد به ۹ درصد افزایش داد. (بخشنامه شماره ۳۶۱۸۳۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱ سازمان برنامه و بودجه) این مصوبه براساس بخشنامه شماره ۱۵۴۵۴۵/۷۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ وزارت راه و شهرسازی از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ اجرایی شده است. فعالان بخش خصوصی بر این باورند که افزایش عوارض حمل کالا به دلیل حذف مالیات ارزش افزوده یک نقض غرض فاحش و بی اثر نمودن نیت قانون گذار در حذف مالیات ارزش افزوده می باشد که موجب بی اعتمادی عمومی فعالان بخش خصوصی به حاکمیت می گردد. همچنین مالیات ارزش افزوده که قبل از اصلاح قانون اخیرالتصویب اخذ می گردید، ۹٪ از سهم کارمزد دریافتی شرکت های باربری (و نه از کل مبلغ بارنامه) بوده است. لیکن عوارض جابه جایی کالا از کل مبلغ بارنامه اخذ می شود. ضمن آنکه اکثریت غالب حمل کالا در کشور توسط کامیون های خود مالک انجام می شود که مشمول مالیات ارزش افزوده نیستند. لازم به ذکر است مالیات بر ارزش افزوده برای مودیان به عنوان اعتبار مالیاتی لحاظ می گردد و از نظر حسابداری یک سرفصل جدا از هزینه حمل کالا دارد، لیکن عوارض جاده ای بعنوان هزینه بدون برگشت پرداخت می شود و لذا افزایش عوارض به معنای افزایش مستقیم کرایه حمل و بهای تمام شده کالا می باشد و استناد وزارت راه و شهرسازی در این خصوص مورد قبول نیست.
مصوبه ۱۰۸ امین نشست شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵	شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی ضمن تایید پیشنهاد تعدیل نرخ عوارض جابه جایی کالا مقرر نمود: وزارت صنعت، معدن و تجارت ظرف مدت ۱۰ روز در جلسه کارگروهی با حضور اتاق بازرگانی ایران، اتاق اصناف و اتاق تعاون، کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت راه و شهرسازی گزارش های کارشناسی انجام شده در ارتباط با بررسی افزایش نرخ عوارض جابه جایی کالا از ۴٪ به ۹٪ و آثار و پیامدهای این افزایش را در بخش های مختلف اقتصادی بررسی نماید و نتیجه آن را در جلسات آتی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی جهت تصمیم گیری و ارسال پیشنهاد به هیات دولت و شورای اقتصاد ارائه نماید.



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۱- پیگیری موضوع افزایش نرخ عوارض جابه جایی کالا از ۴٪ به ۹٪ (مصوبه یکمصد و هشتمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵)
مرجع طرح	شوراهای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان سمنان، خراسان جنوبی، کرمان، خوزستان، خراسان شمالی و البرز
اقدامات پس از جلسه شورای گفت و گو	۱- مصوبات طی نامه شماره ۱۰/۱/۱۲۲۷۶/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ برای اعضای محترم شورا ارسال گردید. ۲- دریافت نامه پیشنهاد معاونت سیاست گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی مبنی بر افزایش نرخ عوارض به صورت تدریجی و با فاصله زمانی طی نامه شماره ۸۰/۲۰۳۶۹۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ ۳- برگزاری جلسه مجدد شورای اقتصاد در اسفند ۱۴۰۰ ۴- برگزاری جلسه در دفتر خدمات آماد و توزیع وزارت صمت در تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ جهت پیگیری مصوبه طی دعوتنامه شماره ۶۰/۳۲۹۵۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷ پیرو مصوبه ۱۰۸ امین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، جلسه عوارض جابه جایی کالا از ۴ درصد به ۹ درصد در محل وزارت صنعت و با حضور نمایندگانی از اتاق ایران، اتاق اصناف ایران، وزارت راه و شهرسازی (و وزارت صنعت از ساعت برگزار شد. نظر نماینده وزارت راه به شرح ذیل می باشد: مقدم، نماینده سازمان حمل و نقل جاده ای: افزایش تعرفه براساس مصوبه شورای اقتصاد بوده است و از مدت ها قبل مطرح بوده و مستندات قانونی آن نیز وجود دارد و پیشنهادات تصاعدی و نیز مطرح بوده است که هر کدام فواید و مضرات خود را دارد و خوشبختانه ما به عنوان مجری قانون در اجرای این طرح دچار مشکل نشده ایم و فرار بار نیز نداشته ایم و پس از اجرای این طرح نیز تعداد بارنامه ها کاهش نیافته است و حتی افزایشی نیز بوده است. (مقایسه یک ماه قبل و بعد از اجرای طرح: تعداد افزایشی ولی تناژ کاهش داشته است) براساس تجزیه و تحلیل شاخص ها در هر تن - کیلومتر و براساس گروه های کالایی در سال ۱۴۰۰، کرایه حمل ۱/۳ درصد افزایش داشته است. در کگروه شیمیایی و فلزی که کاهشی بوده است و در گروه کشاورزی؛ دامی و غذایی ۱ درصد و در گروه ساختمانی ۴ درصد افزایش داشته است و عدد ناچیزی است و اثر تورمی ندارد. این مشخص است که در اوج تقاضا کرایه حمل بالاتر می رود و بعد از آن کاهش می شود. ۵- دریافت صورتجلسه وزارت صنعت (دفتر دفتر خدمات آماد و توزیع) طی نامه شماره ۶۰/۴۴۸۸۸ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۰ تصمیم وزارت صنعت به شرح ذیل است: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موضوع را بررسی و نتیجه را به ذینفعان از جمله کامیون داران، شرکت ها و موسسات حمل و نقل و صاحبان بار اعلام نماید. همچنین سایر اعضا جلسه (به ویژه اتاق تعاون و اصناف) نقطه نظرات و پیشنهادات خود را در خصوص افزایش أخذ عوارض از ۴ درصد به ۹ درصد را جهت اقدامات بعدی به وزارت صنعت اعلام نماید. ۶- دریافت نامه وزارت صمت خطاب به اتاق های تعاون و اصناف، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مبنی بر پیگیری مصوبات جلسه به شماره ۷۰۶۰۸/۶۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶
نتیجه پیگیری	بعد از گذشت حدود ۶ ماه از آخرین پیگیری به عمل آمده توسط وزارت صنعت، نظر نهایی در ارتباط با موضوع دریافت نشده است؛ لذا پیشنهاد می شود سازمان راهداری و حمل و نقل جاده کشور گزارش جامعی از اجرای این مصوبه از زمان اجرا تا کنون در جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی جهت تصمیم گیری نهایی اعضا ارائه نماید.